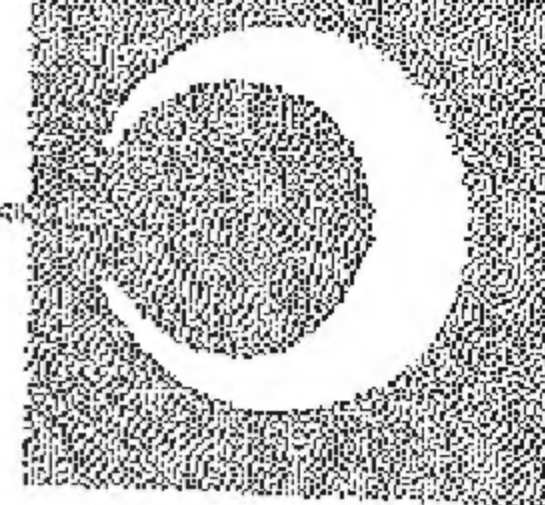


كتاب الهلال



العسكرية المصرية فوق ستينيات

سلسلة
ثقافية
مصرية

حمدي لطفي



كتاب الهلال

KITAB AL-HILAL

سلسلة شهرية تصدر عن « دار الهلال »

رئيس مجلس الإدارة: أمينة السعيد

رئيس التحرير: صالح جودت

مترجم الفنى: جمال قطب

مدير التحرير: عايد عياد

العدد ٢١٠ - ثوال ١٣٩٦ - أكتوبر ١٩٧٦

No, 310 October 1976

مركز الإدارة

دار الهلال ١٦ محمد عز العرب

تليفون : ٢٠٦١٠ (عشرة خطوط)

الاشتراكات

قيمة الاشتراك السنوى : « ١٢ عددا » فى جمهورية مصر العربية وبلاد اتحادى البريد العربى والافريقى ١٢٠ قرشا صاغيا . فى سائر أنحاء العالم ٦ دولارات امريكية أو ٢٥٠ جك - والقيمة تسدد مقدما لقسم الاشتراكات بدار الهلال فى جمهورية مصر العربية والسودان بحواله بريديه . فى الخارج بشيك مصرفى قابل للصرف فى جمهورية مصر العربية والاسعار الموضحة اعلا بالبريد العادى - وتضاف رسوم البريد الجوى والمسجل على الاسعار المحددة عند الطلب .

كتاب الهلال



سلسلة شهرية لنشر الثقافة بين الجميع

الفـلـك بـريـشـة
الفـنـان جـمـال قـمـلـب

حمدى لطفي

العسكرة المصرية فوق سيناء

دار الهلال

تقديم بقام يوسف السباعي

في الصحافة المصرية مجموعة قليلة من الشباب ارتبطت بقواتنا المسلحة ارتباطا وثيقا صادرا من أعماق أرواحهم وعقولهم ، فأعطوا العمل الصحفي العسكري صياغات جديدة ارتفعت بهذا القطاع من مهنة الصحافة الى انضج المستويات على المستوى الوطني ، كما قدمت لجماهير شعبنا نشاط وجهود أبناء قواتنا المسلحة وانجازاتهم في أرقى وأرفع صورها عبر ميادين التدريب والقتال .

واحد من هؤلاء رأيته أول مرة وأنا أعد مع زملائي مجلة « الرسالة الجديدة » وكانت تجاور في حجراتها حجرات مجلة التحرير عام ١٩٥٥ حيث ضمت حمدي لطفى من أقدم المحررين العسكريين في مصر ، وأذكر اننى هنأته عام ١٩٥٤ على مقال كتبه عن الجيش الثائر حين يقوم بمناوراته الحربية ...

ومضت الاعوام ، وكنت أتابع كل مايكتب عن قواتنا المسلحة وخاصة مايكتبه حمدي لطفى في حرب ١٩٥٦ وحرب اليمن ، ثم حرب ٦٧ حتى فوجئت به عام ١٩٦٨ يكتب مستندا الى وثائق عسكرية حقيقة ما دار في هذه الحرب فوق سيناء ، ويشرح كيف أن الصورة لم تكن قائمة شديدة السواد، بل تخللها قتال يفوق قدرات البشر

ومعسارك خاضها بعض جنودنا الذين قدر لهم أن يصطدموا بالعدو ، وكبـسـدوه أقصى ما يمكنهم من خسائر ، وروى بالتفصيل الدقيق المعارك الانتحارية البطولية التي قام بها طيارونا طوال الايام الستة مبرزا معاركهم يوم ١٤ يوليو التي دفعت اسرائيل الى الصراخ والاستنـجـاد لأول مرة بالأمم المتحدة متنقلا بالشرح والاستفاضة بين كثير من المعارك الفرعية التي خاضتها بعض وحدات المشاة والمدفعات والمدفعية في سيناء ، ومنها ما عكف العدو على دراستها مثل معركة جبل لبنى ، وقد أثبت المقاتل المصرى خلالها كفاءته وتفوقه واقتداره على الحاق الهزيمة بالعدو الاسرائيلى المتفوق بالطيران والسيطرة الجوية والمعدات الارضية الاحداث تكنولوجيا والسكرونيا .

وقد كتب هذه المقالات عام ١٩٦٨ ، وكانت كلمات أشبه ببارقة أمل وسط ظلام المرحلة التي عشناها . وبدأت مرحلة جديدة من الصراع المسلح مع العدو الاسرائيلى عام ١٩٦٩ وهى مرحلة ما أطلق عليها الردع وحرب الاستنزاف ثم الدفاع النشط ، وقامت بعض الوحدات العسكرية المصرية بالعبور الى سيناء وقاتلت دوريات العدو ، ثم عادت مرة أخرى الى قواعدنا بالضفة الغربية ، تدريباً على العبور الشامل يوم يتقرر هذا اليوم .

وعاش المؤلف طيلة هذه السنوات والقتال مستمر يوميا بين طائراتنا وطائرات العدو ومدفعاتنا وقواعد ضواريخنا وطائرات اسرائيل ، وبين مدفعاتنا الميدانية ومدفعات العدو وكان للبحرية معاركها أيضا عام ١٩٦٩ - ١٩٧٠ عاش الصحفى بجبهة القناة ينقل الى القراء أبعاد هذه المعارك المشتركة .

وحيث عهد لى الرئيس أنور السادات رئاسة مجلس دار الهلال ورئاسة تحرير مجلة المصور جاءنى حمدى لطفى وكان يعمل محررا عسكريا للمجلة عارضا نشاطه طالبا رأى ثم موافقتى على استمراره فى الكتابة من خلال هذا الخط الانسانى - العسكرى حتى تقوم الحرب . وأبدت له تحمسى وتشجيعى لهذا اللون من التحقيقات الصحفية وأذكر أننى أستعنت ببعض معلوماته التى أوردها فى كتاباته عن معارك شديوان وأنا أكتب قصتى الأخيرة « العمر لحظة » .

ورفع الرئيس السادات شعار « الصبر والصمت » من أجل المعركة ، وبقى المؤلف يكتب عن الفطنة والابتكار لدى المقاتل المصرى والعلماء العسكريين ، وعن الإبداع فى استخدام الإضافات التى وضعها المقاتل العالم فوق المعدات الحديثة ، وعن صهر المهارات فى برامج التدريب والمنساورات ، وعن العمل الجسور الجريء الذى يقوم به أبناءنا بجسائب مدافعهم أو داخل طائراتهم ودباباتهم أو فوق قطعهم الحربية أو عبور قناة السويس الى الضفة الشرقية استطلاعا فى عمق سيناء . وأذكر أنه جاءنى فى منتصف عام ١٩٧٢ ، وقد أعد كتابا فريدا عن القائد الأعلى للقوات المسلحة الرئيس محمد أنور السادات وقال لى أنه يؤمن عن معاشة ميدانية لجولات السادات بين جنوده ، بأننا سندخل بقيادته معركة جديّة ، وإن النصر سيكون حليفنا بمشيئة الله ، واختار لكتابه عنوانا مثيرا فى تلك الأيام من عام ١٩٧٢ « أنور السادات قصة إيمان بالعسكرية المصرية » وطلب منى أن أكتب مقدمة للكتاب ، ففعلت عن طيب خاطر ، وأحسست به يتنبأ مؤكدا وليس مؤملا بقيادة السادات لمسيرة النصر ، فقد كتب فى إحدى صفحاته يفسر لماذا

أصدر هذا الكتاب عام ١٩٧٢ ، والجماهير تشعر بأنه لا أمل في الحسب واسترداد سيناء بينما كان الرئيس السادات يقوم بخدعته الكبرى باذلا جهده حتى الحد الأقصى في أعداد القسوات للحرب

وجاء يوم العاشر من رمضان - ٦ أكتوبر الخالد على مدى التاريخ وحقت قواتنا المسلحة أشرف وأرقى حروبها ، وتابعت كل ما يكتب عن المعركة ، وتوقفت أكثر من مرة عند رسائل حمدي لطفى الصحفية ، يكتبها من سيناء ، ومن قواعدنا الجوية والبحرية وعن دور كل سلاح مبرز الجوانب العلمية العسكرية في المعركة ، والبطولة الفردية في الضباط والجنود ، والوعى القيادي بين القادة ، عارضا بأسلوب بسيط سهل قيمة وحجم وتفصيل كل معركة في البر والجو والبحر محيا بكل الأبطال والخشوع أعظم الشهداء صناع المجد البطولي العسكري المصري الذي حققته قواتنا المسلحة في حرب أكتوبر .

ان حرب رمضان هي حرب الشعب المصري بأكمله ، ولقد أعطاها كل ذخائره وبقي ينتظر ليشهد شريط نضال أبنائه وتضحياتهم فوق صفحات كتاب ، أو فيلم سينمائي ، يروى بكل أمانة للأجيال القادمة ملحمة أكتوبر الشامخة ، الوسام الذي يتحلى به صدر كل عربي قبل المصري ، فقد استرد العرب بها كما استرد المصريون ، ثقتهم في أنفسهم وفي قدراتهم وفي طاقاتهم ، وأخيرا في عملاقهم المقاتل المصري ، الباقي دواما صامدا كالصخر ، فياضا بالشجاعة والكفاءة ، ما ضعفت أبدا صلابته ، وما وهن عساده ، وما ضاعت كبرياؤه ، وما استسلم على الإطلاق ، وما توقفت معاركه عبر التاريخ ...

« يوسف السباعي »

٧ أكتوبر فجرًا

أنا بتكلم من سيناء . . .

أمسكت بجهاز التليفون الميداني وأنا فوق رمال سيناء
— في موقع هجومي — وتحدثت مع جندي من قواتنا في
الضفة الغربية ..

وناداني الجندي : ماذا تريد ؟
ولم أستطع أن أرد عليه .. تلعثت وأصابتنى رعشة
برد كأننا في يناير وجف حلقى ، ثم امتلأ فمي بالدموع
وبصعوبة قلت له :

— اننى أملك من سيناء .

وقال الجندي :

— اننى أعرف هذا .. ماذا تريد ؟

— لا شيء اننى أملك من سيناء ، ألا يكفي هذا ؟

وشعر الجندي باضطرابي فقال مهدئا :

— اطلبنى وقتما تريد .

سيناء ولا شيء غيرها

كان أرض العالم كلها قد ضاقت أمام جنودنا وأمامي ،
فأصبحت في عيوننا ، في قلوبنا ، في خيالنا « سيناء »
فقط ولا شيء غيرها ..

سيناء لم تعد أسيرة — لقد عبر الرجال اليها في ساعة
تاريخية خالدة محفورة في تاريخ العسكرية المصرية ،

ساعة حققت عنصر المفاجأة الكاسحة القاتلة فأعطت لقواتنا امكانيات السيطرة على مسرح القتال حين فتحوا نيرانهم من كل جانب ، حتى اشتعلت الارض أمامهم ، بل تحت أقدامهم ، وهم ينتقلون من مرحلة الأخرى ، يتدرحون بقنالهم أنبل وأشرف القتال ..

لحظات لا تجد لها وصفا ، ولا تبلغ الكلمة العربية قمتها على الاطلاق ، لحظات تشعر بها فجأة وقد أشجنت الروح بمشاعر جليلة سامية ، حين تتدفق وحدتنا الضاربة بكامل أسلحتها المدرعة والميكانيكية عبر الجسور والمياه من الضفة الغربية الى سيناء .

ويدور القتال أكثر ضراوة وأشد عنفا ، وأقوى اقتدارا ، وكفاءة . والنيران تنهال كالسيول ، ومعنويات رجالنا تناطح السماء ، وهتافاتهم تدوى عبر الصحراء .. الله واكبر الله واكبر .. منصوره يا مصر ..

عندما كان سلاح المهندسين يقيم الكبارى بين الضفتين كان الفلاحون بالقرى المواجهة للضفة الغربية ينزلون الى الماء حاملين المعـدات والآلات بجانب اخوانهم الجنود والمهندسين - والنساء أمام أبواب بيوتهن يطلقن الزغاريد ..

ان الفلاحين ، أبناء ذلك الرائد العظيم ، أبناء الريف المصرى ، نبع الرجولة والشجاعة والاصالة المصرية - هم أول من شاهدوا اللحظات الخالدة لبدء الهجوم ، انها لحظات أكثر أهمية وخطورة من الهجوم نفسه - وعليها - على دقة التنفيذ للمخطط العسكرى المصرى ووضوح الرؤيا ، ونقاء الفكر - توقفت نتيجة أول موجة من هجوم قواتنا ، ذلك الهجوم الذى نشر روح النصر بين الجنود والضباط فوق الارض أو فى السماء أو البحر - فأعطت نيرانهم أكبر النتائج التدميرية وجعلت رجالنا

يمسكون بعامل المبادأة وخصائص الكفاءة الديناميكية وسرعة التحرك والمرونة العالية .. تلك الأسس الجوهرية في نجاح أول موجات الهجوم المصرى .

قوانين القتال

لقد عملوا في صمت في البر والجو والبحر - وفي كل تدريب كانوا يطورون أشكال قتالهم بل طوعوا قوانين القتال الأساليب أكثر مرونة وأكثر تفوقا واقتدارا على الالتفاف والتطويق والانقضاض الكاسح المفاجيء السريع .. تلك ملامح فتح النيران على دفاعات العدو ومواقفه الهجومية فوق أنحاء سيناء .

لقد عملوا في صمت من أجل هذا اليوم وواجهوا أعظم التحديات ، بكل التكاليف والإيمان والتضحية ، بالنضال الدءوب، بالمناخ العسكى الراقى بالإرادة الجماعية بالتلاحم البشرى المثمر بين الأسلحة المشتركة ، أداروا معارك الاختراق والتقدم ، معركة طويلة ، ذخيرتها أبنائنا وإيمانهم بشرعية قتالهم ، وأغلى تضحياتهم .. حتى تحقق العسكرية المصرية أشرف مهامها التاريخية تحت قيادة الثائر القائد الأعلى "نور السادات" .

من سيناء أكتب ولا أستطيع السيطرة على مشاعرى أو حواسى .. ان القوات الميكانيكية تطهر الأرض أمامها .. وقواتنا الجوية تقهر السلاح الذى قال عنه قادة العدو ذات يوم « سلاح لا يقهر » وكل الرجال وقد تحولوا الى أطول وأقوى ذرع عرفتها مصر يستخدمون أحدث الأسلحة بكل المهارة والثبات والرسوخ وقد عادوا الى أرضهم السليبة - يمشون من محصور الى محصور آخر ، فاتحين لنيرانهم ، رافعين لراياتهم ، عازفين أعذب الألحان وأقربها الى القلوب .. لحن النصر .

لقد أردت أن أبدأ كتابي بهذه الرسالة الأولى التي بعثت بها من الأرض الأسيرة وهي في طريقها إلى التحرير ، ليس تعبيراً عنى بقدر ما هي تعبير عن الاستبسال الذي أعطاه أبنائنا مقدمة لقتالهم ، واستمراراً بعد ذلك طوال أيام الحرب المحفورة في تاريخ نضالنا ..

ومن هذه السطور ، أردت أيضاً أن أقدم جهدي المتواضع ، وهو في النهاية هذه الصفحات « العسكرية المصرية فوق سيناء » .

لقد عايشت معارك أسلحتنا منذ البداية ، وكنت حريصاً على الانتقال من سلاح إلى سلاح داخل سيناء حتى أتمكن من تغطية واجبي الصحفي أولاً ، وحتى تكتمل الصورة أمامي ، وأنا أشهد على الواقع شكل القتال بين دفاعاتنا المضادة للطائرات والفانتوم الإسرائيلية ، وبين مدفعياتنا الثقيلة ومدفعيات العدو ، وبين مشاتنا والدبابات السنتوريون والباتون ، وبين طيارينا وطائرات إسرائيل الأسطورة !! .. وبين عمالقة الإشارة في قواتنا ، والكترونات العدو في صراع الإعاقة والسيطرة ..

ومن هنا فضلت الانتظار هذه الفترة لكي أعمل في إعداد هذا الكتاب ، فالصورة الكاملة التي أردتها أمامي لم أستطع الحصول عليها بالتفاصيل والخطوط الضرورية أثناء العمليات الحربية .. ففي الميدان تختلف شكل الامكانيات والتقديرات والنتائج تماماً ، عما في حسابات المرء قبل أن تضمه أظهر الأرض المروية بالدماء .

ولم أكن في الحقيقة أسعى بداية إلا لمعيشة الحرب والرجال العمالقة من أبناء وطني .. ربما تعبيراً عن ثأر شخصي يعيش في داخلي أنا الآخر .. فقد عدت منذ سنوات مع قواتنا المسلحة الجريحة يوم ٧ يونيو عام

١٩٦٧ الى السويس ، وبقيت شهرين في بيتي غير قادر على الحركة أو العودة الى عملي ..

وعشت بعد ذلك فوق الضفة الغربية للقناة منذ نهاية ١٩٦٨ - أحلم بالعبور والعودة الى سيناء ، وبعد أن توقفت حرب الاستنزاف في الأسبوع الاول من أغسطس عام ١٩٧٠ ، ضاع الحلم مني تماما وتبدد ، ولكن الامل راودني مرة أخرى مع الأشهر الاولى من عام ١٩٧٢ ، وبقيت مؤمنا بضرورة تحرير سيناء ، وقد أيقنت كما أيقن كثيرون كانوا يشهدون لقاءات القسائد الأعلى للقوات المسلحة الرئيس أنور السادات بالمقاتلين في خطوط جبهة القناة وفي خطوط العمق ، ويستمعون الى أحاديثه وأجاباته على أسئلة أبنائه المقاتلين .. وهي أحاديث لم تنشر على الإطلاق قبل الحرب ، أيقنت أن حتمية تحرير سيناء واردة لا محالة ، وأصدرت في منتصف عام ١٩٧٢ كتابا بعنوان « أنور السادات قصة إيمان بالعسكرية المصرية » وقد تفضل الصديق والأخ الكبير الكاتب الفنان الأستاذ يوسف السباعي بتقديم هذا الكتاب ، فكان بصيصا من أمل على طريق الخلاص .. حتى قامت الحرب في أكتوبر ١٩٧٣ ..

هذه هي معاشتي لحرب رمضان الماجدة ، فوق الأرض المحررة من سيناء الأسيرة ، وأرجو أن يهني الله - القدرة والبقاء - لأشهد تحرير بقية الأرض الغالية التي جاد من أجل خلاصها أشرف الرجال وأشجع الرجال وأقدر الرجال .. جيل كرم الله بعضه بالشهادة ، أرفع الشهادة ، دفاعا عن العسكرية المصرية وشموخها ومجدها البطولي في الاستبسال والثبات والصلابة الفولاذية حتى وهي تعيش الهزيمة التي فرضت عليها عام ١٩٦٧ ، وما أروع تفاصيل بعض المصارك التي خاضتها قواتنا

تلك الأيام في سيناء .. تلك الأيام من ١٩٦٧ - مشعل
« معركة جبل لبنى ومعركة أبو عجيلة » وقد وقف نقاد
العالم العسكريون عند كل منها بالتحليل والدراسة ..
ذلك لأن المقاتل المصرى استطاع في هذه المعارك أن يلتقى
بالعدو ، وأن يمتلك الفرصة ليكشف عن قدرات ونوعية
العسكرية المصرية في معاركها التصادمية ، أخطر وأقسى
المعارك القتالية ضراوة ومفاجأة .. وقد ضربت بهاتين
المعركتين مثلا ونموذجا تعرفه وتدرسـه أكاديميات
عسكرية في غرب العالم وشرقه ..

انه في النهاية .. ذلك المقاتل المصرى ، الذى أنجبه
ريف بلادنا الرائد العظيم ، الوجـه الشرق المخضب
بالدماء ، انه العسكرية المصرية فوق سيناء ...

رؤية للمحركة من خلال الملف ٢٢٧٤

لقد عرف الشعب المصري أنور السادات كأول وجه من وجوه ثوار يوليو ١٩٥٢ ، بل لقد عرفوه من قبل مناضلا وطنيا ، عرفوه قبل ١٩٥٢ بعشر سنوات يزار باسم مصر خلف الأسوار في المحاكم والسجون وتحدثت الجماهير بكفاحه الوطنى بين طليعة الفدائيين الذين وهبوا أرواحهم لله والوطن ..

سمعوا به أسطورة حية رائدة ، أعطى مصر كل شبابه وحياته. ومستقبله ، تحدى الاحتلال البريطانى داخل الجيش المصرى وفى أنحاء الوطن ، تحدى سلطان الملك وصنائه من الزعماء المصريين ، ضرب بالرتبة العسكرية التى يحملها وبالوظيفة وبالأستقرار المعيشى عرض الحائط ، وهو الزوج والأب ، واقتحم السجون وعانى الجوع والحرمان دون أن يهتز إيمانه أو تضعف مبادئه . وعرفه الشعب كاتبا وصحافيا ، ولكن تاريخه العسكرى ظل مجهولا لقطاعات عديدة من جماهير شعبنا ، ومن خلال أنور السادات الضابط بالجيش المصرى نستطيع أن نرى حرب أكتوبر المأجدة أكبر الرؤى ، نراها بحجمها الحقيقى وخلفياتها الفريدة ، من خلال عسكريته وإيمانه بالعسكرية المصرية كان التخطيط للحرب ، والتجهيز لها وضع عدة خطوط تحت كلمة

التجهيز، فحتى اليوم لم تصبح أسرار عمليات التجهيز وتتضمن التسليح والتحضير لفتح القوات ضمن نطاق العلنية يمكن كتابتها وإذاعتها ، ثم كان التنفيذ المشرف الذى أداه مقاتلونا الصناديد العمالقة ..

وفى هذه الصفحات أعرض تاريخ السادات من وقائع ملفه العسكرى الشخصى الذى يحمل رقم ٢٢٧٤ بين ملفات ضباط الجيش المصرى ..

ولقد أغلق هذا الملف تماما بعد قيام الثورة مع ملفات أعضاء مجلس قيادة الثورة ، وهو يضم الوثائق الرسمية والشهادات التى حررها قادته ، وحصل عليها السادات بوطنيته وأرادته وسيرته وثقافته وفنونه الميدانية ، وابتكاراته العلمية التى قدمها لجيشه البطل .

انه أنور السادات الذى قال فى ١٩ فبراير ١٩٧٤ بين أعضاء مجلس الشعب :

لقد جرت العادة والتقليد أن يقدم القائد العام للقوات المسلحة تقريره الى رئيس الدولة عن المعارك التى خاضتها القوات يعرض فيها الجهود التى قامت بها القيادات ويسجل أعمال البطولة التى قام بها الجنود والضباط ، ولكنى طلبت من القائد العام للقوات المسلحة الفريق أول أحمد اسماعيل على أن يقدم هذا التقرير التاريخى الى تحالف قوى شعبنا العامل ، فهذا الشعب هو صاحب الأسلحة التى حققت المعجزة ، أسلحة لم تصنع من الفولاذ فقط ، وإنما صنعت أيضا بالإيمان والأصرار صنعت بالعناد والعرق ، صنعت بالدم والتضحية وقوة الاحتمال .

ان تضحيات الشعب المصرى هى التى زادت من فاعلية الصواريخ وهى التى ضاعفت من قوة انطلاق المدافع ، وهى التى دعمت صلابة الدبابات ، وشراسة الطائرات

وسيطرة قواتنا البحرية ، ايماننا وبسالة وبطولة واقتدارا
لقد ارتفعت أعلام النصر فوق أرضنا ، وردت قواتنا
للعرب كبرياءهم واستردت لهم احترام شعوب الدنيا
كلها » .

ولم تكن كلمات القائد الأعلى للقوات المسلحة حين قال
المجد لأبطال ٦ أكتوبر محيا شعبه صاحب العطاء
العظيم المتجدد دوما « لقد أخرج لكل جيل أبطاله ، وقدم
في كل امتحان أعز شهدائه وان ما برهنت عليه قواتنا
المسلحة في حرب أكتوبر الماجدة يمكن أن يتكرر ، وان
قواتنا المسلحة تستطيع أن تكرر البرهان مرآت ومرات »
« مرآت ومرات » ، لم تكن كلماته صادرة عن انفعال
وطنى تأثر به ، بل عن يقين وادراك ، فقد عرفه رفاق
السلاح منذ الأربعينات حتى السبعينات رجل تخطيط
وفكر ومنطق ، وهبه الله القدرة على الرؤى الناضجة
الواعية بأبعاد كل موقف ، والقدرة على الاتصال الوثيق
بالحياة والنظر الى الماضي في شجاعة وكما قال ذات يوم
« فلنجعل من هزيمة يونيو ٦٧ قاعدة انطلاق لبناء
بلادنا » .

لقد عاش القائد الأعلى للقوات المسلحة الرئيس محمد
أنور السادات مؤمنا بالعسكرية المصرية ، فأعطاه من
روحه صياغات وطنية جديدة حرص على نشوئها
وارتقائها في أسلحة الجيش التى خدم بها ، وفى
تشكيلات رفاق وأصدقاء السلاح ، وكانت نوازمه التى
يحملها فى ثناياه تدفعه للعمل بتركيز وتكثيف على التفاف
الجماعة المتميزة بنقائنها ووطنيتها حول هدف واحد ،
وتماسك هذه الجماعة وارتفاعها فوق المثالب والخلافات
الصغيرة لتنتشر وتثرى من حولها .

وكان احساسه متدفقا بتأصل الجذور المصرية

العريقة ، ونبتها البشرى من أبنائها وفي طليعتهم أبنائهم
أفراد القوات المسلحة ، أولاده كما يناديهم ..

لقد ظلت مقاييسه حية نابضة خصبة دائما ، تعطى
وتجود بأثرى الفهم والمشاعر ، وعاش بمكونات الانسان
الثورى يرى الفضة فى عروق الظلام .

ومنذ تولى قيادة الوطن رئيسا للجمهورية ، وقائدا
أعلى للقوات المسلحة ، وضع أمامه عدة أهداف . يتقدمها
هدف أول وهو اعداد قواتنا لحرب طويلة لا بد منها ومن
حتمية النصر .

وبدأ يعمل سرا ، وكانت نشاطاته التى تعلن فى الصحف
والمجلات داخل قطاعات القوات المسلحة هى جزء من كثير
حققه فى دأب مستمر منذ رفع شعاره الشهير « الصبر
والصمت » من أجل المعركة .

كتب ذات يوم لأحد أصدقائه :

« ان بعضنا غارق فى احساس الرضاء عن نفسه
ومن عمله ، وهذا البعض ببساطة يفتقر الى هزة كبيرة ،
هزة تقوده الى فهم جديد ينقله من التخلف النفسى بل
من السجن الانفرادى الذى أغلقه على نفسه دون أن يرى
انه قابع بين أسوار هذا السجن » ..

الملف ٢٢٧٤

لقد تعددت زيارات الرئيس السادات للوحدات
الضاربة ابتداء من نوفمبر ١٩٧٢ ، وكان أغلب هذه
الزيارات يتم سرا ودون أن يعلن عنه ، وفى بعض الأحيان
يترك القوات التى يزورها مستأذنا فى الانصراف لساعة
من الزمن ويستقل طائرته الهليكوبتر ويستبدل فيها
ملابسه العسكرية بملابسه المدنية ويقابل فى القاهرة
زائرا دبلوماسيا أو وزيرا أجنبيا أو رئيس وفد أوربى قدم

من الخارج ، وبعد الزيارة يعود فوراً الى القوات التي تركها قبل قليل يكمل جولته وحديثه وتوجيهاته .. وكثيراً ما تناول غذاءه مع أبنائه الضباط والجنود في السابعة مساء ..

وفي هذه اللقاءات العامة يشتى الموضوعات وأخطر التوجيهات ، كان يفضي بأسرار كثيرة الى المقاتلين .. أسرار خطيرة تتعلق بالقتال وقرب المعركة ، ولم يخرج سر واحد منها الى العلانية قبل ٦ أكتوبر ٧٣ ، ذلك لأن ثقته في آلاف الضباط والجنود الذين كان يطرح أمامهم رؤيته للمعركة داخل سيناء ، ثقته فيهم كانت تطاول السماء ..

وارتفع المقاتلون جميعاً الى مستوى المهمة المطروحة أمامهم ، ولم يردد مقاتل واحد مرة ثانية ما ذكره القائد الأعلى في لقاءاته بهم من تفاصيل ومعارمات سياسية وعسكرية .

وثائق ملفه العسكري

يعود الى أوراق الملف العسكري رقم ٢٢٧٤ ، فنجدها تقول ان صاحبها الملازم ثان محمد أنور السادات انضم الى الأورطة الرابعة مشاة كضابط مشاة ، في فبراير ١٩٣٨ ، بمنطقة المكس بالاسكندرية ، وظل هناك حتى يوليو من نفس العام ، فنقل الى منقباد ، وهناك التقى مرة أخرى بالزعيم الراحل والملازم احمد اسماعيل ، وظل السادات بمنقباد حتى اول أكتوبر ١٩٣٩ ، وفي اليوم التالي نقل الى سلاح الإشارة ، وظل يخدم في منطقة المعادي برتبة ملازم اول حتى أغسطس عام ١٩٤٠ ، حينما ذهب الى الصحراء الغربية واستمر هناك عاماً كاملاً ليعود الى المعادي في اول سبتمبر عام ١٩٤٠ ويظل

بها حتى أبريل ١٩٤١ ، فينقل مرة أخرى الى الصحراء الغربية في ٢٥ ابريل ١٩٤١ ، الى ٢٧ يونيو من نفس العام وكان قد رقى الى رتبة ملازم اول كما ذكرت مع بداية عام ١٩٤٠ ، ونشرت الصحف اسمه بين أسماء الضباط الذين ترقوا من دفعته في ٨ يناير عام ١٩٤٠ .

انضم الى سلاح الحدود ، والتحق بكتيبة اشارة السلاح بالجبل الأصفر ، وبقي بها حتى ٧ أكتوبر ١٩٤٢ ، ليرك الخدمة بالقوات المسلحة بالرغم منه - تحت ضغط الاستعمار البريطانى والملك ، ويبقى بعيدا عن الجيش المصرى الى ١٥ يناير ١٩٥٠ ، حيث عاد الى سلاح الاشارة برتبة يوزباشى وكان قد حصل عليها قبل أكتوبر ٤٢ ، فى الوقت الذى كان زملاؤه يحملون رتبة « بكباشى » .

وابتداء من يناير ١٩٥٠ حتى سبتمبر من نفس العام، ظل ضابطا للاشارة بالقاهرة ، دخل خلالها امتحانين للترقى ، ونجح فيهما ، ورقى الى رتبة صاغ « رائد » الآن وكان ذلك فى ٢٣ سبتمبر ١٩٥٠ ، وقبل ترقيته بثلاثة عشر يوما صدر له قرار نقل الى القنطرة، وبقي بها حتى ١ أكتوبر ، ثم خدم بالعريش حتى نهاية مارس ١٩٥١ ، وأخيرا فى رفح ، حيث ذهب اليها فى ابريل سنة ١٩٥١ ، ورقى فى ٦ مايو ١٩٥١ ، الى رتبة البكباشى ، واستمر « برفح » كضابط اشارة بالفرقة الاولى مشاة حتى يوم ٢١ يوليو ١٩٥٢ ، حيث عاد الى القاهرة فى نصف اجازة ميدان ، وهى اربعة أيام ، ليقوم بواجبه الى جانب الزعيم الراحل فى ليلة ٢٣ يوليو الخالدة .. وكان الرئيس السادات قد ذكر فى حديث له ، ان « السيد حسن ابراهيم » عضو مجلس قيادة الثورة قد زاره « برفح » حيث التقى به بالمطار الحربى ، وأنبأه بساعة الصفر التى حددها القائد

الخالد عبد الناصر ، لتنفيذ الخطة مصر ثم عدلت الى نصر ، خطة ثورة ٢٣ يوليو ١٩٥٢ .

وكانت هناك معلومات أخرى قد أبغث للرئيس السادات قبل أيام من وصول السيد حسن ابراهيم اليه ، تفيد بأن موعد التحرك « سيتحدد وينفذ » خلال أسبوع ، فاستعد لذلك ، كما روى من قبل رفاق السلاح الذين خدموا معه بالإشارة حتى صباح ٢٢ يوليو ١٩٥٢ ، وهو يستقل قطار غزة عائدا الى القاهرة للقاء القائد الراحل جمال عبد الناصر ، والقيام بالثورة ..

تقاريره السرية

ذكر الرئيس السادات في الاوراق التي حررها بخطه ، لضمها الى ملفه ، انه عندما بدء تخرجه في الكلية الحربية ، واثناء دراسته العسكرية بها ، كان يسكن مع والده بالقاهرة بالمنزل رقم ١٨٣ بشوارع القائد بكوبرى القبة ، ولا زال الشارع قائما يحمل نفس الاسم ، ولا زال البيت موجودا ، وبه الآن مدرسة القائد الخاصة ، وان وظيفة والده هي كبير كتاب القسم الطبى بالمستشفى العسكرى العام بالقاهرة ، واسمه « محمد السادات » .

ثمة وثيقة أخرى حررها بخطه ، ويقول فيها : « انه يرغب فى دخول امتحان كلية أركان الحرب ، الدورة الثالثة عشرة ، وان اللغة الاجنبية التى يرغب الامتحان فيها هي الانجليزية - توقيع بكباشى محمد انور السادات - آلاى اشارة الفرقة الاولى - سلاح الاشارة الملكى - رفع - فى ٢٤ نوفمبر عام ١٩٥١ » وفى ملف الرئيس السادات عدة تقارير سرية ، وضعها قادته عن عسكريته وسلوكه .. جاء فى التقرير

السرى السنوى الاول ، وهو عن المدة من ٢ نوفمبر عام ١٩٣٩ حتى نهاية ابريل عام ١٩٤٠ ، وكان برتبة ملازم أول ..

« الحالة الصحية - جيدة جدا » .

ناشئ يحترم نفسه جدا ويحترم رؤسائه ، يقدس واجبه الرسمى ويقوم به على اكمل وجه . على جانب عظيم من الاخلاق . هادئ الطبع . يعمل فى صمت وسكون . كفايته الفنية والعسكرية تستوجب التقدير مكانته الشخصية موضع احترام زملائه ورضائي التام .

وفى تقرير آخر عنه وضعه قائد اللواء المشيخة فى ٢٣ مايو عام ١٩٤٠ ويبدو ان السراى الملكية كانت قد طلبت تقريراً سريعاً عنه ، لان الفارق الزمنى بين تاريخ التقرير السابق وهو نهاية ابريل عام ١٩٤٠ ، وتاريخ هذا التقرير ٢٣ مايو عام ١٩٤٠ ، « ٢٣ » يوما ، لا تبرز اعداد تقرير سرى جديد عنه الا اذا كانت هناك تعليمات بذلك من وزير الدفاع أو الملك .. وفى تلك الفترة كان نشاط الملازم أول أنور السادات ضد الاحتلال البريطانى ، قد بدأ يخرج عن نطاق المجموعة الخاصة من الأصدقاء والزملاء ..

يقول التقرير :

أخلاقه حسنة ، نشيط ، ضابط جيد جدا ومثالى قدير فى فنه ، مبال للضبط والربط ، أخلاقه حسنة ، مكانته متينة بين أخوانه .

وفى تقرير ثالث عن المدة من أول مايو عام ١٩٤٢ حتى نهاية سبتمبر ١٩٤٢ ويبدو أن بعض قادته شاعر بأن السراى لم تعد تطمئن الى نشاط هذا الضابط الذى يعمل بالسياسة ، فوضعوا فى تقريرهم كلمات مختصرة مثل :

« ضابط مؤدب - هادى الطباع - محترم من اخوانه - حسن المظهر والهندام ، كفاءته الفنية مرضية » .

وكان « الرئيس أنور » فى تلك الايام برتبة يوزبلشى ويعمل « قائد ثان » كتيبة لاسلكى بسلاح الإشارة ثم قرر « الملك » تلبية لرغبة القادة الانجليز اخراجه من الجيش المصرى بدون تحقيق أو محاكمة ، ولم يكن قد حدث من قبل أن أبعد أى ضابط بهذا الاسلوب الارهابى .. حدث هذا فى ٨ اكتوبر عام ١٩٤٢ ، أى بعد كتابة التقرير السرى السابق بأسبوع واحد ، وكان إبعاده عن الجيش بداية لسلسلة من المطاردات البوليسية ، والترح به الى السجون والمعتقلات .. ولم تتوقف هذه الحملة الملكية الاستعمارية ضده حتى بعد أن انتهت الحرب العالمية الثانية ، الى أن استطاع بفضل صموده ، ومعاونة بعض كبار الضباط الشرفاء ، العودة الى الجيش قبل منتصف يناير عام ١٩٥٠ .

ولكن ماذا كتب قائده عنه ، فى أول تقرير سرى ، بعد عودته ضابطا ؟

كتبوا هذه الكلمات « كفاء » ، مطيع ، مؤدب ، نبيل الاخلاق ، معلوماته الفنية جيدة .

وفى عام ١٩٥١ ، جاء فى تقريره السرى عن ذلك العام :

متين الاخلاق ، حسن المظهر ، شخصيته محترمة وقوية ، كفاء عسكريا واداريا ، ضابط مؤدب ومطيع يمتاز بالرجولة الكاملة - توقيـع قائـمقام محمود حسنى ، قائد آلاى الإشارة بالمشاة ، ثم توقيع آخر بالموافقة للأميرالاي محمد سيف ، قائد الفرقة الاولى مشاة ، تاريخ ١ اغسطس عام ١٩٥١ .

وفي آخر تقرير عسكري وضع عنه كضابط بالجيش، ويحمل تاريخ نهاية ابريل عام ١٩٥٢ ، أى قبل قيام الثورة بثلاثة شهور ، جاء « ان البكباشى محمد أنور السادات ، شخصية بارزة ، أبرز صفاته الوفاء ، والامانة ، والرجولة ، موضع ثقة ومحبوب جدا من مرءوسيه ، نجح نجاحا تاما فى عمله ، وحصل على ثناء قائد الفرقة - توقيع قائمقام حسن محمد علم . قائد الآلى الإشارة » .

وفي الملف أيضا ، عدة شهادات نجاح بتفوق فى امتحانات فرق الشؤون الادارية ، والاسلحة الصغيرة وقادة السرايا ، ولقد حصل على هذه الشهادات وهو برتبة يوزباشى ، واختصاصاته « إشارة » وكان قد قضى فور التحاقه بسلاح الإشارة فترة ليست بالقصيرة فى مدرسة الإشارة ، والتقى الاثنان مرة أخرى ، الزعيم الراحل والقائد الرئيس أنور السادات ، وكان الملازم جمال عبد الناصر يحصل على فرقة إشارة « كضابط مشاة » بمدرسة الإشارة وقتها .

ومضى هذا اللقاء الطويل بينهما يصنع كبقية اللقاءات التى تلتها ، حلقة جديدة من حلقات الفكر الواحد ، والمشاعر المتحممة ، والارادة التى لا تلين ، ولا يضع الهدف يوما منها .. ولقد حقق الرجال بالفعل تلك الاحلام الوطنية التى راودتهم ذات يوم وهم يتقدمون بأوراقهم الى المدرسة الحربية ، وعاشوا من أحلمها طلبة وضابطا ، ففحروا - بعد ١٤ عاما حافلة بالجهد والعمل والتعب والارهاب المسلط عليهم - ثورة ٢٣ بوليه الخالدة ، وقد دخلت الآنعامها الخامس والعشرين مليئة باليقين والمعارك المستمرة ، دفاعا عن الحرية والشرعية .

هذه بعض ملامح النسيج البشرى الفريد والاصالة
المصرية ، التى أنجبها الريف العظيم ، ريفنا الرائد الذى
يعطى ويجود فى ثراء الأرض .
انه القائد الأعلى للقوات المسلحة ، وقائد حرب
اكتوبر الماجدة ، الرئيس أنور السادات .

يَظَلُّ مِنْ جَيْلِ الْأَلَمِ

المشير الراحل أحمد اسماعيل على

من أنور السادات رئيس جمهورية مصر العربية -
والقائد الأعلى للقوات المسلحة - إلى المشير أحمد
اسماعيل على ، وزير الحربية والقائد العام للقوات
المسلحة .

تقديرًا لرفيع مزاياكم ، ولما نعلم عنكم من ثاقب
الرأى ، وواسع الخبرة ، وصادق الجهد في خدمة القوات
المسلحة ، يسرنا أن نمنحكم رتبة « المشير » اعتبارًا من
٦ أكتوبر ١٩٧٣ .

راجين تقديم دوام العون في خدمة القوات المسلحة
بجمهورية مصر العربية .

ويسرنا باعزاز تقديم هذه البراءة ايذانًا بذلك .
القاهرة : « ١٩ فبراير ١٩٧٤ »

ان رتبة « المشير » التي حصل عليها القائد العام
للقوات المسلحة المرحوم أحمد اسماعيل على - هي
أكبر الرتب التي نالها قائد مصرى - عربى - خاض
الحرب في منطقة الشرق الاوسط .

ورتبة المشير التي أهداها القائد البطل الرئيس أنور
السادات للمشير أحمد اسماعيل على - هي الرتبة التي
يحملها القائد الأعلى نفسه .

هذه هي قصة حياته ، سيرته العسكرية ، سيرة
مقاتل أعطى أحلى سنى العمر ، للسلاح .. للميدان ..
للوطن ..

لقاء وحوار فبراير ١٩٧٤

كان حركة دوران الحياة توقفت لحظة .. وفجأة
تزلزلت الأرض تحت أقدام المقاتلين ، وهم يعبرون الى
قدس الاقداس سيناء ، في لحظة ستظل محفورة بأحرف
من نور فوق جباه شعبنا وأجياله القادمة ، الساعة
٢ من ظهر يوم ٦ أكتوبر ١٩٧٣ ، الخالد على مدى
التاريخ .

ان الأعمال العظيمة على مستوى الشعوب ، بل على
مستوى الأفراد ، لم تكن أبدا وليدة يوم أو لحظة ..
وهي لا تصدر بالتسالى من فراغ أو تحت ضغوط
الحاجة ، بل تبقى دائما ثمرة رؤى تبصر الأشياء بقدر
احجامها الحقيقية ، ولا تخط بين الصواب والخطأ ،
ولا تلجأ الى الأعمال العفوية ، ولا تقبل الحلول
الوسط .

ان استجاباتهم الفورية ، لنداء الواجب فقط .
تلك عمد نجاح كل الأعمال التاريخية العظيمة المتعلقة
بمصائر الشعوب ، تفرزها نوعية من أقدر الرجال ، أبناء
بيئة بالضرورة هي بيئة الصدق والشرف ، ومناخ الايمان
وخشية الله ، وتربية الفكر الذى لا يكف عن التقصى ،
ولا يتوقف عن اقتحام المعارف ، يتزود منها بسلاح
الثقافة والعلوم .

نصف اجازة

« لا المصادفة ، ولا خبطة حظ عشواء يمكن أن تهاق
أمانى الجماهير .. »

جملة قصيرة عارضة ، قالها البكباشى محمد أنور السادات ، فى رفع بعد منتصف ليلة ٢١ يوليو ١٩٥٢ ، وهو يقضى السهرة مع ضباط الألى إشارة الفرقة الأولى مشاة ، من رفاق السلاح ، استعدادا للسفر فجرا الى القاهرة مستقلا قطار غزة : لقضاء اجازة نصف شهرية « أربعة أيام » .

و قليل جدا من هؤلاء الرفاق كان يعلم أن البكباشى السادات ، ذهب لىؤدى دوره فى ثورة ٢٣ يوليو .

كان البكباشى السادات مسئولاً عن خزانة النقود فى قيادة الفرقة ، وحين تصدق له بالاجازة الميدانية نصف الشهرية لزيارة أمه المريضة بالقاهرة ، تأكد لزملائه بعد ذلك انه خطط لى يحصل على التصديق بالاجازة مساء ١٩ يوليو أو ٢٠ يوليو ، وقد حصل عليها فعلا يوم ٢٠ يوليو مساء ، ووصل القاهرة عصر يوم ٢٢ يوليو ١٩٥٢ . قبل مغادرته رفع ، بحث عن ضابط من رفاق السلاح يتولى عنه حمل أمانة خزانة الفرقة حتى عشر عليه ، « الصاغ جبران » وسأله جبران :

— « لماذا تترك لنا الخزانة بأكملها ، يكفى أن تعطينى مبلغا صغيرا من المال ننفق منه حتى عودتك بعد أربعة أيام ؟! »

وقال البكباشى السادات :

— « قد يطول مرض أمى أو تموت ، وهنا سأطلب مد الاجازة .. من يفتح لكم الخزانة ساعتها ؟ » .
بعد قيام الثورة ناقش ضباط الفرقة الأولى مشاة هذه القصة ، وحين التقوا به بالقاهرة قال لهم :

— « لقد وضعت فى حساباتى لا قدر الله فشل الثورة والقبض علينا ، ولن يتورع أعوان الملك والاحتلال البريطانى عن التشهير بى مستغلين أمانة الخزانة

والأموال المودعة بها من عهدتي ، فآثرت ان أتخلص منها رسميا وأسلمها بمحضر ، لصديقي جبران .

رويت هذه القصة العديدة البسيطة ، لأدلل بها على تخطيطه لكل صغيرة وكبيرة ، ونظرته الاعمق لخطواته يقطعها على الطريق الذي اختساره الله منذ صباه ، وب عقلانية مدعومة بالايمان يأخذ قراراته ، ومن هنا كان النجاح دائما حليف خطته ونشاطه ، يزوده الخسائق به على الاطلاق .

لذلك لم يكن من قبيل المصادفة اختيار القائد الأعلى للقوات المسلحة الرئيس أنور السادات للمشير أحمد اسماعيل على قائدا عاما للقوات المسلحة ووزيرا للحربية، بل لم يكن من قبيل المصادفة أن يسند اليه قبل هذه المهمة الوطنية الكبرى منصب مدير ادارة المخابرات العامة في مايو ١٩٧١ .

ظل القائد الأعلى للقوات المسلحة منذ صباه يعتمد على التحليل والتخطيط ورسم الحسابات ومناقشة الازضاع وما يترتب عليها مستقبلا ، حتى في أصغر المشاكل الشخصية التي تواجههم .. هكذا يروى عنه زملاء الدراسة الثانوية ، وزملاء دفعة الكلية الحربية ، ورفاق السلاح ، كما كان يختار أصدقاء المناقشة والحوار بالوحدات العسكرية التي خدم بها ، بعد فحص دقيق لسلوكهم الشخصي ، وقدراتهم العقلية ، وتربيتهم الاخلاقية ، ثم يفضي اليهم بمشاكله ومتاعبه وأسراره ، وأحيانا تكون من صنع الخيال ، ليضعهم في مهام اختبار ثلاث مرات ، قبل أن يقرر ضم هؤلاء الاصدقاء في النهاية الى حلقات الضباط الاحرار .

من هذه الاصالة الصلبة في اختيار الرجال ، والتكوين

البشرى المنفرد الذى تحكمه قوانين وأخلاق وخصال ،
لا تعيد لحظة عن خطها الصارم ، أستطيع أن أقول ان
الرئيس السادات منذ تولى ولاية الوطن ، وعينه على
الرجل المناسب ، ليعهد اليه بجانبه ، قيادة معركة تحرير
سيناء .

لقد التقيا منذ سنوات بعيدة ، وتعارفا والتحميا ،
واختير كل منهما الآخر وهما في مرحلة الصبا .

ولد الرئيس السادات في ٢٥ ديسمبر عام ١٩١٨ .
وولد المشير أحمد اسماعيل على ، في ١٤ أكتوبر عام
١٩١٧ ، بالمنزل رقم ٨ بشارع الكحالة الشرقى في شبرا ،
ثم عاش بالمنزل رقم ٢٤ بشارع بكتمر ، في أرض طوسون
بالحي نفسه .

وفي عام ١٩٣٤ ، التقى الاثنان بحى كوبرى القبة ،
وشبرا ، والسيدة زينب جمعهما السلوك المتقارب الاقرب
الى خشونة الرجال منه الى لهو الصبا ، والاعتساف
بالنفس والتعلق باهتمامات واحدة ، وكان لقاؤهما بدء
صداقة طويلة ، كتب الله لها الاستمرار ، حتى أثمرت
٦ أكتوبر الخالد على مدى التاريخ .

محاكمة قوات الاحتلال

قال لى أحد أصدقاء هذه المرحلة من العمر :
— هشا أحداثا أكبر من أعمارنا ، ولذلك كنا جيلا
خشنا عرف الألم والمرارة مبكرا ، ومنذ طفولتنا والاباء
لا يتحدثون فى البيوت الا عن « ثورة ١٩ » وشهادتها .
لسنوات طويلة كان حديث « ثورة ١٩ » هو الحديث
الرئيسى الذى يشغل كل مصرى ومصرية ، وقد تركت
المحاكمات التى قامت بها سلطات الاحتلال العسكرى
البريطانى لجماهير الشعب فى أنحاء الوطن عقابا لهم

على الثورة ، تركت جرحا غائرا في كل بيت !! ..

تقد أعدموا الرجال وسجنوهم وجلدوهم حتى ماتوا من التعذيب في « القاهرة وأسيوط والواسطى وديروط وملوى والمنيا وفاقوس ورشيد وقلوب وبني سويف وطنطا وكوم امبو ودير مواس ومطاي وأبو قرقاص واسكندرية ، وفي شبين الكوم والزقازيق وسوهاج » . وظلت هذه المحاكمات تملأ خيالنا ، ووجداننا وعقولنا ، ولذلك لم يكن مستغربا أن تكون اهتمامات طلبة المدارس الثانوية في الثلاثينات والاربعينات محصورة بالعمل الوطني ، وكان السادات واحدا منا غير أنه لم تكن له حياة خاصة كبقية أصدقاء عمره ، واشتهر بيننا بميله الى العسكرية والخشونة والجدية ، وكرهيته الهائلة لقوات الاحتلال ، وقدرته الشخصية على جذب الطلبة حوله ، وشحنهم دوما بالمشاعر الوطنية ، وكنا نرى الطالب انور السادات والطالب خلوصي ، « المرحوم لواء خلوصي بعد ذلك ، والطالب أحمد اسماعيل ، والطالب السباعي ، الكاتب والوزير يوسف السباعي ، معا يتحدثون ويلتحمون بالناس ، ولا يكفون عن الحديث في الحرية والاستقلال وضرورة الرد على الانجليز » . ولم يكن الطالب أحمد اسماعيل يختلف كثيرا عن الطالب السادات .

وجاء عام ١٩٣٤ ، وتقدم الطالب أنور السادات وأحمد اسماعيل على ، الى الكلية الحربية - المدرسة الحربية - تلك الايام ، ورفضت أوراقهما لانهما من أبناء الشعب الفقراء ! .

والتحق الطالبان بكلية التجارة ، وخلال العام الدراسي الاول ، تقدما مرة ثانية الى الكلية الحربية ،

وأعيدت أوراقهما لهما لنفس الأسباب القديمة .
وانتقل الشابان الى السنة الثانية بكلية التجارة ، وكان
الزعيم الراحل جمال عبد الناصر قد رفضت أوراقه هو
الآخر بكلية الحربية فالتحق بكلية الحقوق . . لكن
الثلاثة ظلوا يمسكون بالهدف ، وبكل العناد يعملون على
تحقيقه دون يأس أو هزيمة .

كانت مصر تلك الفترة في منتصف الثلاثينات تمر
بمرحلة دقيقة بالفة الحساسية عبر تاريخ نضالها
الطويل ، والجماهير مشحونة انفعالا وطنيا متأججا
بمطالب الاستقلال ، تطرح بنوازعها الوطنية وبوحى من
ضميرها صياغات ولدتها ثورة ١٩١٩ ، وما خاضته من
معارك ١٩٣٥ ، ودور الشباب المصرى خلالها ، ثم
ثم ما أثمرته في أرواح فتياتها ورجالها ، صلابة ونضج
وتجربة وطنية واعية . . في هذه الفترة جاءت مجموعات
شابة من أبناء الشعب الثائر تسعى الى الالتحاق
بالمدرسة الحربية ، جاءت من الكفور ، ومن أعماق
الريف الرائد العظيم في الصعيد والدلتا ، ومن قلب
المدن الكبيرة الزاخرة بالمشاعر الوطنية ، مجموعات شابة
مفتورة على قوة نفاذة محركة ، ولكنها مقيدة محبوسة
في كوامنهم ، وبالرغم من قيودهم عاشوا طاقات متجددة
لا تهدأ ولا تفرغ أبدا .

كانت ملامحهم ولهجاتهم مختلفة تنبئ عن موطنهم ،
ولكن ما يدور في رؤوسهم ظل فكرا متقاربيا ، تماما
كأعمارهم ، ولذلك تألفوا سريعا ، وكان هذا الفكر هو
الرباط الوثيق الذى جمعهم ، ووحده كلمتهم وشدهم
بعضا الى بعض .

لم تكن الكلية ، أو المدرسة الحربية ، وهى ترفض
قبول الطلبة من أبناء الشعب البسطاء حتى عام ١٩٣٥ ،

نقطة اجتذاب للاستقرارية المصرية أو الاسرة المالكة ،
ربما التحق بها عدد قليل من الشباب يمثلون هذه الطبقة
أو تلك الفئة ، حرصا من القيادة العسكرية الانجليزية
على خلو الجيش المصرى من ضباط مصريين ووطنيين ،
سيكون لوجودهم بالضرورة أسسوا الأثر على أوضاع
الاحتلال البريطانى لمصر ، حتى وقعت أزمة الحبشة
وايطاليا عام ١٩٣٥ ، وباتت هذه الأزمة تهدد
الاستراتيجية الانجليزية فى الشرق الاوسط وافريقيا ،
كما اقترن هذا العام بالحرب الاهلية فى اسبانيا ،
وبتهديدات النازية فى ألمانيا ، وتوقعت بريطانيا أزمة
دولية أو مواجهة عسكرية فتصورت أو خططت دورا
للجيش المصرى ، يخدم مصالحها وأهدافها ، وعلى
الفور فتحت باب القبول بالمدرسة الحربية فى نهاية
عام ١٩٣٥ ، وقبلت عددا محدودا ثم عادت وفتحته مرة
أخرى عام ٣٦ ، وكان الرئيس السادات بين من قبلت
أوراقه ، والتحق بالكلية فى ٦ أكتوبر عام ١٩٣٦ ، وحين
أعيد فتح باب القبول مرة أخرى عام ١٩٣٧ ، انضم
الطالب أحمد اسماعيل على فى ١٧ مارس ١٩٣٧ ، الى
رفاق الشباب ، وكان الرئيس السادات بحكم الاقدمية
« شاويشا » على الطلبة جمال عبد الناصر حسين ،
وأحمد اسماعيل على .

وفى فبراير عام ١٩٣٨ تخرج الرئيس السادات وذهب
الى سلاح المشاة فالاششارة ، وفى أول يوليو من نفس
العام ، تخرج المشير أحمد اسماعيل على ، وانضم الى
سلاح المشاة .

والتقى الضابطان الشابان مرة أخرى فى معسكرات
منقباد والسودان والصحراء الغربية ، ثم عادا الى
سيناء ، وبقي السادات ضابطا مقاتلا برفع حتى مساء

٢١ يوليو ١٩٥٢ ، ليعود ويشترك في تغيير مجرى التاريخ عام ١٩٥٢ ، ومرة أخرى عام ١٩٧٣ وبجانبه رفيق الصبا والشباب القائد العام المغفور له المشير أحمد اسماعيل على ، رجل أعطى العسكرية المصرية كل شبابه ورجولته ، فكانت ملهمته وفكره ووجدانه وشاغله الاول ، وقد كرس لها عمره ، بكل الحب والرجاء والايمان .

ولد المشير أحمد اسماعيل على ، لأب من أبناء حي باب الخلق وأم من حي السكاكيني ، تزوجا عام ١٩٠٠ ، وكان الأب يعمل مأمورا للإدارة « أقسام الشرطة » ، وفي عام ١٩١٤ ، استقر بالعاصمة ، مأمورا لضواحي القاهرة ، وأنجب أول أبنائه الدكتور محمد فؤاد عام ١٩٠٥ ، وكان « القائد العام » هو الابن السابع في ترتيب الأبناء الذين صعد بعضهم إلى رحاب الله أطفالا ، ثم جاء محمود ، ومن خلال تعاقب الشقيق الأكبر « أحمد » بالعسكرية ، والجيش ، التحق الشقيق الأصغر « محمود » بالكلية الحربية عام ١٩٣٨ ، وظل بالقوات المسلحة حتى أحيل إلى المعاش منذ سنوات قليلة ، وهو برتبة لواء كى يتفرغ للعلاج .

قال لى الدكتور محمد فؤاد اسماعيل « ٧١ سنة » أمد الله في عمره - الشقيق الأكبر للقائد العام .

- رأيت « أحمد » دائما ، جادا ميلا للصرامة والنظام ، دقيقا في كل تصرفاته منذ صباه ، لا تشغله اهتمامات الفتيان في الخامسة عشرة أو العشرين ، باحثا عن كتب التاريخ والسير ، وقادة الاسلام ، وفي المرحلة الثانوية اعتاد شراء الكتب التى تروى قصص القادة العسكريين ، وحروب القرون الماضية ، وكان يكتب أحيانا

تعليقات على قراءته ، ثم يناقشها مع أخيه الأصغر « محمود » .

وكانت أسرتنا تضم عددا كبيرا من ضباط الشرطة ، ولكن « أحمد » صمم على الالتحاق بالكلية الحربية . وبعد أن التحق بالتجارة أخذ يذهب ليلعب مباريات كرة القدم مع طلبة المدرسة الحربية . وعدة مرات فاز لكليته التجارة ، حتى أصبح اسما رياضيا لامعا ، بين لاعبي المدرسة الحربية ومدرسيها ، وبكل الإصرار والثبات حقق هدفه والتحق بالكلية الحربية ، تاركا التجارة التي نجح فيها بتفوق عامين دراسيين كاملين ، وقال أبوه رحمه الله :

— « كنت أعرف أنه لن يسكت ولن يقبل رفض أوراقه ، بل كنت متأكدا أنه سيمضي دون كلل حتى يلتحق بالمدرسة الحربية » .

هو كذلك دائما ، عاش يبذل جهده حتى الحد الأقصى من الطاقة البشرية .

مقاتل تشكيلات

منذ اليوم الأول لتخرج الملازم ثان أحمد اسماعيل على ١ — يوليو ١٩٣٨ ، وهو يخدم ضابطا مقسّاتلا بين تشكيلات الميدان بالصحراء الشرقية ، أو السودان أو الصحراء الغربية ، وأخيرا سيناء ...

وطيلة عشرين عاما وأكثر قليلا وهو يمر بتسلسل متميز عبر مهامه العسكرية التي عهد إليه بها ، من ضابط استطلاع صغير بفصيلة مشاة الى قائد فصيلة — قائد سرية — رئيس عمليات كتيبة مشاة — قائد كتيبة — رئيس عمليات لواء مشاة — رئيس أركان لواء — قائد لواء — رئيس أركان فرقة مشاة فقائد فرقة — فرئيس أركان

للقوات البرية ، ثم قائدا للجيش بعد نتائج معركة ١٩٦٧ ،
فرئيسا للأركان ، فقائدا عاما للقوات المسلحة ،
يقودها الى معركة النصر .. أشرف وأغلى النصر ، في
حرب رمضان الماجدة ، وكان أكثر القادة الذين قاتلوا
أعظم القتال خلالها ، ممن خدموا تحت قيادته في
تشكيلات القوات المسلحة بصحراء سيناء ، مع بداية
الخمسينات .

عام ١٩٣٨ - التحق بالكتيبة الرابعة مشاة في منقباد
.. وهناك التقى مرة أخرى بالرئيس السادات القائد
الأعلى للقوات المسلحة وكان الزعيم الخالد جمال
عبد الناصر في الكتيبة الخامسة مشاة بجوارهم ، ثم
انتقلا معا للخدمة العسكرية في السودان ، فالصحراء
الغربية عام ١٩٤٠ ، وعمل المشير أحمد اسماعيل على ،
ضابطا للمخابرات والاستطلاع في منطقة الضبعة بالساحل
الغربي حتى ١٩٤٢ .. وهناك وفي مواجهة القوات
البريطانية وتحت قنابل ودانات الطائرات والمدفعية
الألمانية ، تأكدت النوعية القتالية للمقاتل المصري ، لعديد
من الضباط المصرية والجنود - وتحدثت التقارير
السرية العسكرية الانجليزية ، عن أبنائنا - اقتدارهم
تحملهم للمشاق ، عسكريتهم الصارمة ، الضبط والربط
لديهم ، نشاطهم القتالي ليلا ونهارا ، طاقاتهم البدنية
الهائلة ، تفاؤلهم ، قيادتهم لجنودهم ، حرصهم على
تنمية خبراتهم الميدانية القتالية ، اقبالهم على التزود
بالمعارف العسكرية المستحدثة ، ابتكاراتهم في معدات
القتال ، سلوكهم الراقى ، تماسكهم الدينى ، وعيهم
الوطنى .

وكان السادات ، وأحمد اسماعيل على ، بين هؤلاء
الشباب أبناء مصر وعقلها النابض وذراعها المرفوع

بالحماية لأرضها وكرامتها وحريتها على مدى الأجيال .
وفي عام ١٩٤٥ ، ذهب « الضابط أحمد اسماعيل على »
بين عدد من الضباط المصريين الى بعثة تدريب لدى
القوات البريطانية في « دير سنيد ، بفلسطين » وبعد
انتهاء فترة الدراسة العملية أدى الجميع ، الضباط
المصريون والانجليز ، اختيارا تحريريا وبيانا بالذخيرة
الحية ، وكان أحمد اسماعيل هو الاول بامتياز في ترتيب
الناجحين من الانجليز والمصريين معا .

الجولة الاولى

سافر بعد ذلك الى دورة تدريبية في انجلترا ، وعاد
ليلتحق بكلية الأركان عام ١٩٤٨ ، ومرة أخرى يحصل
على ترتيب أول دفعته ، ثم حارب الجولة الاولى مع
العدو الاسرائيلي في نفس العام ، وأقام خطا دفاعيا
حصينا في رفح ، كان محل اهتمام ودراسة صحف
أوربية ، وقيادات عسكرية عالمية مختلفة بعد فرض
الهدنة .

وعاد الى القاهرة ، وكضابط صغير حاصل على
ماجستير العلوم العسكرية في كلية القادة والأركان ، تولى
رئاسة أركان اللواء الثاني مشاة ، بالقنطرة شرق .
وفي المدينة الخالدة ، يلتقى صديقا الصبا مرة أخرى ،
الرئيس أنور السادات والمشير أحمد اسماعيل على ،
ويعيشان في حجرة واحدة ، ويتصل الحديث بينهما حول
مصر وقضاياها .. قضايا شباب العشرينات وشاغلهم
الأوحد في الخمسينات ...

وفجأة يصدر قراران ، الاول ينقل الرئيس السادات
الى رفح ، والثاني ينقل القائد العام مدرسا بكلية
أركان حرب حتى عام ١٩٥٣ .

وفي عام ١٩٥٤ ، عاد الى تشكيلات القتال واشترك في معركة « الصبحه » الشهيرة ، ثم ذهب الى الشط ، فأبى عجيلة ، قائدا للكتيبة السابعة مشاة ، حيث أنشأ قوات الصاعقة . . نواة الصاعقة ولقنها دورياتها .

وجاء عام ١٩٥٥ ، واشترك في اعداد صفقة الاسلحة التشيكية الكبرى ، وفي وضع برامج استخدامها ، ثم وقع العدوان الثلاثي عام ١٩٥٦ ، وكان المشير أحمد اسماعيل على برتبة عقيد ، قائد اللواء الثالث مشاة ، في رفح ثم القنطرة شرق ، وقد تقدم به الى وسط سيناء . وبين مهامه - تأمين وحداتنا المدرعة ، واشتبك في عدة معارك تصادمية مع العدو الاسرائيلي ، ثم توجه الى مدينة بور سعيد ، في نهاية ديسمبر ١٩٥٦ .

والتحق بأكاديمية فرونز العسكرية في الاتحاد السوفيتي عام ١٩٥٧ حتى ١٩٥٩ ، وعاد الى الوطن ليقود « اللواء السادس تجارب » مطبقا حصيلة دراسته العسكرية ، على السلاح الروسي ، ثم انتقل الى الكلية الحربية كبرا للمعلمين ، ليطبق مرة أخرى التنظيمات الحديثة ، ووسائل التدريب الجديد بين برامج الكلية .

وترك أحمد اسماعيل الكلية الحربية ليعمل بهيئة العمليات ، بعدها تولى قيادة الفرقة الثانية مشاة حيث أعاد تشكيلها ، وكانت أول تشكيل مقبـاتل في قواتنا المسلحة بالاسلوب العصري ، وقد حققت هذه الفرقة في حرب ١٩٧٣ ، أشرف الانتصارات ، بقيادة لواء حسن أبو سعدة .

وفي تلك الفترة تولى المقاتل أحمد اسماعيل على قيادة منطقة سيناء ، ثم رئاسة أركان المنطقة الشرقية بالاسماعيلية .

وفي بداية الستينات وهو برتبة لواء أنشأ القيادة الأفريقية العسكرية مع عدد ليس بقليل من ثوار أفريقيا خريجى المعاهد العسكرية الأوروبية ، وعقد أول مؤتمر لهذه القيادة بالقاهرة ، وسافر الى «أ كرا والكونغو» حيث قدم الخبرة المصرية لجيوش البلاد الصديقة المستقلة حديثا .

ووقع الاختيار عام ١٩٦٤ على اللواء أحمد اسماعيل على ، ليتولى رئاسة أركان حرب قواتنا البرية ، ثم رئيسا لأركان الجبهة عام ١٩٦٧ وفى أول يوليو ١٩٦٧ تولى قيادة الجبهة ، وكانت مهمته من أشق وأقسى المهام . اذ وكل اليه بناء قوات الجبهة بتنظيم جديد أمام عدو أسكرته خمر النصر السريع وقد أخذ يفتح نيرانه على قواتنا كل يوم ..

وخطط القائد العام لمعركة رأس العش ، بداية معارك الصمود ورفع راية استمرار القتال ، واغراق المدمرة الاسرائيلية أيلات ، وقبلها هجوم الطيران المصرى على قوات العدو فى عمق سيناء يومى ١٤ و ١٥ يوليو ١٩٦٧ ، حيث ألحقت طائراتنا قدرا كبيرا من الخسائر فى قوات العدو ، واستنجدت اسرائيل يومها بالامم المتحدة ، ثم معسارك الجزيرة الخضراء وبطولاتها التاريخية .

عاد الرجل بعد ذلك ليتولى رئاسة هيئة العمليات ، ويضع أول خطة لقصف حصون خط بارليف بالمدفعية المصرية ، تلك الدشم الحصينة التى أقامها العدو للمرة الاولى وهدمتها مدافعنا وقواتنا المشاة فى معسارك الاستنزاف حتى أغسطس ١٩٧٠ ، وهى غير خط بارليف عام ١٩٧٣ ...

تولى بعد ذلك رئاسة أركان قواتنا المسلحة ، وفى نهاية عام ١٩٦٩ ، وقع خلاف بينه وبين مراكز القوى التى

تدخلت حتى في تخطيط العمليات ، فأثر الانسحاب ومعه بعض القادة حتى أسند اليه القائد الأعلى للقوات المسلحة الرئيس أنور السادات ، في مايو ١٩٧١ ، إدارة المخابرات العامة المصرية ، ثم قيادة القوات ووزارة الحربية قبل نهاية صيف ١٩٧٢ .

وقال القائد العام للقوات المسلحة في ذلك اليوم كلمته الشهيرة . . « ان للقوات المسلحة واجبا واحدا فقط ، ان تتلقى الامر بالقتال ، فتقاتل » . وكانت كلمة قصيرة ولكنها بالغة الدلالة العسكرية .

وداعا أيها البطل

وحارب الرجل أبرز معارك العرب وأشرفها ، وحقق أعلى وأشرف النصر ، ومضى بالقوات المسلحة الى أرقى المستويات القتالية ، وظل المشير أحمد اسماعيل على ، كما يصفه « السادات » رمزا شامخا للعسكرية المصرية والشجاعة العربية .

ان الأعمال التاريخية العظيمة على مستوى الشعوب كحرب أكتوبر المأجدة لم تكن أبدا وليدة يوم أو لحظة ولم تصدر من فراغ ، بل تبقى ثمرة جهد بشري يهزم أقصى العقبات ، ورؤى تبصر الواقع بحجمه الحقيقي ، ولا تخطط بين الآمال والحقائق ، ولا تلجأ الى الأعمال العفوية ولا تقبل الحلول الوسط . . ولقد كان المشير أحمد اسماعيل على تجسيما حيا لهذه الخصائص ، لم يكف يوما عن التقصى والبحث عن المعارف العسكرية الجديدة ، وكان يعمل أحيانا ٩٦ ساعة دون أن تعرف أسرته أين هو ، بل ان شقيقه الأكبر الدكتور فؤاد اسماعيل قال لي في أبريل ١٩٧٤ ، انه ظل أسبوعين يحسب اول الاتصال بشقيقه القائد العام دون أن يوفق في رؤيته

وكان رحمه الله يبحث عن متاعب الجنود قبل الضباط
في كل وحدة عسكرية يزورها ويشهد تدريباتها ، وقال
لبعض الجنود ذات يوم قبل الحسرب « أننا نعيش
الاستعداد لأخطر الواجبات ، وهو واجب تحويل شعار
« الصبر والصمت » الذي رفعه القائد الأعلى الى حقيقة
عملية ، حتى يصدر لنا الامر بالقتال فنقاتل على
الفور مستندين الى أكبر قدر من الثقة في امكانياتنا
كمقاتلين وفي قادتنا وفي سلاحنا ولن يخذلنا الله اذا تزودنا
بكل هذه الاسلحة .

لقد ترك المشير أحمد اسماعيل على كما كان يردد
دائما أعظم الرجال وأنبل الرجال في كل وحدات قواتنا
المسلحة ، قادرين على تحرير بقية سيناء الأسيرة ، هم
أبناءؤه العملاقة ... وبهم لم يمت البطل الشهيد أحمد
اسماعيل على ، الذي كان يعرف تفاصيل وخطورة مرضه
فعرض تقديم استقالته الى الرئيس السادات لكي يترك
مكانه لمقاتل آخر لا يشغله الصراع مع المرض ، ورفض
القائد الأعلى قبول الاستقالة ...

لم يمت البطل العملاق فالانهار لا تموت ، وسيبقى
نبعا فياضا بالرجولة والشجاعة يجود ويعطي كالارض التي
أنبتته أسخى وأغنى الارض .

وداعا أيها المقاتل العملاق البطل الشهيد القائد
العام ..

وداعا يا من قلت السلاح بالرجل وليس الرجل
بالسلاح .. ولتبق في وجدان الأجيال حيا وشهيدا ،
تاريخا مضيئا متألعا للجندية المصرية ، بقاء اللفة والأيام
وميلاد الانسان .

من البتانون إلى عمق سيناء

« سأبدأ بتقديم زميلي الذي شاركني واجب التخطيط للمعركة ، ساعة بساعة ، ويوما بيوم ، وكان له الفضل الأكبر في التقصي والمنقشة ، والبحث والوصول الى انضج الخطط - اللواء محمد عبد الفنى الجسمى رئيس هيئة العمليات » .

كانت هذه كلمات المشير أحمد اسماعيل على ، فى مؤتمر القيادة العامة للقوات المسلحة مساء يوم الاحد ٢٥ نوفمبر ١٩٧٣ ، واستمع المؤتمر من المدنيين الى رجل عسكرى لاذ بالصمت طويلا ، وتحدث لأول مرة عن تفاصيل معركة رمضان الماجدة ...

انه واحد من أركان الصبر والصمت ، وثروتنا العسكرية العربية ، وأستاذ متميز للمدرعات بين أساتذة العالم ، رجل أنبتته قرى ريفنا الرائد العظيم - الفريق أول محمد عبد الفنى الجسمى - رئيس أركان قواتنا المسلحة ، ثم القائد العام لها ، بعد رحيل المشير أحمد اسماعيل الى رحاب الله .

هذه هى قصة حياته ، من البتانون منوفية - حتى عمق سيناء .

لقاء وحوار فى مارس ١٩٧٤

للشهداء يتصدى الرجال .. وأمام محن الأوطان ،

يتقدم الأشداء ، الأكثر إيماناً ، الأكثر صلابة ونباتاً ،
فيرتفعون بأوطانهم فوق الكبوات ، ويحفرون بأظافرهم
وسط الصخور طريقاً للنصر ، وتنطلق من صدورهم قوة
خفية لا تفرغ طاقتها ، كأنها الأرض تعطى وتجود كلما
دار النهار والليل .

وجاءت معركة رمضان الماجدة ، وتآلق الجوهر الأصيل
لشعبنا في قتال أبنائه المقاتلين المصريين استطاعة
واقتراراً ، وتجلت كالشمس في كبد السماء مآثرهم
البطولية خلال العبور والافتحام وتطوير الهجوم .

لم تكن هذه الانجازات تستند إلى قبض الريح ، ولم
تكن نتائجها في طيات الغيب ، أو تعتمد قواتنا على ضربة
حظ عشواء . . كانت هنالك « خطة » وسعى جدى
صامت متماسك دعوب مكثف ، لتحويلها إلى واقع حى ،
وتحول عسكري جذرى شامل يمضى فى إصرار إلى
« هدف محدد » وضعه القائد الأعلى للقوات المسلحة
الرئيس أنور السادات منذ تولى ولاية هذا الوطن، وضعه
أمام قيادة عسكرية مؤمنة تصحح وتلفظ السلبات ،
وتخلق أمثل المناخ لإعادة فتح النيران وتحرير الأرض
الأسيرة ، وانتزاع النصر .

وكان بين عناصر هذه القيادة ، رجل برز بعلمه ، وعقله
ونسيجه العسكري ، هو الفريق « محمد عبد الفنى
الجمسى » ، رئيس أركان قواتنا المسلحة ثم قائدها العام
واحد من أعلام قادة العرب العسكريين ، وأسـاتذة
المدرعات فى العالم ، وبطل من أبطال حرب أكتوبر الخالدة
على مدى التاريخ ...

بداية الطريق

ولد الرجل يوم ٩ سبتمبر عام ١٩٢١ فى قرية

البتانون مركز المنوفية ، وليس فى قرية جمصة دقهلية ، كما تخيل البعض نسبة الى اسم أسرته ، وكان هو الابن الخامس بين سبع أبناء لأب بسيط عمل فى تجارة الاقمشة بالقرية ثم تفرغ للزراعة ، وبجانبه ابنه الاكبر الشقيق الوحيد لرئيس الأركان ، وقد حدا حدوا أبيه .

وحرص الأب على تعليم أبنائه ، وهو ايمان وسلوك يتميز به أكثر فقراء الفلاحين فى المنوفية ، والدلتا ، وفى عام ١٩٣٦ حصل الطالب محمد على شهادة اتمام الدراسة الثانوية بمدرسة المساعى المشكورة بشبين الكوم ، ثم اتجه على الفور الى المدرسة الحربية عام ١٩٣٧ .

قلت للفريق الجمسى :

لماذا المدرسة الحربية ، وكيف قبلت بها ؟ ..

- جاءت نهاية عام ١٩٣٦ ، والبلاد تغلى كالبركان والجماهير بين مؤيدة ورافضة لمعاهدة الاستقلال المشهورة بالعام نفسه ، وأرادت القيادة الانجليزية صاحبة السلطة الحقيقية أيامها - امتصاص غضب الشعب على الاحتلال والمعاهدة ، ففتحت باب القبول بالمدرسة الحربية لأبناء جيلنا من الفقراء ، وكانت محرمة تماما علينا ، فالتحق بها الزعيم الراحل جمال عبد الناصر ، والرئيس القائد الأعلى أنور السادات ، والمشير أحمد اسماعيل « رحمه الله » وعدد كبير ممن برزوا بأدوارهم أو قادوا مسئوليات الخمسينات والستينات بعد قيام الثورة عام ١٩٥٢ ..

كنت عاشقا للعسكرية ، وأذكر وأنا طالب بالسنة الثالثة، ثانوى غرامى بالكتب التى تروى سيرة حروب القرن الماضى ، ثم قرأت فتوحات الاسلام وقادته العباقره، حتى بلغت نقطة أتوقف عندها قليلا ، وهى اهتمامى

بكل ما ينشر أو يكتب عن حرب الدروع مبتدئا بحصان
طروادة ، حتى الحرب الهندية - الباكستانية .

وفي ١ نوفمبر عام ١٩٣٩ ، تخرجت في الكلية الحربية ،
والتحقت بسلاح الفرسان . « المدرعات » بعد ذلك ..
وانضم الملازم ثان محمد عبد الفنى محمد الجيسى
الى سلاح الحدود بشكل مؤقت ، وذهب للعمل في
الصحراء الغربية ، لكنه ظل بها حتى عام ١٩٤٤ ،
واشترك في الحرب العالمية الثانية متنقلا بين المناطق
العسكرية المصرية والانجليزية بواحة سيوة ، ومرسى
مطروح والسلوم ثم الواحات البحرية بعد ذلك ..

ولقد زادته تلك الاعوام وقسوة العمل في الصحراء ،
صقلا وجسارة وخبرة ، ورؤى جديدة لتطبيقات قوانين
الهجوم والدفاع ، واقتربا مؤثرا من الدبابات الانجليزية
والألمانية .. فقد عاش رئيس الاركان المصرى فترة دخول
روميل ومدرعاته الى العلمين ، وكانت فرصة ذهبية
لتدعيم معارفه العسكرية وثقافته الخاصة في تكتيكات
ومناورات الدبابات هجوما فوق رمال صحراء مكشوفة ،
هى الصحراء الغربية المشابهة تماما لصحراء سيناء ،
وقد شهدت عام ١٩٧٣ ، معركة من أبرز وأكبر وأخطر
معارك الدبابات على مستوى العصر كله .

قال لى رئيس الاركان « وكنا في مارس ١٩٧٤ » :
- « تركت الصحراء أسفا الى ادارة المدرعات ..
لقد أحببت حياة الصحراء الى درجة الارتباط النفسى
الكامل بها ، لست وحدى الذى وقع في غرامها ، بل كل
العسكريين الذين يعشقون العسكرية ، ستجدهم بالضرورة
مفرمين بخدمة الصحراء رغم قسوتها وضراوتها ، انها
تمثل الخبرة والتدريب والتحصيل الجديد للضابط
الحديث ، الذى لا يكف عن البحث والتقصى وتطويع

ذخيرته من الثقافة العسكرية .

وجاء عام ١٩٤٨ ، وذهب اليوزباشى محمد عبد الغنى
الجمسى الى بعثة دراسية بأمريكا تخصصت فى الدبابات ،
ثم اتصلت بها بعثة تكميلية أخرى عام ١٩٤٩ ، فى أمريكا ،
أيضا ، وطار الى الوطن ليلتحق بكلية أركان حرب
مباشرة عامى ١٩٥٠ و ١٩٥١ ، ومن بين الأساتذة الذين
درسوا له ، المشير أحمد اسماعيل على ، خلال الأشهر
الثلاثة الأخيرة من عام ١٩٥١ .

عاد اليوزباشى الجمسى الى المدرعات بعد ذلك ،
ضابطا بارزا بدرجاته وتفوقها ، ليشغل أركان حرب الالى
استطلاع ، حتى قامت الثورة .

وفى جولة عام ١٩٥٦ وكان برتبة مقدم تولى قيادة
الالى الخامس مدرعات بمنطقة القنال ، واجتياز
بوحداته كوبرى الفردان متجها الى سيناء ، عندما
صدرت اليه الاوامر بالانسحاب والعودة الى
الاسماعيلية .

المشوار الطويل

وفى عام ١٩٥٧ تولى رئاسة أركان حرب سلاح
المدرعات ، وأدخل على فنون التدريب اضافات بارزة
فريدة ، وأخذ السلاح ينمو ويتقدم بأسلوب عسكرى
عصرى وبمستوى متقدم من المقساتلين حتى جاء عام
١٩٥٨ ، فعهد اليه بقيادة اللواء الثانى المدرع بمنطقة
القناة ، وبقي هناك الى ان التحق ببعثة مدرعات فى
أكاديمية فروتز بالاتحاد السوفيتى عام ١٩٦٠ ، وعاد
فى نهاية عام ١٩٦١ ، ليتولى قيادة أحدث مدرسة مصرية
للمدرعات بمعدات وتكتيكات جديدة . وكانت بداية مشوار
طويل أعطانا فى النهاية أقوى سلاح ، وقد تأكدت قدراته

الهجومية في حرب ١٩٧٣ المأجدة ...

ظلت هذه المدرسة تحصل على كأس أحسن مدرسة عسكرية لمدة ثلاث سنوات متتالية ، وقد تخرج فيها جميع ضباط مدرعاتنا ، وضباط الصف من المعلمين .

صدرت الاوامر بنقل رئيس الاركان بعد ذلك ، الى رئيس فرع المدرعات بهيئة التدريب ، والتحق بأكاديمية ناصر وتخرج فيها بعد عام ونصف عام ، في يوليو ١٩٦٦ ، وكان المشير أحمد اسماعيل على وقتها برتبة لواء رئيسا لهيئة اركان حرب القوات البرية ، فاختاره ليتولى رئاسة هيئة عمليات القوات البرية ...

ومنذ ذلك اليوم تلازم الرجلان ، أخوة وصداقة ، يعززها ايمانها بالمنفسرد بالعسكرية المصرية ، وزاد ارتباطهما حين أسندت الى المشير أحمد اسماعيل على ، بعد نتائج جولة يونيو ١٩٦٧ ، مهمة إعادة بناء وتنظيم وقيادة قوات الجبهة ، فعهد الى « الجسمى » برئاسة أركانه ، ووقف الرجلان جنبا الى جنب يتصديان للشدائد ، ويتجاوزان المحنة ، ويستخدمان في جراحة وثبات بعض أسلحتنا ووحداتنا الجريحة ، عبر مجموعة من معارك الرد على العدو ، أبرزها معركة رأس العش الخالدة ، ولم يكن قد مضى على الهزيمة أربعة أسابيع .

كانت هذه المعارك التي خاضها المقاتل المصرى رغم الجرح النازف فى الصدور ومرارة العلقم فى الأفواه ، والألم المخيم على الارواح... كانت معارك يوليو ١٩٦٧ ، دليلا حيا على ارتفاع المقاتل المصرى فوق الكبوات ، واصلته القتالية العالية ، واندفاعه للقتال بالأظافر اذا لم يتوفر لديه السلاح .. تلك العلامات التى أشار اليها القائد

الأعلى الرئيس أنور السادات أكثر من مرة ، وهو يقول :

« اننى أعرف جيدا الجيش المصرى والمقاتل المصرى ، ولذلك فضمائى الأول والاخير ، هو الشعب وأبنائه القوات المسلحة » ...

ووقعت معارك الجزء الاخير من عام ٦٨ ثم عام ٦٩ ، والجمسى رئيساً لهيئة عمليات قيادة قوات جبهة القناة ، ثم نقل نائباً لمدير ادارة المخابرات الحربية والاستطلاع حتى عام ١٩٧٠ ، بعدها تولى رئاسة هيئة تدريب القوات المسلحة ، وعاد بعد ذلك فى يناير ١٩٧٢ ، لرأس هيئة العمليات ، وفى فبراير من نفس العام أسند اليه منصب نائب رئيس الأركان الى جانب رئاسته لهيئة عمليات قواتنا المسلحة ، وظل يؤدي واجبه حتى قامت حرب أكتوبر ١٩٧٣ وأثبتت وجهات نظرة وخططه العسكرية .. كفاءتها ، وكان التخطيط الرفيع الذى شارك به فى عمليات ٦ أكتوبر ١٩٧٣ ، ثم تطوير الهجوم فى سيناء ، فمحاصرة الثغرة وضربها أعظم الآثار والنتائج الايجابية ، وقد أشاد بها القائد العام ووزير الحربية خلال مؤتمر عسكري عقدته القيادة العامة وحضره الوزراء والصحفيون وعدد كبير من الفنانين فى ٢٥/١١/١٩٧٣ . وفى بداية ديسمبر ١٩٧٣ ، أصدر القائد للقوات المسلحة الرئيس أنور السادات قراره بإسناد رئاسة أركان القوات المسلحة الى اللواء الجمسى ، وفى ١٩ فبراير ١٩٧٤ ، بمجلس الشعب ، كان رئيس الأركان أول من نال رتبة « فريق » تقديراً لكفاءته وقيادته العسكرية التى قدمها فى حرب رمضان الماجدة .

المشاة والدبابات

سألته :

— تعد معارك الدبابات المصرية الاسرائيلية في حرب ١٩٧٣ من أخطر وأكبر معارك القرن العشرين ، ورغم خطورتها فقد قال المعلقون العسكريون ، ان المشاة المصريين انهوا دور الدبابة في أية حروب مستقبلية ، ما هو رأيكم بصفتم أحد قادة المدرعات ، خلال الستينات ؟

— ليس تحيزا للدبابات التي انتمى بشبابي اليها اذا قلت ان الدبابة ستظل بتأثيرها القوي في المعارك القادمة ، من حيث قوة نيرانها وخطة حركتها ، كما ستظل الدبابة هي القوة الضاربة للقوات البرية في أى مكان في العالم .. غير اننى أحب ان أقول ان أنواع الدبابات وتسليحها سيتطور بالضرورة أمام نتائج ٦ أكتوبر .

لقد بدأت أمريكا فعلا في تطبيق هذا التطوير ، وقد علمت أنها أخذت في انتاج دبابة أخف وأسرع قادرة على مواجهة المدافع الصغيرة المضادة للدبابات ، التي يحملها المشاة وجنود المدفعية ، على ان الدبابة الجديدة نفسها ستكون مدعمة بصواريخ مضادة للدبابات أيضا ، كجزء من تشكيل المشاة .

ما هو تقييمكم كرجل دبابات لمقاتل المشاة المصرى ؟
— كان جندى المشاة المصرى بقتاله وسلاحه وتكتيكه هو المفاجأة التي قدمتها مصر للعالم أجمع ، مفاجأة وقفت كل الشعوب فضلا عن القيادات العسكرية أمامها بالتقدير والدهشة والاعجاب ..

عندما درسنا العدو ، مصادر قوته ، كل مصدر على حدة لكى نضع القوة اللازمة التي يجب توفيرها واعدادها لتغلب بها على كل مصدر من مصادره ، وجدنا أن

مصدره الأساسي هو هنصر الدبابات، وحتى نهزم الدبابات الاسرائيلية بالمدفعية المضادة لها ، وذلك يستلزم وقتا لنقلها الى الميدان عابرة للقناة فعمق الضفة الشرقية .. كان علينا أن نواجهها بأجسامنا ، بالمشاة بعد العبور مباشرة ، وبالتالي لا مفر من تزويد مقاتل المشاة بالسلح الخفيف القادر على تدمير مدرعات العدو ، فحمل جنودنا المدفع الصاروخي الصغير « م . د . » وحقق المعجزة ، وكانت معارك اللحم ضد الصلب كما وصفها الصحفيون الأجانب .

استطرد رئيس الاركان قائلا :

— نعود الى مصادر قوة العدو ، ونقيس ما فعلناه مع دباباته على مستوى الاسلحة الاخرى ، الطيران ، البحرية ، حتى شرم الشيخ وتمركز قواته هناك ، حاصرناها باغلاق باب المندب .

كانت استراتيجية العدو مبنية على بعض الاسس المحددة ، وجاء تخطيطنا ليتغلب على هذه الاستراتيجية ويحولها الى اجراءات فاشلة ، ذلك اساس عملنا ، التخطيط المبصر بكل الابعاد ، والقائم على امكانيات حقيقية نملكها ، وفي حدودها نعمـل ، فهزمت استراتيجيتنا جميع مصادر قوة العدو .

قلت لرئيس الاركان :

— بعد تخفيض قواتنا في سيناء ، اليس محتملا أن يقوم العدو بهجوم مفاجيء ليسيطر على بعض المناطق التي حررناها في سيناء ؟

أجاب الفريق الجسمي :

— ان قواتنا المسلحة التي قامت بعمليات اكتوبر عام ١٩٧٣ ، في ظروف عقبة المانع المائي الفريد في العالم امامها ، وامام تحصينات خط بارليف الهندسية القوية ،

وامام صعوبة اخفاء معدات العبور التي جهرتها قواتنا ما قبل اكتوبر ، واخفاء نوايانا في الهجوم وهذا عمل شاق وصعب وخطر لم نشرحه بعد ، استلزم جهدا خارقا على مستويات عريضة عسكرية وسياسية ومدنية .. هذه القوات التي قامت بتلك العمليات قادرة ان ترد على العدو ، لو حاول القيام بضربة مفاجئة ، مستغلا الموقف السياسي الاخير ، او محاولا استرداد ما خسره خلال حرب اكتوبر .

ان المصاعب الرئيسية التي كانت تواجه قواتنا قبل العبور ، لم تعد قائمة الآن ، فضلا عن استعداد مختلف اسلحة قواتنا الذي لم يتوقف تدريبا واعدادا بالسلح ، وتقديرا لكل موقف جديد وطارىء .. ان استراتيجية العدو كانت تقوم اساسا على توجيه الضربة الوقائية المسبقة وقد حططنا هذا الاساس ليس على مستوى العام الماضى فقط ، بل على مستوى المستقبل .

زلزلة المفاجأة

سألت الفريق محمد عبد الغنى الجمسى ، وقد شهد عن قرب جنرال دافيد اليغاز رئيس الاركان الاسرائيلى السابق الذى عزلوه أخيرا من منصبه .. بعد التحقيق فى أسباب هزيمتهم ..

هل كان حقيقة من الضباط الاكفاء ؟

— لا استطيع الحكم عليه حكما سليما ، الا من خلال ما قراته ودرسته عنه ، اننى اميل الى اعتباره ضابطا ممتازا ، ولكنه لم يكن وحده المسئول عما حدث لاسرائيل ، انه كبش فداء ..

كنا نعلم تماما ان القيادة الاسرائيلية اذا تأكد لها

تجهيزنا للهجوم لن يترك الفرصة وستوجه ضربة كبيرة
لنا ، ولكنها لم تتأكد ، لو شعر العدو حقيقة
باستعداداتنا يوم ٥ أكتوبر لما وقعت المفاجأة بالنسبة
له ، ربما يكون قد شعر بشيء صباح ٦ أكتوبر ، شاهد
بعض نشاط قواتنا ، ولكنه كما قيل : « رأى ولم
يفهم » .

— ان ما حدث في اسرائيل من تغيرات وتحقيقات ،
وكل ما يحدث حاليا ومستقبلا في قيادتها او وزاراتها ،
هو زلزلة المفاجأة المصرية ، واحدة من أبرز انجازات
القائد الاعلى للقوات المسلحة الرئيس السادات .

٢٦ سبتمبر ١٩٧٣

لقد أبعدت مراكز القوى هذا المقاتل العملاق قائد
سادة البحرين الأحمر والأبيض ، عن مسرحه العسكرى
بعد أن أغرق المدمرة الاسرائيلية « ايلات » مستخدما
الصاروخ البحري لأول مرة أبعدوه عن قياداته
البحرية يوم ١٢ سبتمبر عام ١٩٦٩ ، مع اللواء احمد
اسماعيل رئيس الاركان أيامها ، ثم عاد الى قواته مكرما
مع المشير احمد اسماعيل على القائد العام للقوات
المسلحة يوم ٢٦ اكتوبر عام ١٩٧٢ ، ليخوض اشرف
الحروب وأعظمها في اكتوبر ١٩٧٣ ، ولتمتد ذراعه
بقبضتها المتحكمة عبر أربعة الاف كيلومترا امام سواحلنا
العربية ..

هذه صفحات فخار من معارك البحرية الخالدة على
مر الايام ..

لقاء وحوار في يونيو ١٩٧٤

قلت للفريق فؤاد ذكرى :

أعلن القائد الأعلى للقوات المسلحة ان قواتنا البحرية
بدأت مهامها في حرب اكتوبر عام ١٩٧٣ ، قبل يوم ٦
الخالد بعشرة أيام ، ولم نفسر سبب ذلك للجماهير ..
- لقد تحركنا « مدمرات وغواصات وكاسحات القمامة

ولنشأت « الى البحر الاحمر لغلاق باب المندب ، مبكرا حتى تقطع المسافة بيننا وبين منطقة الهدف في هدوء ، ودون ان يشعر العدو بنشاط يشره ، وحتى تكون في تمام الاستعداد للعمل ، ابتداء من ٢٦ سبتمبر ١٩٧٣ ، فاذا جاء يوم ٦ اكتوبر ، كنا مالكين لجميع عناصر السيطرة على مداخل البحر الاحمر ..

والمعروف ان حركة الفواصات ابطأ من غيرها ..

— قبل الحرب ، هل أستطيع أن أقف على بعض ملامح الايام التي سبقت ٦ اكتوبر ، خاصة وان قرار القائد الاعلى بساعة الصفر أصدره الرئيس السادات في قيادتك هنا بالاسكندرية ؟

— منذ عام ١٩٦٧ ، وأيدينا في النار ، غير ان عملية اغراق المدمرة الاسرائيلية ايلات بواسطة لنشبات الصواريخ المصرية في ٢١ اكتوبر ١٩٦٧ ، رفعت معنويات مقاتل البحرية واعتقد كل أبناء قواتنا المسلحة ، بل جماهير الشعب العربى بأكمله .

ومرت الايام وبدانا مهام مختلفة بعد ذلك ، وقد كبر من التفاهم الشخصى بين القادة على مستوى القيادة العامة .. خاصة طوال العام الذى سبق الحرب ، عبر بنا الى مناخ هائل من التفاهم العسكرى جعل الرؤية امامنا واضحة ، وارتفع بحجم التعاون بين الاسلحة .. وعن نفسى كقائد بحرى فقد أسعدتنى هذه البيئة العسكرية التى كنا نعمل من خلالها فى واجبات التنسيق مع هيئة العمليات بقيادة الفريق محمد عبد الغنى الجسمى .

كان للبحرية نصيب كبير فى خطة خداع العدو ، بل خداع أى أجهزة مصرية وبالتالى أجنبية ولم يستطع

أحد اكتشاف أهدافنا الحقيقية ، وهذا عمل عظيم بالمقاييس العسكرية .

لقد خرجت قطعنا البحرية لتقوم بمناوراتها السنوية ، ولما كانت مناوراتنا بالذخيرة الحية دائما ، فقد قمنا بنقل الذخيرة والصواريخ في هدوء وطبيعية تامة ، غير اننى أردت استكمال خطة التمويه ، فقلت لمقاتلى الوحدات البحرية المختلفة « هذه المناورات اختبار عمل لما سيتم فى العمليات ، اختبار أشبه بحرب فعلية وكان قولى هذا تبريرا لكمية الذخيرة التى حملناها »

ولقد فهم كثيرون ان الحرب على الابواب .

هنا أحب أن أسجل ملاحظة صغيرة ..

قبل العمليات وفى اجتماعنا بالقائد الاعلى الرئيس أنور السادات نتدارس الخطة والتطبيق .. رأيت حريصا بالدرجة الاولى على تأمين الرجال من أبناء المقاتلين خلال الحرب وعلى حماية القطع البحرية المختلفة من غارات الطيران الاسرائيلى ، ولم يكن حرصه هذا من خلال مشاعره فقط بل من خلال بحثه العملى فى ايجاد وسيلة ناجحة لذلك ، وادراجها ضمن بنود الخطة ، وكان له جهده فى تلك المهام من خلال اتصاله برؤساء الدول الشقيقة والصديقة لهذا الغرض .

لقد أرسلنا بعض قطعنا البحرية الى ليبيا والى باكستان ، وقبل فترة ليست بقصيرة ، ذهبت لجنة من سلاحنا الى كراتشى وطلبت تصنيع بعض متطلبات الغواصات فى مصانع باكستان ، ودرسوا مع الاصدقاء الباكستانيين عملية القيام « بعمره » لهذه القطع المصرية ، وكان من بنود خطة خداع العدو ، كما أعدنا برنامجا لزيارة بعض مدمراتنا لعدة دول عربية مطللة على البحر الاحمر ، وسرى نبا هذا البرنامج الى الخارج ،

وهدفنا هو وصول المدمرات الى مدخل الخليج في البحر الاحمر ، والتمركز أمام باب المندب ، بينما الفواصات على سطح الماء نهارا ، وفي عمق البحر ليلا تمضي الى هدفنا مع المدمرات .

سكت القائد البحري قليلا ، وكأنه يستعيد الذكريات ، ومال برأسه ناحيتي ، وقال وهو يضغط على كلماته :

ما يدعو الى الفخر هو ان ما خططناه ، نفذناه حرفيا ، وهذا العمل يعكس صورة ممتازة للفكر والمستوى القيادي ، في التخطيط والتنفيذ ، والروح التي تربط القوات البحرية ، بالاسلحة الاخرى في القوات المسلحة .

لم نخطط شيئا غير قادرين على تنفيذه ، لم نحلم أو نأمل ، بل كل صغيرة وكبيرة من الواجبات القتالية في الخطة العامة ، طبقها المقاتلون على الواقع بجزئياتها كلها .

البحرية وبتروول إسرائيل

سألت أمير البحرين الذي اكتسب لقبه بجدارة عبر انتصاره المشرف في حرب ١٩٧٣ :

للبحرية المصرية خطة استراتيجية الى جانب خطة هجماتها التكتيكية .. هل نستطيع ان نقرب من هذه الخطة ؟

— باختصار كانت شغل العدو على أطول وأكبر مواجهة بحرية وفي وقت واحد ، مما يجعله عاجزا عن تغطية سلاحنا وانتشارنا في كل هذه المناطق فيصعب بالتشتت في طاقته ، فالبحرية ذات مسرح قتالي يختلف عن المسرح البري وفي خطتنا الاستراتيجية

عملنا على توسيع المسرح البحرى حتى بلغ ٢٠٠٠ كيلومتر فى البحر الاحمر ، ونفس المساحة تقريبا فى البحر الابيض ، وجهدنا فى البحر الاحمر كان له تأثيره الكبير بفضل جغرافية الوطن العربى ، وفى تلك المنطقة المطلة منه على البحر الابيض جنوبا فالعدو كان يعتمد على بترول يرد له من الخارج مارا بالبحر الاحمر عبر خليج العقبة ، الى ايلات ، ليضخ فى عسقلان بالبحر الابيض ثم يصدر الى الخارج بعد ذلك فعملنا على تقييم خليج السويس ، وتجمد كل هذا النشاط الاسرائيلى على الفور وتأثرت أسعار البترول داخل اسرائيل بعد بدء العمليات الحربية بأيام قليلة ، ليست أسعار التصدير فحسب بل الأسعار الداخلية أيضا ، والبترول يدخل فى جميع صناعات اسرائيل .

حرمنا العدو أيضا من استغلال آبارنا البترولية شرق خليج السويس التى استولى عليها فى عام ١٩٦٧ ، وقد استطاع رفع قدرتها الانتاجية وكان مقدرا لها أن تصل هذا العام الى خمسة ملايين طن ، وبالتالي أصبحت اسرائيل بلا مصادر بترولية ، كما اضطرت لتحويل خطوطها الملاحية البحرية عبر افريقيا حول رأس الرجاء الصالح أو إيران ، وتعطلت خطوط العدو فى البحر الابيض بنسبة ٢٠ ٪ من كثافة خطوط مواصلاته ، ورفضت شركات التأمين العالمية تغطية خسائره فى الحرب .

وفى البحر الاحمر أغلقت المدمرات والقواصات واللنشات المصرية الف ميل تقريبا امام العدو الذى حوصر بموقف ونشاط البحرية السورية وقد ظل اتصالنا وتنسيقنا للعمل وثيقا ناميا فأغلقت البحرية السورية - المياه - شرق قبرص ، بينما تولت البحرية

المصرية واجباتها أمام قبرص وغربها .
سألت :

هل حاولت بعض السفن أن تهرب من الحصار ؟
- فعلا حاول البعض في البحر الابيض واصيب ، ولم يحدث اى تسلل أو تسرب في البحر الاحمر .. غير قطعة بحرية واحدة فوجئت بالحرب وكانت بالمياه واصيبت هي الاخرى ..

المهم .. استطعنا في النهاية ان ننزع الشريان الحيوى لاسرائيل نزعاً تاماً ، وهو اتصالها بالخارج عن طريق البحر ، والملاحة الجوية لا يمكنها تعويضها ذلك الشريان المتمثل في سفن الملاحة البحرية .

- تردد ان قواتنا البحرية كانت ستقوم بعملية ابرار بحرى ضد العدو ، على مستوى مشاة الاسطول .. ثم تأجلت هذه المهمة .

قال القائد البحرى :

في خطة الخداع ، كان هناك ابرار بحرى ، اذ أرسلنا ناقلات جنود الى بور سعيد حتى نوحى للقيادة الاسرائيلية بذلك ، ولم يكن مدرجا في الخطة مثل هذا العمل ، وحققنا خطوة هامة في تشتيت طاقته القتالية حين نفذنا هذه الجزئية من مهام التمويه والخداع . .
قام الفريق قواد ذكرى الى البلكون الملحق بمكتبه ، المطل على البحر الابيض ووقف قليلا يتنسم رائحة السفن كأنه يتزود بشحنات جديدة من المعنويات ..

وحين عاد بعد دقيقة أو أكثر من الوقت .. قلت له هذا خاطر ..

وقال القائد :

انها ليست رائحة السفن ، بل رائحة البحر ، ان البحر حبى ، ولقد تعلقت به منذ زمن طويل ، وكل يوم

عشته فوقه شعرب بسعادة اكثر ، ان من يخدم مائة
عام فى البحر فسرى فى كل يوم جديدا ..

الكاب القديم

هل تعرف شيئا ؟

ان ضابط البحرية يفخر بأنه يرتدى كابا قديما فوق
رأسه ، وقد خبت لمعية القصب بمقدمة الكاب نتيجة
الملح فى البحر ، معنى ذلك ان هذا الضابط من قدامى
رجال البحرية ، ساقه تعودت اكثر على البحر ، داس
البحر اكثر من غيره ، وامتك خبرات اكبر .. فالبحرية
ذات عراقة مع التاريخ .. ولولا تدخل الاستعمار لما
فقدنا تلك الفترة ما بين انتقال الاسطول من خشب
وشراع ، الى حديد وبخار ، لقد كان لنا الاسطول
الذى نفخر به أيام محمد على والماليك ، والقاعدة
الجيدة لصناعة السفن الحربية ، والفكر العسكرى
المتماز المتقدم على عصره ، ثم تجمد كل هذا النشاط ،
وأصبحنا دولة لا تنتج السلاح بل تستهلكه فقط ،
ورغم ذلك بقيت البحرية المصرية رائدة دائما بخبراتها
وتطبيقاتها العملية وليست النظرية ، وهى تطبيقات
أدت الى ارساء مبادئ جديدة فى فنون القتال بالبحر ،
أثبتت صلاحيتها وتفوقها .

كيف يا سيادة الفريق ؟

استخدمت البحرية المصرية أول صاروخ بحرى فى
عملية اغراق المدمرة ايلات عام ١٩٦٧ ، وجاءتنا برقيات
تهنئة ليس من العرب فقط بل من جماهير عديدة فى
استراليا ، وامريكا ، وانجلترا ، ومن جامعات أمريكية ،
واسبانية ، وفرنسية ، فضلا عن جماهير الشعب العربى
فى أنحاء الدنيا وكانت فرحتى كبيرة ببرقيات المصريين

البسطاء منهم في الدرجة الاولى .. وأذكر ان بئعا
متجولا من أبناء الاسكندرية اشترى مصحفا كبير الحجم
وجاء به يهديه الى قواته البحرية ..

هذا الحدث العسكري البحري يعادل انقلابا في موازين
وتخطيط المستقبل ، وثورة في الفكر البحري عالميا ،
وفي رأي انه يماثل الانتقال من مرحلة الشراع والخشب
الى مرحلة البخار والحديد ..

ان البحرية المصرية اعلنت تطويرا عالميا في فنون
القتال البحري يوم ٢١ اكتوبر ١٩٦٧ .

لقد تصارعت الوحدة البحرية الصغيرة والكبيرة ،
وانتصرت الصغيرة ، وتبدلت نظريات القرب وعملوا
على تعميم الصاروخ البحري فوق القطعة الصغيرة
كسلاح أساسي للقوات البحرية .. ولكنى أعود وأقول
ان هذا التطوير ينطبق عمليا على السواحل المصرية
أكثر منها في المحيطات .

وجاء عام ١٩٧٣ ، وقامت أول معركة بحرية
تصادمية في تاريخ البحار بواسطة اللشعات ، وأعطى
إبطال لنشأتنا الصاروخية أروع صفحات الاقتصاد
والعلم والاستطاعة خلال عملياتهم في حرب أكتوبر ،
وطبقوا كل برامج تدريبهم بأرقى الكفاءة والاستعداد
لاستيعاب الخطة واتقان تحويلها الى واقع حي بثبات
ارادى حطم توازن العدو في البحرين الأحمر والأبيض .
عدت أسأل :

— كم من الاعوام مضى ونحن نستوعب حرب
الصواريخ ؟

— مع بداية الستينات دخلنا في بناء قاعدة فنية
تكتيكية صاروخية ، وكان لا بد من فترة طويلة ليصبح
لدى قواتنا قاعدة بشرية قادرة على سيادة السلاح ،

ان الصاروخ بلا المقاتل المدرب علميا ومدرب عمليا
وتثقيفيا يصبح قطعة حديد خردة ، وسلاح البحرية في
اى مكان بالعالم لا يستطيع قطع طريق تطوره بخطوات
سريعة ، ولقد أصبح للبحرية المصرية في السبعينات
تكاملا في نوعياتها وقوة متزنة في اسلحتها .

قبضة اليد المتحركة

وقال الفريق ، القائد البحرى :
- وهنا أحب ان اسجل تلك الاعمال العريضة ،
والنشاط الضخم والجهد الجبار الذى قام به قادة
آخرون ، تولوا قيادة قواتنا البحرية قبلى ،
واتيحت لهم الفرصة لانجاز اعمال عظيمة على المدى
الطويل ، حتى بلغت قواتنا وهى تواجه اخطارا مستمرة
في السلم الى جانب اخطار الحرب هذا المستوى القتالى
الذى قاتلت به حرب اكتوبر العظمى .

كانت ارواح مقاتلى البحرية - ابنائى العمالقة ،
نابعة من عراقهم ، من معنوياتهم العالية ، من شدة
ايمانهم بالله ، من ترابطهم وهم فوق الوحدة البحرية
صغيرة او كبيرة ، من تدريبهم الطويل .. ان الفريزة
كانت من اقوى اسلحتنا الضاربة .

ان نشاط البحرية يظل نشاطا جماعيا دائما - الكبير
والصغير يتحولان الى مقاتل واحد ، التقارب بين
الضابط والجندي المشفوع بضبط وربط جيد يولد
اقوى الارتباط والتلاحم ، ومن هنا يصبح طاقم المركب
الذى اتقن واجباته ، كقبضة اليد القوية المتحركة ..
لقد قلت لرجالى مشبها :

- ان القائد بمثابة كف اليد ، وانتم ايها المقاتلون
اصابع هذه اليد ، والبحرية مثل بقية الاسلحة تمثل

بالتالى أصابع فى قبضة يد قواتنا المسلحة .. قبضة لها تأثيرها فى جميع المجالات ضد العدو .
نعود الى معارك البحرية فى حرب ١٩٧٣ .. ليلة ٨ و ٩ اكتوبر بدأ العدو يجمع وحداته من موانئه لشرق بور سعيد ليوهمنا بأنه سيقوم بإبرار بحرى وكان ذلك فى حساباتنا ، ثم وقعت معركة الصواريخ التصادمية بين دمياط والبرلس وحقت البحرية واحدة من أبرز معارك البحار وأول معركة بحرية تصادية بالصواريخ .
لقد ضربت لنشات العدو فى أحد أيام الحرب بعضها البعض ، وطائراته ضربت بعض لنشاتها نتيجة المناورة المصرية المتفوقة التى أصابته بالتخبط .. كان ذلك فى الخطة أيضا .

المدفعية الساحلية فى بور سعيد فتحت نيرانها على قوات العدو شرق البحر الابيض .

وضربنا مواقع القوات الاسرائيلية الاستراتيجية فى رمانة وبالوطة ثم شرق بور قواد ، ورأس برون ، وعلى امتداد الساحل الى رمانة دمرنا له محطة رادار لتوجيه طائراته .. دمرناها بالمدفعية الصاروخية ، ثم استطلعنا بالقوة المنطقة بأكملها ، استطلاعاً شاملاً تستطيع ان تطلق عليه مسحاً شاملاً بالقوة .

هذا على مستوى الجيش الثانى ..

أما على مستوى الجيش الثالث ، فقد قامت المدفعية الساحلية فى ميناء الادبية بفتح نيرانها المعاونة على العدو ضمن خطة منسقة مع القيادة العامة وقيادة كل من الجيشين ، وكان لنا مدفعية ساحلية متحركة ، تعمل فى مواقع عديدة وتبادلية فعجز العدو عن قصفها ، وفى منطقة الخليج اشتبكت المدفعية الساحلية والمدفعية الصاروخية فوق وحدات البحرية مع قوات العدو ثم

قمنا بضرب المراكز البترولية في الخليج ، وبعد ذلك دمرت الصاعقة البحرية والضفادع البشرية آبار بلاعيم ، ومخازن الوقود والذخيرة عبر تقاطع طرق خليج السويس ولغم هؤلاء الانتحاريين مداخل عديدة في مراسي العدو البحرية وأهمها مدخل الطور ، وأنفجرت قطع بحرية اسرائيلية أمام عيون رجالنا، كما تولت اللنشات الصاروخية ضرب المواقع الفنية للعدو حول شرم الشيخ ومطاره الفرعى هناك وبعض مناطق اعاشة بواته ، ومخازن ذخيرة هدد القاعدة الاسرائيلية المتقدمة للعدو في البحر الاحمر .

ولقد حاولت ضفادعه شل حركة وحداتنا في بورسعيد والفردقة ، ولم يخرج ضفدع بشرى اسرائيلي جاء الينا كل مسطحاتنا المائية تحت الحماية ، وجاءت لنشاته تبحث عن ضفادعهم يوم ١٨ اكتوبر ليلا ، وفتحت مدفعيتنا الساحلية عليها نيرانها ، ثم نشرنا صورالضفادع الاسرائيلية وهم قتلى فوق أرصفتنا ..

ومن هنا بقيت الحركة الملاحية من والى الاسكندرية سليمة مائة في المائة ، كما بقيت اقتصاديات الدولة واستمرت تدعيمات المعركة بالسلاح .

سألت قائد قواتنا البحرية :

لقد صنعنا اللنش المصرى صنامة مصرية .
وقيل انه اشترك في حرب اكتوبر ١٩٧٣ بكفاءة عالية .
اننى اطمع في الحديث عن هذا العمل العظيم .
— كان العقل المصرى متفوقا داخل السلاح ، الابتكارات المصرية والاضافات التى قدمها رجالنا أعطت نتائج متألقة في مجال اللنشات .

بالفعل صنعنا اللنش المصرى ، وطورنا في استخدامات الصواريخ والمدفعية وكانت هذه المهام محل دهشة واستفسار السوفييت والفرنسيين ، وأذكر اننى قلت

لاحد القادة العالميين الذين زارونا هنا بعد الحرب :
- ليس النصر الذى حققناه مصدره سلاح معين ، أو
نايما من استخدامات حديثة للتكنولوجيا كما يعتقد
الناس ، ان مصادر النصر فى حربنا المشروعة هى المقاتل
المصرى بنسيجه البشرى ، وستظل أهميته متزايدة كلما
تقدمت فنون التكنولوجيا والالكترون .

كان الجندى البحرى غير المتعلم رائعا وهو يقاتل فوق
الماء وطيران العدو مكثفا فوقه ، لم يفكر فى حماية على
الاطلاق .. وكان المصابون يعودون الى وحداتهم
ويقاتلون من جديد رغم اصاباتهم .. كنا جميعا فى أشد
الحاجة الى مذاق النصر وقد طال شوقنا له .

القائد الاعلى

السيد القائد ..

احسست من حديثكم ان الرئيس السادات اعطى
كثيرا من وقته لمعارك البحرية قبل ٦ اكتوبر ، واستعدادا
لهذا اليوم .. هل يمكن ان تحدثنى عن القائد الاعلى
وهو يخطط للمعركة ؟

وكان سؤالى ادهشه ، فقد قال لى متعجبا :

- وهل يتحدث قائد ما عن قائده الاعلى ، المفروض
عسكريا ان يتحدث القائد الاعلى عنا ، لا نحن الذين
نتحدث عنه ..

- من الناحية الانسانية .. انه لن يتحدث عن نفسه
على الاطلاق فلا مفر من أن يتحدث قاداته عنه الى جماهير
شعبنا .

وكان تفسيرى اقنعه ، فقال :

انه من الناحية العسكرية قائد اعلى بكل ما تعنيه
الرتبة ، اقصد انه قائد اعلى كمقاتل ، لا كرئيس جمهورية

استمر يستمع الينا كثيرا ، في الاجتماع الواحد كان يستمع من ٣ - ٥ ساعات متصلة ، ثم يتكلم فيركز على نقاط لها تأثير سياسى وعسكرى وينبه اليها ، وهو كما يعلم كثيرون له ثقافته العسكرية النامية باستمرار، تلك إحدى ميزاته ، وكل ما نبه اليه يعكس استيعابه للموقف العسكرى استراتيجيا ثم تكتيكيا ، لم يطلب المستحيل من احد قاداته ، بل طلب ما فى استطاعة كل منا ، وثقته كبيرة جدا فى قاداته ، جعلتنا نحرس كل الحرص على صيانة هذه الثقة ، وتنفيذ ما خططناه وصدق به فى اكمل صور التنفيذ ، وكقائد أعلى ششاركنا المسئولية العسكرية ، وهذه المشاركة لها دلالة لم يهتم احد بدراستها حتى الان ولذلك استمر جهدنا موجهها الى تنفيذ المهام لا الى الحرص على حياتنا ..

ولقد قلت لابنائى ذات يوم بعد الحرب :
« لم أر عاشقا لمصر مثله ، لانه عبر عمليا عن عشقه » .

من هو قائد البحرية ؟

- من مواليد العريش ، ٨ نوفمبر عام ١٩٢٣
- عاش طفولته وصباه فى الاسماعيلية .
- تخرج فى الكلية الحربية عام ١٩٤٦ .
- قضى عاما بالكلية البحرية بعد ذلك ، وكان التحاقه بها تحقيقا لرغبة شخصية .
- التحق بالمدمرات ضابطا للمدفعية .
- قضى عامين بين سفن الاسطول البريطانى فى البحر الابيض .
- حصل على بعثتين الى انجلترا ، درس فى الاولى جميع تخصصات البحرية ، ثم تخصص المدفعية والطوربيد .

- حصل على كلية الأركان من الهند .
- قام ببعثة قيادة مدمرات الى انجلترا مرة أخرى عام ١٩٥٥ .
- حصل على فرقة دراسة عسكرية سوفيتية داخل قواتنا المسلحة ، وهي فرقة قيادة وأركان بمستوى قائد تشكيلات ، عام ١٩٦٣ .
- كان في مقدمة خريجي الدفعة الأولى بأكاديمية ناصر العسكرية العليا مع المرحوم المشير أحمد اسماعيل على والفريق أول محمد عبد الفنى الجسمي عام ١٩٦٥ - ١٩٦٦ .
- تولى قيادة قواتنا البحرية في ١٢ يونيو عام ١٩٦٧ .
- أخرجته مراكز القوى عام ١٩٦٩ .
- عاد الى القوات البحرية عام ١٩٧٢ .
- قاد أول معركة يطلق فيها صاروخ بحرى في تاريخ العسكرية العالمية ، وهي معركة افراق « ايلات » ٢١ أكتوبر عام ١٩٦٧ ، ثم أول معركة بحرية تصادمية بالصواريخ في تاريخ البحر خلال حرب أكتوبر المجيدة .

المعركة النضادية البحرية

أصبحت اللنشات الصاروخية تصدر فنون القتال الحديثة المتطورة فوق البحار ، وتوارى دور المدمرات أو القطعة البحرية الكبيرة قليلا ، لتتقدم وتسود تلك القطعة البحرية الصغيرة « الزورق أو اللنش .. »

وفي حرب رمضان المأجدة أدار مقاتلو سلاح اللنشات في قواتنا البحرية معاركهم بأرفع الكفاءة القتالية ، وأعطوا للوطن العربي باقتدارهم واستطاعتهم ونوعية تدريبهم صفحات فخار وشرف فوق البحرين الأحمر والأبيض .

في إحدى هذه المعارك ، واجهت « ٤ » لنشات مصرية « ٨ » لنشات اسرائيلية ، تحميها مظلة جوية من الفانتوم و ٦ طائرات هليكوبتر حاملة للصواريخ ، واغرق عمالقة زوارقنا خمسة لنشات عدوة ، وأصاب السادس هذه بعض ملامح السيطرة والسيادة التي امتلكها « سادة البحرين الأحمر والأبيض قواتنا البحرية » بمختلف أسلحتها الضاربة في حرب أكتوبر .

لقد سجلت لنشات الصواريخ المصرية تأكيدات جديدة بارزة على التحول الفعلي في معارك البحر الحديثة ، من القطعة البحرية الكبيرة - الى القطعة الصغيرة ، وهي « اللنش » خلال حرب التحرير في رمضان الخالد ...

ففى اكتوبر عام ١٩٦٧ ، ظهر للعالم اول هذه المؤشرات
عندما اغرق احد زوارقنا ، المدمرة الاسرائيلية ايلات ،
ووقع بعد ذلك انقلاب هائل فى استراتيجىة القوات البحرية
غرب العالم وشرقه ، وتبدلت دوليا موازين وخطط
ترسانات الاسلحة البحرية ، وجاء اكتوبر عام ١٩٧٣ ،
وحققت قواتنا البحرية بوحدات اللشاة الصاروخية
أرقى الانتصارات ، كما قدمت لدول العالم وجيوشها
نموذجا عاليا فى كفاءة ادارة القتال التعرضى والمركة
التصادمية البحرية الكبيرة باستطاعة وسيطرة ، وهى
قابضة بذراعها الفولاذى على زمام القتال فوق البحر ،
مالكة لاحداث فنونه ، قادرة على توجيه أكبر حجم مؤثر
من النيران ضد أجنحة العدو البحرية ، فى قتال
حاسم سريع ، تكرر كثيرا ، وأبرزها واحدة من العمليات
البحرية التى وقعت لأول مرة بالعالم ، ودارت على مدى
ليلتين وتلاحمت فيها لشاتنا مع لشاة العدو ما بين
البرلس ودمياط ليلتى ٨ و ٩ اكتوبر عام ١٩٧٣ .

فى هذه المركة هاجمت اللشاة الاربعة المصرية
تشكيلا معاديا يتكون من ضعف عدد لشاتنا مدعوما
بأكثر من ٦ طائرات هليكوبتر مسلحة بالصواريخ ، ومظلة
جوية من الفانتوم وقاتلت وحداتنا ببسالة ورباطة جأش
وطبقت بيانات تدريباتها ، وأصرت على تدمير العدو
البحرى أمام سيطرته جويا ، واستطاع مقاتلونا تدمير
خمسة لشاة اسرائيلية ، وأصابوا السادس ، فى نهاية
المركة ، وقد أسقط مقاتلو المدفعية المضادة للطائرات
فوق لشاتنا ثلاث طائرات هليكوبتر ، وهربت الطائرات
الثلاث الاخرى حين ظهرت طائراتنا الميج ٢١ ، لتطاردهم
الفانتوم الاسرائيلية فوق سماء البحيرة .

وعاد الرجال خلال اجازة قصيرة الى الميناء ، وذهبت
اسعى اليهم والى بطولاتهم .

الترابط الاخوى

روى لى المقاتل ابراهيم :

- نحن فى اللش كأفراد الاسرة الواحدة المتحابة ،
فالقطعة البحرية الكبيرة او الصغيرة مكان ضيق متنقل ،
وفوقه نتعرض لخطر القتال البحرى بل وخطر البحر
نفسه ، ولذلك يسودنا قدر كبير من الترابط الاخوى ،
ويظل علاقتنا بضباطا وجنودا مناخ ثرى بالعاطفة التى
تنشرها رفقة السلاح ، وتنميها المشاركة بالدم ، ويرتقى
بها الى أعلى العلاقات البشرية الانسانية ذلك المصير
الواحد الذى نواجهه جميعا نحن طاقم اللش فوق الماء .
عندما غرق احد لنشاتنا بعد ان تعرض لهجوم جوى
مكثف ، وصدرت الاوامر الى الطاقم بالنزول الى الماء ،
وكنا جميعا صياما فى رمضان الكريم ، شاهد القائد
جاد جنديا يصارع الماء ، فقفز خلفه وحمله سابحا الى
لش آخر ، وضابط ثان حمل جنديا جريحا لمدة ساعتين
فى الماء يحميه بجسده من انفجارات قنابل طائرات
العدو ، بل خلع أكثر الضباط جاكيتات الانتقاذ وأعطوها
للجنود الذين لا يرتدونها ، وكان مشهدا رائعا لا ترقى
اليه الكلمة لتصفه فوق الورق على الاطلاق .

وفى جلسة حوار بين المقاتلين « شيرين ، ويحيى ،
ورضا ، وطارق ، واسماعيل ، وفاروق ، وسمير ، وأمير ،
وسيد » ، من عمالقة نشات الصواريخ المصرية ، عدنا
للوراء قليلا :

- ان أكثر مقاتلى اللشات تمرسوا بالقتال الفعلى
فوق الزوارق فى يونيو ، واکتوبر عام ١٩٦٧ ، وفى عام

١٩٦٩ وعام ١٩٧٠ ، وطوال سنوات الصبر والصمت
التي نأدى بها القائد الاعلى الرئيس انور السادات ، كان
التدريب عمليا وعلى نطاق واسع فوق أطول خط قتال
بحرى فى الشرق الاوسط من اقصى الشمال الغربى على
حدود ليبيا حتى بور سعيد - بالبحر الابيض - ثم شمال
قناة السويس ممتدا الى نهاية حدودنا الجنوبية مجتازا
البحر الاحمر . . وبذلك ، تمثل قواتنا البحرية أول خط
هجومى - دفاعى - فى المعارك الشاملة أمام البحرين ،
الاحمر ، والابيض ، وفوق هذا الخط ١٦٠٠ كيلومتر
كانت برامج التدريب الدموية تطبق بالذخيرة الحية ،
وتحت كل ظروف وأجواء البحر المختلفة ، كى تزداد
اطقم الوحدات اتقانا لمهامهم ، ثم تجرى المناورات لاختبار
نتائج هذا التدريب .

وجاءت الايام الحاسمة القريبة من اكتوبر عام ١٩٧٣ ،
وفى وقت مختار بعناية شحن الرجال صواريخهم واحتلوا
اماكنهم دون ان تؤدي تحركاتهم الى كشف نواياهم ،
وكانت وحدات العدو تتركز فى موانئ عا شدود ، وحيثا
بالبحر الابيض ، وموانئ ايلات وشرم الشيخ ، ورأس
سدر ، وأبو رديس بالبحر الاحمر ، ورجال الاستطلاع
حولهم دائما ، يرصدون نشاطهم وأحجامهم وتسليحهم
عبر ٤٠٠ كيلومتر ، هى مساحة ما تبلغه سواحل العدو
بما فيها الارض المحتلة .

وفى يوم ٦ اكتوبر الخالد ، اشتركت جميع تشكيلات
القوات البحرية بالهجوم على العدو . . مدمرات ،
فواصات ، مدفعية ساحلية ، قناصات ، صاعقة بحرية
ضفادع بشرية ، لنشات الطوربيد ، ولنشات الصواريخ
حيث قامت الوحدات الاخيرة بتوجيه قصفات مكثفة الى
مناطق شرق بور فؤاد ، ورمانه ، ورأس برم ، وشرم

الشيخ ، وميناء رأس سدر ، ووقعت المعركة التصادمية الشهيرة مع بداية يوم ٨ أكتوبر عام ١٩٧٣ ، أول معركة في التاريخ البحري تشترك فيها صواريخ - ضد صواريخ ، غير ان بطولة مقاتلي لنشأتنا لا تنحصر في هذا اللون من القتال فحسب ، بل في هجومهم المقتدر ضد لنشآت العدو وهي ضعف لنشاتهم .

ليست معجزة !

ماذا حدث ، خلال القتال ؟
كيف دارت هذه المعركة التعرضية ، التصادمية بين البرلس ودمياط ، وكيف حقق عمالقة لنشأتنا هذا القدر من النصر التكتيكي ؟ !
يجيب الرجال :

- ليس في الامر معجزة ، حقيقة كان الله حولنا يزودنا بالحماية ويلهمنا التصرف الحكيم خلال اخرج اللحظات ، ولكننا جميعا نعلم ان الله يطالبنا قبل كل شيء بقسط كبير من الكفاءة ، ولم تكن لنملك هذه الكفاءة الا بالتدريب والدراسة ، والمران العملي على مواجهة مثل هذه المعارك ، والبقاء بكل اليقظة على تطور دراستنا لامكانيات العدو وامكانياتنا ، بأنضج الرؤيا وأصدقها عرفنا نقاط الضعف لدينا ونقاط الضعف لديه ، عملنا باصرار على معالجة أوجه القصور في وحدتنا ، لم نترك صغيرة الا وواجهناها بشجاعة ، واستمر تحصيلنا لمعارف فنون القتال فوق البحر لا يتوقف أو يتجمد ، وحين نمل التدريب أو نشعر بطول مسافته ، نلجأ الى الله ليملا صدورنا بالامل والثقة والتماسك حتى يأتي يوم لم يطرا على بال أحدنا انه قد بات على الاطلاق ، فالصورة لدينا كانت تختلف عن

الصورة التي يمكن ان تتراءى لخيال الجماهير ، كان الاستعداد للقتال بأقصى الاحجام المتوفرة لدى قواتنا ، هو شاغلنا وحاضرنا وغدنا .

ومن هنا دخلنا المعركة معززين بعوامل الثبات الانفعالي الارادى ، مزودين بأحسن الانجازات واثقين فى قادتنا ، مستعدين للعمل الجرىء الفورى وقد فرغنا من رؤية العدو ، عملياته المحتملة ، تشكيلاته ، سرعات الحركة الممكنة له ، خط السير حين يقوم بهجومه المضاد ، خطوط انتشاره ، نقط ارتكازه ، صفات التمويه لديه ، سيكولوجيته وقراراته المتوقعة ، تربيته العسكرية ، باختصار كانت بين أيدينا كراسات خاصة بالعدو البحرى والجوى ، هضمناها جيدا ، بما يجعلنا قادرين على توجيه الضربات المدمرة لقواته فى البحرين الابيض والاحمر .. بل وفى عقر موانئه .

كانت مناورات لنشأتنا اكثر من رائعة .. ان الصراع من أجل السرعة فى قتال البحر ، واحراز السيطرة يتطلب ارقى فنون المناورة التى تعكسها برامج التدريب المتفوقة الجيدة وتستطيع اللنشآت احراز هذا المستوى ، انه لا يقل أهمية أو خطورة عن صراع القدرة الاعلى والوزن الاخف فى معارك الطيران ، وكما يقول المقاتل القاضى ان نوعية تدريبنا تساعد القائد على اصدار قراراته الصائبة فى زمن قياسى ، والفروق الزمنية الصغيرة تصنع بمعارك اللنشآت الصاروخية فروقا عظيمة ، هى نتائج هذه المعارك وتأثيرها التدميرى .

لقد تلقى أحد لنشأتنا ١٢ قنبلة من طائرات الفانتوم وسكاي هوك ، و ١٠ صواريخ جو - أرض وقاتل لمدة ٩٠ دقيقة كاملة ، وناور طوال هذه الفترة أنجح المناورة ودمر لنشين للعدو وعاد سليما برجاله دون شهيد

واحد أو جريح ، وبعد ١٢ ساعة راحة فقط كان طاقم هذا اللش يقاتل مرة ثانية أمام رشيد - أبى قير .
علق أحد الضباط بقوله :

- كان الجنود يلقون النكات حول العدو أثناء القتال، ومعنوياتهم تفيض حماسة ونضارة وكأنهم يقومون بنزهة فوق الماء ، وفي إحدى المهام طارت فوقنا طائرات العدو على موجات متتابعة ومن كل اتجاه حولنا ، ولم يطرأ أى تحول على مشاعر الرجال ، نفس البسمة والبسأس والوقفة الجماعية الشامخة فهجومه المكثف بالطيران واللشات علينا ، ومحاولته المستميتة لتحويل الليل الى نهار ، اذ كان يلقي عشرات القنابل فى اللحظة الواحدة من نوع « الفليزر » وهى مشاعل مضيئة لكى يفاجئنا بالصواريخ ، هجومه بهذا القدر لم يحقق أدنى مفاجأة لنا ، فكل هجماته حتى عدد قنابلها المضيئة المتوقع القاؤها فوق وحدتنا البحرية وهى تهاجم ليلا كانت مقدرة أمامنا من قبل ، وعلى ضوءها وضعت القيادة خطة العمليات المسندة الى اللشات المصرية الصاروخية.

بطولة السيد

وروى الرجال قصص بطولات عديدة قام بها رفاق السلاح وقد عقلت بذهنى قصة المقاتل بحرى « السيد » ابن المنصورة ، وكان فوق اللش الذى التحق به حين ظهر هدفان معاديان فى الطريق الى منطقة أبى قير ، واستعد الطاقم للتعامل معهما ، وفجأة اكتشف «السيد» ان عطلا أصاب القاذف الصاروخى، وبعد ثوان اشتعلت النيران بالقاذف بعد ان سقطت بالقرب منه قنبلة اسرائيلية نتيجة غارة جوية ، ولم يتمكن من الاتصال بقيادة اللش لانفجار مناطق المرور ، ولم يرتبك أو

يتخبط ، أخذ طفساية الحريق وبدأ يطفىء النيران ، فامسكت بملايسه ، وسرعان ما تخلص منها ، ليجد جزءا من الصاروخ وقد حشر في القاذف فعطله عن العمل ، وكان هذا الجزء يهدد بانفجار اللنش ومن عليه في اى لحظة .. ولم يهرب السيد ، بل واجه الموقف بشجاعة ، واستطاع هو وزملاؤه السيطرة على الحريق ، وتبريد مخازن الذخيرة التى كادت تنفجر داخل اللنش ، وبدأ التعامل مع العدو ودمر الرجال الهدفين المعادين .
يقول السيد :

- كنت اطفىء القاذف وملايسى مشتعلة بالنيران - وزميلاي بمسكان بطفايات اخرى يطفئان النيران الممسكة بي ، وحين ادركت ما يحدث ابتسمت وضحكت عاليا من منظرنا نحن الثلاثة ، وساعدنى الضحك على تحقيق السيطرة وحصار النيران ثم اخمادها .. حدث كل هذا فى ثوان ، ثم تفرغنا للنشات الاسرائيلية .
قال لى بعض قادة اللشات المصرية :

- قبل اكتوبر عام ١٩٧٣ ، كان العدو يتلقى ضربات بحريتنا ، وفى اكتوبر وقع الالتحام والتصادم والاختبار لسكينا .. لقد كان ظهور لنشاتنا امامه هو كل المفاجأة التى لم نفقدها قط ، وفى كل مرة كنا نظهر فى المنطقة التى لم يتوقع ابدا أن نظهر فوقها ..
فى يوم ١٥ و ١٦ اكتوبر اقمنا عدة كمائن باللشات على سواحل البحر الاحمر .
اول كمين اصيبت به ثلاثة اهداف وغرقت تماما ، والرابع اصيب واستطاع الافلات منا ، ثم جاءت طائراتنا وأغرقتة .

وحيث اصيب احد لنشاتنا واشتعلت فيه النيران كان رجال اللنش يكافحون الحريق من داخل الحريق نفسه

وكل مقاتل حرص على معدات وأجهزة اللش كحرصه على ابنائه ..

ان لنشات العدو لم تستطع طوال أيام الحرب مواجهة لنشاتنا الا اذا توفرت لها الحماية الجوية الكثيفة ، وليس معنى ذلك هو الاستهانة بإمكانيات لنشاته المزودة بصواريخ جابريل ومدaha ١١ ميلا ، ولديه من اللشات ما يحمل الواحد منها ٨ صواريخ وأطقمة مدربة في بلاد أوربية متقدمة .. واحقا لا للحق لا نقول ان العدو فوجيء بالسلاح المتطور الذي نملكه ، انه يعلم عنه كما نعلم نحن عن تسليحه ، ولكن فوجيء بالمقاتل المصرى يتفوق عليه ، ويستبسل في قتاله حتى الموت .

لقد قصفت لنشاتنا ميناء شرم الشيخ ، ورأس محمد بالمنطقة ، ومحطة رادار وانذار سطحى للعدو كان يكشف له عن نشاط بحريتنا ، وتدخل الطيران الاسرائيلى لمدة ثلاث ساعات ضد وحداتنا البطلة وافلت رجالنا بمناوراتهم فوق الماء من صواريخ الطائرات وحين جاء العدو يوم ١٧ اكتوبر عام ١٩٧٣ فى عملية انتحارية جريئة لتوجيه قصفه ضد ميناء الفسردقة مستخدما أربعة لنشات « برترام » الامريكية التى يستعملها كوماندوز البحر حاملين للمدافع الصغيرة، فوجيء برجالنا ينتظرون قيامه بهذه المغامرة بعد الخسائر الكبيرة التى أصيبت بها لنشاته واطقمها ، وفوق اللش يعمل ما يقرب من ٣٠ فردا بحريا ، كان متوقعا ان يقدم على مثل هذا العمل الجريء لتعويض خسائره ، واستعد له الكوماندوز المصريون وقد فاقوهم جراءة وهجوما ، وقضوا عليهم تماما ، وأرسلت صورهم قتلى الى اسرائيل ، ولم تتكرر المحاولة الاسرائيلية الجريئة مرة أخرى بعد ذلك .

تحية للأبطال

تحية للذين صعدوا الى رحاب الله فدية للنصر ،
وللأحياء الذين حملوا السلاح بجانبهم ولا زالوا في وقفتهم
على تمام الاستعداد للقتال مرة أخرى ، تحية للأبطال
سليم ، وشبل ، وغنيم ، ومحمود ، وعدلى ، والسرساوى
وعبد المحسن ، وعوض الله ، للذين اتقيت بهم ، والذين
حالت الظروف بينى وبينهم ..

لقد عاد جميع رجال لنشأتنا الى قواعدهم ووجوههم
مزدحمة بالاصابات والجروح والشظايا ، اذرعتهم ،
سيقانهم ، كل قطعة في أجسادهم كانت مزينه بشظايا
قنابل الفانتوم ، وصواريخ جابرييل ، ولم تخفت حدة
اندفاعهم ، ظلوا أشبه بالماء المنطلق بعد احتجازه خلف
السدود ، بكل اللهفة والشوق أداروا لنشأتهم ، فاتحين
لنيرانهم ، رافعين لراياتهم ، محققين أشرف وأغلى النصر

أول طلقة في الحرب

لقد قاد الفريق الماحى قوات المدفعية المصرية التقليدية والصاروخية في حرب أكتوبر المجيدة ، وقال عنه القائد الأعلى للقوات المسلحة الرئيس أنور السادات « انه رجل رهيب مثل مدفعيته التى لعبت أخطر الأدوار في الحرب ، ولكنه دائما الرجل الهادئ الصامت الذى يتحدث في همس .. »
هذه قصة « البطل الماحى » واحد من المع أساتذة المدفعية في جيوش العالم ..

لقاء وحوار معه في يوليو عام ١٩٧٤

في كل معركة ، الطلقة الاولى لها دائما ..
ان قذائفها هى اشارة البدء لكى تشتعل بعد فترة معينة من قصف المدفعية أرض ومواقع العدو بالنيران ، ثم تفتح قوات المشاة حصونه ومراكز حشد دباباته وتجمع قواته .
انها المدفعية المصرية ، اول طلقة في حرب أكتوبر المجيدة كانت لها ، لقد بدأت مدفعيتنا الحرب قبل الموعد المعروف وهو الثانية ظهرا بثلاث وخمسين دقيقة ، هى فترة قصف مدافعها بمختلف الاعيرة .. ثلاث وخمسين دقيقة من أخطر لحظات الهجوم ، حتى جاءت ساعة الصفر فعبرت طائراتنا مياه القناة ، وفوق الأرض

كانت ارتال المشاة والقوات الخاصة تبدأ واحدة من أبرز معارك العصر ..

وفي العام الماضي قال الرئيس أنور السادات وهو يتحدث عن المعركة :

- ان المدفعية المصرية الرهيبه لعبت أخطر الأدوار الى جانب الصواريخ . ان قائد المدفعية في الميدان هو الفريق الماحي الذي يعمل معي الان كبيرا للياوران رجل رهيب مثل مدفعيته ، انه هادئ صامت يتحدث في همس ، وقد تلقى مني التعليمات بضرب العمق في اسرائيل اذا بدأت ، وكانت تعليمات تفصيلية حاسمة .. انه رجل رهيب فعلا .. كنا في غرفة العمليات وكنت أصدر اليه الامر بضرب المواقع المحددة بالآلاف الاطنان من القذائف ويتلقى الامر في هدوء ، ويعود لي بعد دقائق وفي هدوء هامس يتقدم بورقة صغيرة ويقول في صوت غير مسموع : تم التنفيذ .. وينصرف وكأنه لم يفعل شيئا ، وكأنه لم يقلب مواقع العدو رأسا على عقب .

١٩٥١ بجانب الرئيس

ان رجل المدفعية الاول قضي ٣٢ عاما بجانب المدافع، فهو من مواليد دمياط - اول فبراير عام ١٩٢٢ ، وحصل على شهادة الدراسة الثانوية في المدرسة نفسها التي تخرج فيها الرئيس السادات « فؤاد الاول الثانوية » ثم تخرج في الكلية الحربية عام ١٩٤٢ .

وفي عام ١٩٥١ ، خدم بجانب الرئيس السادات في الفرقة الاولى مشاة برفح ، وهناك كان اول لقاء لهما ، وقامت ثورة ٢٣ يوليو عام ١٩٥٢ ، واختير « الماحي » مدرسا بالكلية الحربية .

لقد قاتل الفريق الماحي اول معاركه بالمدفعية في جولة

عام ١٩٤٨ ، شارك في معارك دير سنيد وغزة والمجدل ،
وعاد الى القاهرة ليتخرج في كلية الاركان عام ١٩٥١ -
بعدها التحق بالفرقة الاولى مشاة في رفح حيث التقى
بالقائد الاعلى الرئيس السادات .

وفي عام ١٩٥٣ ، اسند اليه الرئيس السادات دورا
قتاليا في عمليات الفدائيين ضد قوات الاحتلال البريطانى
بالقنساء عامى ١٩٥٣ و ١٩٥٤ ، ومنح الرجل نوط
الشجاعة العسكرية .

وجاء عام ١٩٥٥ ، وذهب الى بعثة عسكرية فى انجلترا
.. وعاد الى هيئة العمليات ، ثم تولى قيادة لواء مدفعية
.. وظل يتدرج فى وظائف السلاح ، حتى اسند اليه
الرئيس السادات قيادة المدفعية المصرية عام ١٩٧١ ،
وقام بدوره فى حرب اكتوبر المجيدة ، وفى فبراير ١٩٧٤ ،
اختاره الرئيس كبيرا للياوران تكريما واعزازا .

عنصر السبق

قال لى الفريق الماحى :
- ان المدفعية المصرية بأصالتها الموروثة ، وبأخطار
مهامها التى أوكلت اليها ، ظلت متفوقة على المدفعية
الاسرائيلية دائما حتى بعد أن تطورت مدفعية العدو فى
مراحلها الاخيرة ، فان المدفعية المصرية ظلت تحتفظ بعنصر
السبق عليها ، وأثبتت فى فترة حرب اكتوبر عام ١٩٧٣ ،
بل وما قبل ذلك خلال مراحل الصراع المسلح منذ
عام ١٩٦٧ - الصمود والردع والاستنزاف - تفوقها
الكامل على المدفعية الاسرائيلية بفضل وعى وكفاءة
وتضحية أبناء السلاح ، ولقد شهد للمدفعية المصرية
اكثر من معلق عسكري أوروبى فى كتب الامس البعيد
عن حرب عام ١٩٥٦ ، وحرب عام ١٩٧٣ ، ويحضرنى فى

هذه المناسبة قول الكاتب الأمريكى كينت لاف فى كتابه
« السويس - الحرب المتجددة » :

- ان المدفعية المصرية ظلت تقاتل ضد السفن المغيرة
عليها وضد المدرعات والطيران المعادى فى وقت واحد ،
حتى أمسكت النيران بكل شبر من الارض فى شرم الشيخ
وأصبح من المتعذر اطفائها .

ولقد تطور أسلوب العمل فى المدفعية المصرية من
الاسلوب الانجليزى الى الشرقى ، واستطاع رجال
السلاح من المتأملين الذين أعطوه أحلى سنى حياتهم استيعاب
التطوير الذى أدخل على النواحي الفنية وعلى السلاح
الحديث ومتابعة التقدم العلمى عبر العالم تكنولوجيا حتى
أدخلت المدفعية المصرية عام ١٩٧١ ، الأجهزة الحاسبة
الالكترونية ، وواكبت بذلك تطور المعدات الفنية ، كما
استوعبت التعديلات الأخرى فى التسليح من الصواريخ
المضادة للدبابات الى الصواريخ أرض - أرض ليس على
المستوى التكنيكي فحسب ، بل على المستوى الاستراتيجى ،
وأثبتت كفاءتها فى سيناء خلال الحرب بصورة متفوقة .
قلت :

- لقد تحدث الرئيس السادات عن صواريخنا
الموجهة الى ثلاث مدن رئيسية فى إسرائيل استعدادا
لضرب العمق الاسرائيلى اذا لجأ العدو الى الهجوم على
العمق المصرى .. هذه المهام كانت من المهام الموكولة الى
المدفعية المصرية .. اليس كذلك ؟

- نعم ، ومن هنا ذكرت لك ان حساباتنا كانت على
المستوى الاستراتيجى أيضا ، ففي يوم ٢٢ أكتوبر
١٩٧٣ ، أطلقت المدفعية المصرية أول صواريخها الموجهة
ضد العدو ، وأعطى قوة تدميرية هائلة .

لقد قام الرئيس السادات بتعيين الاهداف في عمق اسرائيل ، واستعدت المدفعية المصرية لضربها بالصواريخ اذا صدرت التعليمات بذلك ، ولما كان للمدفعية المصرية اليد الطولى في المعركة ، والذراع القادرة على الوصول الى أى مدينة في عمق اسرائيل ، فقد قرر القائد الاعلى ان تصبح مدن القناة عمقا هي الاخرى لجمهورية مصر العربية .

عدت أسأل :

- ما هي انواع المدفعية التي اشتركت بها قواتكم في حرب ١٩٧٣ ، وكان لها هذا التفوق نوعا او كما ؟
- لقد اشتركت المدفعية المصرية والصواريخ بمختلف الاعيرة في مراحل الحرب المختلفة عام ١٩٧٣ وكان بينها اسلحة جديدة متطورة ، ولذلك استطيع ان اقول ان المدفعية قامت بأخطر الادوار في هذه الحرب وشكرا للقائد الاعلى الذى سجل هذه الحقيقة للسلاح قبل ان يتحدث احد عن دوره .. انه اعظم التقدير من رئيس الجمهورية لرجل المدفعية سواء من وحدات الصواريخ المضادة للدبابات التى ادخلت تعديلا كبيرا في مفهوم معارك الدبابات في الحرب الحديثة ... او من وحدات المدفعية ميدان فضلا عن الصواريخ التى قامت بمهام حاسمة خلال الحرب على المستوى الاستراتيجى والتكتيكى ، لقد نالت بما قاله الرئيس السادات عنها اعظم الاوسمة .
واحب ان اذكركم بأن المقاتل عبد العاطى بطل معارك الدبابات في ١٩٧٣ ، وكان له شرف افتتاح معرض القنائم حين دعاه القائد العام الى ذلك هو من جنود المدفعية وليس المشاة كما ذكرت بعض الصحف ، خطأ غير مقصود بالطبع .

عبور المدافع الثقيلة

متى عبرت المدفعية الثقيلة الى سيناء . . هل كان عبورها يوم ٦ اكتوبر ١٩٧٣ أيضا ؟

— عبرت بعض أجزاء المدفعية الثقيلة المصرية الى الضفة الشرقية يوم ٦ اكتوبر فعلا حتى تتمكن من التعامل مع العدو بأقصى مسافات تسمح لها بمدى نيران مؤثر، واحتفظنا بجزء اخر في غرب القناة كعمق للمدفعية يتعامل مع أسلحة العدو في الوقت المناسب وتم تنفيذ عبور المدفعية بكامل أعيرتها طبقا للتخطيط الموضوع الا ان هناك بعض المواقف الطارئة التي اضطررنا الى تعديل في برنامج العبور وخاصة ذلك الموقف الطارئ الذي ووجه به الجيش الثالث في الليلة الاولى للقتال ٦ - ٧ اكتوبر ١٩٧٣ ، حيث لم يتمكن من انشاء الكوبرى المخصص لاحدى فرق المشاة مما حال بين عبور وحدات المدفعية الثقيلة والدبابات الى الضفة الشرقية في التوقيتات المحددة — وكان هذا الموقف يشكل خطورة على قواتنا التي عبرت واحتلت رعوس كبارى محدودة في سيناء ، وظلت تواجه نيران الدبابات الاسرائيلية الكثيفة في بطولة اقرب الى المعجزات ، هنا صدرت تعليمات القيادة العليا بدفع احتياطي من وحدات الصواريخ المضادة للدبابات وتعاونها مع المشاة الى سيناء حتى تمكن المهندسون من انشاء الكوبرى وعبرت الدبابات والمدفعية الثقيلة الى المعركة ، وكان جنود المدفعية الصاروخية المضادة للدبابات قد حققوا الكثير من المفاجأة التي تحدث عنها العالم بعد ذلك ووصفوها باللحم ضد الصلب .

قلت لرجل المدفعية وبطلها :

— كيف كان الرئيس يعمل معكم ، أريد بعض الملامح من قريب لقيادة القائد الأعلى الرئيس أنور السادات خلال الحرب .. ؟

— كان دائما في مركز القيادة الرئيسى للعمليات يشاركنا كل صغيرة وكبيرة ، وهو يتمتع بهدوء أعصاب ورباطة جأش غير عادية كان لها في الحقيقة وزن كبير خلال عملنا ... فهناك قرارات حاسمة أصدرها في هدوئه وثباته غيرت من بعض نتائج الحرب وأدت الى النصر . كان دائما مع كل قائد بمشاكركه ورؤيته فزودنا بالتفكير السليم ، ولم يكن يبخل بأى وقت ليلا أو نهارا بقضيه قبل الحرب بين المقاتلين يشجع أو يتقصى أو يرى بعينه ولذلك كانت صورة مسرح العمليات بإمكانيات قواته كلها في ذهنه تماما عندما بدأت الحرب ، وأذكر أنه حين فقد البعض منا قدرته على التفكير السليم ان حزم الرئيس وثقته ورؤيته للموقف بكل الأبعاد ، وقدرته على إصدار القرار السليم الحكيم ، كانت خلف استعادة الموقف والسيطرة على أرض القتال مما أعطى قواتنا في النهاية طريق النصر .

كان الرئيس السادات يتدخل مع المدفعية حتى أبسط التفاصيل وكأنه ضابط متفرغ في السلاح ، وقد حدد لنا الأهداف وأسبقيتها حيث يجب ان تتعامل معها المدفعية المصرية ، وراجعناها فوجدناها سليمة ١٠٠ ٪ وحين تم التنفيذ كبدا العدو خسائر باهظة .

بارليف الاول

سيادة الفريق :

— لقد نسي الناس ان قواتنا المدفعية دمرت خط بارليف الاول ، وان حصون بارليف التى دمرتها قواتنا

عام ١٩٧٣ ، هي الحصون التي أقامها العدو للمرة الثانية .. هل نتكلم في هذه العمليات ؟

— فعلا بعد عمليات ١٩٦٧ ، بدأ العدو في إقامة خط حصين على طول شرق القناة ، منتهزا وقف إطلاق النيران ، وبمرحلة كسر وقف إطلاق النار بدأت المدفعية المصرية بمختلف أعيرتها في التعامل مع هذه التحصينات ودمرنا أكثرها حتى صدر قرار وقف إطلاق النار في أغسطس عام ١٩٧٠ ، وكانت هذه المهام ذات نتائج تدريب طيبة بالنسبة لنا حين عاد العدو وأخذ ينشئ خط بارليف الجديد مستعينا بما حصل عليه أيضا من خبرات المرحلة السابقة ، وقد أقام هذه التحصينات بمستوى هندسى عال ، وبالتالي زاد العبء على مدفعيتنا وقبل الحرب استطعنا مع سلاح المهندسين ان نقيم نقاطا قوية في العمق المصرى مشابهة تماما لحصون بارليف ، حتى ندمرها ونصل بذلك الى المعدلات الصحيحة المطلوبة من قذائف المدفعية لتدمير النقط القوية الاسرائيلية ، وكانت النقط المصرية التي اقمناها تفوق نقط العدو من حيث القوة والمناعة والتحصين والاسلاك والالغام ، وبقي هذا العمل رغم تكاليفه هو السبيل الوحيد السليم لتدمير خط بارليف بالقذائف المصرية ، ومن هنا استمر قصف المدفعية يوم ٦ أكتوبر وقبل ٢ ظهرا - ٥٣ - دقيقة متواصلة للوصول الى النتائج المطلوبة - بعدها عبرت قواتنا وطائراتنا .

لقد قامت المدفعية أيضا ببعض المهام التي لم يكن من المعتاد ان تقوم بها كفتح الثغرات في حقول الالغام والاسلاك على مستوى حصون بارليف ، وكان قصفا محكما نتيجة التدريب والتجارب والمعلومات التي حصلنا عليها حتى الدقائق الأخيرة قبل الساعة صفر من ٦ أكتوبر، وبذلك

استطاعت قواتنا المشاة اقتحام هذه الحصون والاستيلاء عليها بعد أن أصبحت حصونا غير صالحة للاستعمال ، وبقيت المعركة جندی مصري أمام جندی اسرائيلي وجها لوجه . . والنتيجة معروفة .

وأحب أن أضيف حقيقة عسكرية تغيب عن ذهن القارئ العادي ، وهي انه ما من قوة كبرت أو صغرت حين تواجه العدو في عمليات صغيرة أو كبيرة الا ورافقها رجال المدفعية لادارة نيران المدفعية ولتصحيح الضرب ، ولقد قدمت المدفعية المصرية خلال مراحل الاستنزاف وعبور بعض وحداتنا لتقاتل في سيناء ثم تعود الى القرب اروع الامثلة في التضحية بالروح في سبيل الحصول على النصر حتى جاءت حرب عام ١٩٧٣ ، وكان للمدفعية دورها وشهادتها الابطال .

اننى اذكر مثلا واحدا من أمثلة البطولة والجرأة خلال حرب الاستنزاف ، كانت وحدة مدفعية تفتح نيرانها على العدو ووجد قائدها انه في حاجة الى من يصحح له الضرب ، فاستقل طائرة هليكوبتر وطار بها الى الضفة الشرقية ، وقام بتصحيح ضرب مدفعيته لرجالها . قام بذلك وهو يعلم انه لن يعود ، فالعدو لن يترك هليكوبتر مصرية تدخل حتى قواته ويتركها تعود سالمة ، لقد قدم البطل حياته مقابل قصف سليم لدفاعه يعطى النتيجة المطلوبة في النهاية ولتذهب حياته مقابل هذا الثمن ، انه المقاتل المصري ابن هذه الارض الطيبة الثرية بمعناها ورجالها .

ولقد تكررت هذه الاعمال البطولية عام ١٩٧٣ ، وقد رفض بعض المقاتلين ان يترك مدفعه حتى اقتحمته دبابات العدو دون أن يترك أبدا سلاحه أو يتخلى عنه مقابل نجاته .

أربعة الاف مدفع

سؤال أخير ..

- قيل ان حجم المدفعية المصرية في حرب اكتوبر عام ١٩٧٣ ، لم تصل اليه من حيث العدد والحجم أى معركة في الشرق الاوسط من قبل .. بما فيها معركة العلمين .. هل هذا صحيح ؟ ..

- نعم كان عدد المدافع التى حشدت على طول المواجهة يزيد على أربعة الاف مدفع وقد قصفت العدو بواقع ١٧٥ قنبلة كل ثانية فى فترات القصف أو الدقائق الاولى من التمهيد بالنيران .

لقد كان حشد هذه المدافع على خط المواجهة عملاً ممتازاً تميز بالخداع الكامل للعدو .. هذه الالف من المدافع وذخيرتها دخلت الى أماكنها دون أن يدرك العدو ماذا نفعل !

وكانت النتيجة اننا دمرنا نسبة كبيرة من الاحتياطى المدرع الاسرائيلى خلال الايام الاولى للحرب ، ذلك ان جماعات المدفعية المصرية التى قامت بالعبور يوم ٦ اكتوبر الى سيناء ومع الموجات الاولى للمشاة بعد ذلك قاموا بتوجيه ضرب المدفعية فى غرب القناة وتحققت اكبر مستويات الفعالية فى القصف المصرى داخل مناطق تشوين الذخيرة الاسرائيلية وحشد الدبابات فى عمق العدو ثم تقدمت تشكيلات المدفعية عابرة الى سيناء فاتحة نيرانها رافعة رايات النصر .

بدا الحرب وانهاها

لقاء وحوار معه في اغسطس ١٩٧٤

كانت عين القائد الاعلى عليه منذ عام ١٩٦٩ .
ففى ابريل من ذلك العام تولى الفريق محمد حسنى مبارك رئاسة اركان قواتنا الجوية ، وبعد ذلك بفترة بسيطة تصاعدت عمليات حرب الاستنزاف الى هجمات واعتراضات جوية شبه يومية ، ادارها الرجل بكفاءة واقتدار ، والتفتت جماهير شعبنا الى اعمال بارزة مميزة قام بها طيارونا الشبان ضد قوات العدو الاسرائيلى فى سيناء .

ومرت الايام ، وفى ابريل عام ١٩٧٢ ، التقى الرئيس السادات باللواء حسنى مبارك ، ودار بينهما حديث طويل حول الحرب ودور الطيران ، ثم اسند اليه قيادة قواتنا الجوية العملاقة ، ليؤدى البطل دورا وطنيا تاريخيا ، استرد به الشعب المصرى بصفة خاصة ، والشعب العربى بصفة عامة كرامته وكبريائه الوطنية ، حين خاضت قواتنا المسلحة اشرف وأعظم معارك العصر فى حرب رمضان المجيدة ، وكانت قواتنا الجوية اول من أطلق « الشرارة » الاولى فى الخطة .

لقد بدأ الطيران المصرى الحرب ، وهو الذى انهاها
كما قال « الفريق عبد الفنى الجمسى » رئيس الاركان

وجاء عام ١٩٧٤ ، ومنذ بدايته وأنا أحاول اقتناص بعض الوقت للقاء القائد ، واحد من ألمع نجوم العسكرية المصرية وقد خطط وقاد معركة جوية اعطت أرقى أشكال التفوق والابداع والسيطرة ، وكانت « اضافة » رجاله في السماء أو فوق الارض من طيارين ومهندسين وفنيين طوال الحرب ، الى فنون القتال هجوما أو اعتراضا اقرب الى الاعمال الخارقة التي تفوق امكانيات مقاتلي أحدث اسلحة الطيران في العالم .. فهذات قلوب الجماهير القلقة اللاهثة في الصدور ، وعادت البسمة الى الوجوه ولقد انتظرت هذه الشهور بطولها حتى التقيت به في صيف عام ١٩٧٤ ، ذلك لاننى أعلم ان الرجل لم يحصل على راحة منذ عام ونصف عام ، وان اعباءه اليوم أخطر وأكثر من اعباء الحرب ، فقد عاد الرجال الى التدريب ، وبقيت العيون والعقول والاعصاب مفتوحة يقظة مشدودة الى مواجهة مختلف الاحتمالات .

قلت للفريق طيار حسنى مبارك :
وصفت بعض الاقلام عربية وأوربية ، حرب رمضان بأنها حرب « الساعات الست » اليس هذا التحديد الزمنى أجحافا بما قامت به قواتنا ، أو خطأ مقصود ؟
- هو كذلك فعلا، فحرب رمضان استمرت على مستوى الجو والبر والبحر ١٧ يوما ، شهدت أعنف المعارك الجوية والبرية والبحرية ضراوة في سيناء وغرب القناة، والبحرين الابيض والاحمر ، ولكنى لا اعتقد انه خطأ مقصود ، ذلك لاننا في حرب عام ١٩٦٧ فقدنا السيطرة الجوية في ساعات قليلة وطائراتنا فوق الارض ، وبالتالي تعرضت قواتنا البرية للإبادة في سيناء ، وفي حرب عام ١٩٧٣ أحرزنا السيطرة والسيادة الجوية ، كما أحرزنا التفوق المطلق رغم قوة طيران العدو، وهى قوة لا يستهان

بهما من ناحية الكم والنوع .. أحرزنا هذه المعجزات في الساعات الأولى من المعركة ، حطمت قواتنا المشاة خلالها حصون بارليف الهرمية ، فجاءت هذه التسمية التي أطلقتها الصحافة « حرب الساعات الست » لأن العدو فقد توازنه خلال هذه الساعات .
ولكنها عمليا وتاريخيا حرب السبعة عشر يوما ..

ما قبل ٦ أكتوبر عا ١٩٧٣م

كيف علمتم بقرار الحرب ، ما هي المقدمات التي سبقت تحديد يوم ٦ أكتوبر ، وكيف كانت ملامحها ؟
طلبني القائد الأعلى الرئيس السادات بعد أن أسند لي قيادة قواتنا الجوية ، وكان لقاء ذا طابع خاص، فقد قال لي سيادته :

— سنحارب معركتنا ، والطيران هو فيصل الحرب ، عليك منذ هذه اللحظة اختيار أسلوب جديد في الهجوم، أسلوب هو المفاجأة بعينها للعدو ، وفي الوقت نفسه يضمن سلامة قواتنا الجوية وقدرتها على الاستمرار وأحراز النصر .

ساعاتها أحسست بجسامة المهمة وخطورتها ومسئوليتها التاريخية ، وظللت ٧٢ ساعة دون نوم ، أفكر على الورق ، ثم عدت الى الرئيس بمشروعى ، وكان باختصار شديد بعيدا عن التفاصيل يتضمن العمل الجوى المركز بما يضمن تحقيق ضربة السيطرة الجوية بنجاح ، وقد وفقنا الله عز وجل الى ابتكار هذا التكتيك الجديد وتطبيقه في أرقى أشكاله الهجومية .
وقبل الحرب بعدة أشهر ارتفع معدل التدريب وظللنا نعمل طوال النهار والليل مع الاحتفاظ ببعض النشاط الوهمي لتضليل العدو عن حقيقة نوايانا وقد استلزم

هذا النشاط جهدا و طاقة اضافية طوال عام كامل .
وفي افسطس عام ١٩٧٣ ، اعطانا القائد الاعلى قرار
الاستعداد الكامل لساعة الصفر ، تحددت بعد ذلك
بيوم ٦ اكتوبر - ٢ ظهرا ، وكانت حرب رمضان المجيدة
وقد مرت على جميع قواعدنا الجوية ثلاث مرات قبل
اسبوع من اليوم الخالد .

قبل عن حرب عام ١٩٦٧ ، ان الخدمة الارضية في
مطاراتنا كانت ضعيفة للغاية ، هل يؤدي ضعف الخدمة
الارضية الى هزيمة الطيار المدرب جيدا ؟

- نعم ، ان الطيران ما هو الا طيار وملاح ومهندس
وفنى وادارى ، وكل طائرة تحتاج لجهود تستغرق ما بين
٢٠ و ٢٤ ساعة لتحقيق سلامة مهمتها ، وحين بدأنا
الاستعداد لمعركة المصير كان علينا التخلي عن الاساليب
النمطية فى اعداد واصلاح الطائرات ، واستخدام وسائل
بديلة مستحدثة مدروسة ، الفضل فى ايجادها يعود
للعقل المصرى ، فاقمنا مدارس عسكرية خاصة لتأهيل
كل الاطقم الفنية فوق الارض وفى السماء ، حتى يمكننا
بعد ذلك ترجمة عمل هؤلاء الى قتال ناجح ...

ظل التدريب التعبوى يتم على هيئة مشروعات مشتركة
مع بقية أسلحة قواتنا ، مع تدريب الطيارين ليل نهار
على الطيران بارتفاعات منخفضة لتفادى الكشف الرادارى
وأجهزة الانذار المبكر لدى العدو ، وتدريب الرجال على
اطلاق المدافع والصواريخ بدقة وكفاءة عالية فى تمييز
الاهداف والمناورة بميادين رمية مزودة بأهداف هيكلية ،
كما تدرب الطيارون على الاقلاع بطائراتهم فى زمن قياسى ،
وبالتالى استوعب التدريب باطقم الملاحة الجوية ،
والتصوير الجوى وتفسير الصور التى تعود بها طائرات
الاستطلاع ، مع رفع كفاءة الاصلاح الهندسى للطائرات .

اعمال خارقة

واستطرد الفريق طيار حسنى مبارك قائد قواتنا الجوية فى حديثه ، وهو يستعيد صفحات الشرف التى حققها العمالقة من ابناؤه نسور الجو ..

— لم يكن ما حققته قواتنا الجوية املا قائما على المصادفة او المفاجأة او ضربة حظ عشواء .. بل كان نتاجا لبرامج التدريب القاسية ، ولحسابات تحمل طابع الرؤية العلمية للمعركة وتصاعدها ، لما يملكه العدو وما نملكه نحن ، لتخطيط مبنى على معارف دقيقة بكل نقاط الضعف لدينا ولدى العدو من طائرات وطيارين ومدفعية وصواريخ مضادة للطائرات ، ومن هنا جاءت حرب اكتوبر ودور قواتنا الجوية خلالها ، صفحة مشرفة للتخطيط والتجهيز والتسابق فى التنفيذ. لقد كنا نعمل. وايماننا بأن النصر لا يتحقق عفوا ...

— ان الزمن التقليدى على جميع المستويات لاي معركة جوية طويلة ، وبالقيااس العالمى يتراوح بين ٧ و ١٠ دقائق ، وفى حرب رمضان قاد طيارونا معارك جوية استمرت ٥٠ دقيقة .

قلت :

فنيا .. كيف يتحقق ذلك ؟

— بتوفير الوقود لدى طائراتنا ، فبعض هذه المعارك وقع فى مناطق غير بعيدة عن مطاراتنا مما وفر كميات كبيرة من الوقود اطالت زمن القتال فى الجو ومنحت طيارينا حرية المناورة والسيطرة والتفوق على طائرات العدو ..

لقد قام طيارونا فى احدى المعارك باعتراض الطائرات الاسرائيلية وبلغ عددها ٧٠ طائرة اعترضوها فى معركة

مستقلة ، وكان عدد طائراتنا مماثلا ، واحدة من معارك الجسارة والاقترار ، وقاتل الطيارون المصريون بمعنويات تكاد تعانق السماء ، وحقق كل منهم عملا بطوليا فريدا متميزا ، واستشهد البعض فدية للنصر وكان أداؤهم من أنبل وأشرف الاداء .

طار الطيار المصري على ارتفاع أقل من ثلاثة أمتار حتى ٤ أمتار ، وألقى صواريخه على دفاعات العدو ومناطق حشد مدرعته ومطاراته بكل المفاجأة وأبعادها .

حدد المعدل العالمي للطيران ، من ثلاث حتى أربع طلعات للطيار ، فقام طيارونا بست وسبع طلعات ، وبعضهم قام بتسع طلعات .

تدمير الدبابة الواحدة في جداول التدمير العالمية يستلزم من هجمتين حتى ثلاث هجمات ، فجاء طيارونا ودمروا أرتال المدرعات الاسرائيلية في سيناء بهجمة واحدة والصور لدينا دليلنا على ذلك .

في معركة جوية قوامها ٨٠ طائرة لنا وللعدو ، أسقط طيار مصري بطل خمس طائرات اسرائيلية ، دمر ثلاث طائرات بصواريخه ، ثم اقتحم بطائرته طائرتين للعدو ... وانفجرت الطائرات الثلاث في الجو والبطل يهتف في اللاسلكي « الله اكبر » ..

تشدقت اسرائيل بقدراتها في اعداد الطائرة للاقلاع بعد تزويدها بالوقود والذخيرة واعادة الكشف على اجهزتها الالكترونية في ٨ دقائق ، استطاع المهندسون والفنيون في قواعدنا الجوية اختصارها عام ١٩٧٣ الى ٦ دقائق فقط .

كان المهندسون والفنيون يختصرون عمل أسبوع الى عشر ساعات .. وأحيانا أقل خلال فترة الحرب ، طوال ١٧ يوما حافلة .. ولم يتعطل مطار واحد من مطاراتنا

بعد قصفه بالقنابل الا ساعات قليلة فقط ليعود بعد ذلك الى حجم كفاءته العادية .

مهندس « برتبة عميد » قام بزيارة عمل لمطار من مطارات الدلتا ، وتصادف وقوع غارة جوية على المطار .. فأخذ المهندس يجمع يديه القنابل الزمنية بعيدا عن الممرات . ! ؟

وهناك عشرات من قصص البطولة التي قام بها المهندسون والفنيون نشرتها الصحف والمجلات عقب الحرب ، وكلها تعكس اصالة المقاتل المصرى وارادته وتماسكه وقدراته التي تفوق كل تصور على البذل والعطاء .

لقد اخذ مساعد في احد المطارات يدفع قنبلة سقطت امام باب دششمه طائرات بسيارته وهو يعلم تماما ان القنبلة قد تنفجر في اللحظة القادمة .. وقد حدث ذلك فعلا بعد ان ابتعد البطل بالقنبلة الى ارض فضاء بعيدا عن الدشمه .

لقد استطاع المهندسون بالتعاون مع بعض مؤسسات القطاع العام انتاج « خلطات اسمنتية » لسد الحفر التي تحدثها القنابل في ممرات الطائرات ، وكانت خلطة اسمنتية رائعة تعيد الممر الى حالته الاولى في ساعات معدودة .

وقبل ذلك قام القطاع العام بدور كبير وخطير حين بدأنا بناء الدشم وانشاء المطارات الجديدة عديدة الممرات الى جانب قواعد الصواريخ التي اشار اليها القائد الاعلى اكثر من مرة .

نطح الصخر

عدت اسأل بطل القاذفات القديم ، وبطل حرب أكتوبر

عام ١٩٧٣ ، قائد قواتنا الجوية :

— بذلك نستطيع ان نقول ان اسرائيل عجزت عن تقديم مفاجأة واحدة طوال حرب رمضان ضد قواتنا الجوية على جميع المقاييس العسكرية ..

— هذا بالتأكيد ولكنها بعيدا عن المقاييس العسكرية لجأت الى أعمال الخسة والقدر ، حين استعملت قنابل « الجوافة » أو قنابل البلى المتنوعة دوليا ، وهي قنابل ضد الافراد ولا يلجأ اليها الا من هو على غرار اسرائيل وتاريخها الاجرامى وليس العسكرى .

لقد قاجأنا العدو عام ١٩٦٧ بنوع معين من القنابل لم يكن مستخدما من قبل ، وهي قنابل الممرات ، شحنة متفجرة ذات حربة فى مقدمتها تطلق أثناء الطيران الفاطس أو من الطائرات حين تطير على ارتفاعات منخفضة جدا ، فتحقق هذه القنابل واسمها « كابم » اختراقا فى الممرات وتنجوات كبيرة بها ، وبذلك تعطلت اكثر مطاراتنا .

— عام ١٩٧٣ ، عجز العدو عن استخدام هذه الاساليب لان عنصر المفاجأة تحول ضده وكانت المبادأة فى ايدينا باستمرار ، ونطحت طائراته رأسها فى الصخر وهي تهاجمنا ، اذ اصطدمت بجدار البالونات فوق كل موقع أو هدف حيوى وبيقظة المقاتلات المصرية تعترضها وتسقطها وبحائط الصواريخ المضاد للطائرات ، فليجأت الطائرات الاسرائيلية مضطرة الى الطيران على ارتفاعات عالية جدا ، وكثيرا ما أسقطت حمولاتها فوق الصحراء . قلت للفريق حسنى مبارك :

— قبل المعركة .. تحدث العدو عن النصور والعصافير ما تفاصيل هذه الاحاديث ؟ .. ضحك القائد وقال :

— قبل المعركة ، قال العدو ان الطيران المصرى اذا

فكر في الهجوم أو الدخول مع الطيران الاسرائيلي في معركة جديدة ، فستكون أشبه بمعركة بين نسر وعصفور وبالطبع يقصدوننا بالعصفور ! !

انه أحد ألوان النشاط الدائم والمحرب النفسية التي مارسوها ضدنا قبل معركة رمضان المجيدة .

ان الكلمة مهما بلغت من قدرة التعبير لا تستطيع ان تصور مدى الشحن المعنوي لدى الطيارين قبل اكتوبر وطوال فترة الحرب المجيدة .

لقد قام أحد الألوية الجوية بـ ٢٥٠٠ طلعة خلال اسبوع ضد قوات العدو ومطاراته .

لواء آخر قام بـ ٣٤٠٠ طلعة خلال ثلاثة أسابيع ، بل ان هناك « لواء » قام بخمسة الاف طلعة خلال ١٧ يوما هي فترة الحرب .

وكانت الطائرات تطلع من دشمة قبل مرور « ١٥٠ » ثانية وكثيرا ما اقلعت في « ١٣٠ » ثانية ، يتخللها تلقى الانذار ، ثم تقويم الطائرة بالمقوم الكهربائي ، وفتح باب الدشمة ، وسيرها على الممر الأول ، ثم الممر الرئيسي ، الى أن تحلق في السماء .

قبل هذا يظل الطيار مربوطا فوق مقعده بالطائرة داخل الدشمة حتى يتلقى الانذار ..

— ذكرتم في حديثكم جدار البالونات ، وقيل ان قواتنا الجوية استخدمت في حرب عام ١٩٧٣ وسائل المراقبة بالنظر .. اليست هذه من أساليب الحرب العالية الثانية ؟ ..

قال القائد الذي بلغت ساعات طيرانه ما يقرب من ستة الاف ساعة :

— نعم ، وهي أساليب لها فعاليتها حتى الآن ، ان جدار البالونات من أنجح وسائل الدفاع الجوي عن

المطارات ضد الطيران المنخفض ، ويمكن استخدامها في الدفاع عن المنشآت الحيوية الهامة في أنحاء الوطن .
أما بالنسبة للمراقبة بالنظر فقد كانت خير معاون للمقاتلات والدفاع الجوي ، بل انها تجاوزت في بعض الاحيان امكانيات الرادار ، وبيانات جماعات المراقبين بالنظر ظلت تصل الى قادة الوحدات الجوية مباشرة ، وطوال أيام المعركة والحرب المجيدة ، قام هؤلاء العمالقة بواجبات ضخمة وفشلت جميع غارات العدو على مطاراتنا حين اعترضتها مقاتلاتنا في اللحظة المناسبة ، نتيجة بلاغات المراقبين بالنظر الذين نالوا اقسطا هائلة من التدريب على تلك المهام .

لقد اسقطنا طائرات كثيرة للعدو قبل ان تتمكن من اسقاط حمولتها من القنابل ، وكم كان مضحكا حين يرى الطيار الاسرائيلي - الميج امامه ، فيلقى حمولته كيفما اتفق ليستطيع الفرار وقد خف وزنه .

الفانتوم والميج

معنى هذا ان الفانتوم تأكد عجزها امام مطاردة الميج ؟
- لقد جعلوا من الفانتوم اسطورة من ناحية التجهيزات التكنولوجية ، ولكنها عجزت امام الميج ٢٢ و ١٧ ، وقد اسقطها طيارو تلك المقاتلات ، ومن ابنائنا الابطال الذين تفوقوا على تفوق التكنولوجيا الامريكية ومعنى ذلك هو التأكيد على قول الله عز وجل :
« كم من فئة قليلة غلبت فئة كثيرة ، باذن الله ، والله مع الصابرين » .
انه الطيار في النهاية الذي يحسم الامر ، وليست الطائرة على الاطلاق .

وكما قيل في الامس البعيد ، ليس المدفع ، بل الرجل
الواقف خلفه ..

وبهذه المناسبة يحضرني قول رائع للمشير المرحوم
احمد اسماعيل على :

« السلاح بالرجل ، وليس الرجل بالسلاح » .
عدت اسأل الطيار الاول في وطننا العربى ؟

— هل يستطيع الطيار المصرى ان يقود الميراج
الفرسيه بنفس السخفاء التى يهود بها الميج الروسيه ؟
— لقد فادها بالفعل بنفس لواء الميج ٢١ .
سؤال آخر :

— ما مدى الاسهام الذى قامت به قواتنا الجوية مع
الشقيقة سوريا ؟

— منذ البداية وطيارونا يؤدون واجباتهم هناك تحت
قيادة القيادة السوريه ، وقد اشتركوا مع الاشـفاء
السوريين فى ضربة السيطرة يوم ٦ اكتوبر حين قامت
بها سوريا بجانبنا ، بل وفاتلوا العدو الاسرائيلى فى حرب
« ال ٨٠ يوما » بعد ذلك ، ولنا شهداء اعضاء قدموا
الروح وهم يبذلون أقصى الطاقة والجهد ، حتى توفعت
اتفاقية فك الاشتباك بين القوات السوريه والاسرائيلية
— تردد أن عدد طائرات ضربة السيطرة يوم ٦ اكتوبر
كان أكثر من مائتى طائرة ، وانه كان مخططا «لضربتين»
وليست ضربة واحدة .. فما حقيقة هذا كله ؟

— بالفعل كان عدد طائرات ضربة السيطرة اكثر من
مائتى طائرة ، وقد حققت الضربة الاولى اهدافا كنا
نأمل تحقيقها فى الضربة الثانية ومن هنا اكتفينا بضربة
واحدة مركزة خير من مائة ضربة ضعيفة .

لقد دربنا الطيارين طويلا وبشمن غال جدا وبالدخيرة
الحية فى ميادين تكتيكية ، ولذلك كان قصفهم محكما

جسورا مرتفع الكفاءة ، وحصلنا على نتائج مذهلة
لم تحفها في أعنف مستويات التدريب وتلك اضافة
هامة اضافة الرجال الى فنون القتال .

و حين أصدرت الاوامر ببدء المعركة كان تنفيذها
بأسرع ما يتخيله العقل والمنطق .. اننى اذكر ان السيطرة
على الطيارين فى الدقيقة الواحدة بعد الساعة ٢ ظهرا
كانت شاقة للغاية ، بل كانت شاقة قبل ساعة الصفر
بوقت ليس بقليل أمام الشحن المعنوى والعقائدى بالحرب
وشرعتها .

قبل المعركة بأسابيع والطيارون يعرفون انها آتية
حتما وبأسرع ما يتخيلون ، فبقى اكثرهم بالقواعد دون
ان يسمح لنفسه بزيارة أسرته أو منزله وبعضهم كتب
على صدورهم « لا اله الا الله » وبعضهم كتبها فوق
غطاء الرأس ، وسجلوا احكام القصف مع تفادى
الكشف الرادارى وأجهزة الانذار المبكر التى وضعها
العدو بكثافة فى الضفة الشرقية ، وبلغوا عمق سيناء
فدمروا قاعدة ومحطة « أم مرجم » رأس العدو، ومطار
« المليز » أكبر المطارات التى استخدمها فى سيناء فظل
متعطلا عن العمل أربعة أيام ، ومحطة « أم خشيب »
التي تقوم بالشوشرة الالكترونية .

مع القوات البحرية

سألت الفريق الطيار حسنى مبارك :

— هل لجأنا الى الطيران الليلي ؟

— نعم ، حين كنا نعمل مع قواتنا البحرية ليلا فى

ضرب لنشات العدو الصاروخية ، وقبل ظهور أول

ضوء دمرنا لواء مدرعا اسرائيليا كان فى طريقه الى الجيش

الثانى الميدانى ، وقد ذكر اللواء فؤاد عزيز غالى قائد

الجيش هذه الحقيقة أمام السيد الرئيس ، ودمرت طائراتنا أيضا ١١ عربية تحمل صواريخ س.س.س ، المضادة للدبابات ، وهى صواريخ فرنسية محمولة على عربات ، كما قصفت قاذفاتنا ابار بترول أبو رديس ، وأهدافا استراتيجية جنوب وشمال سيناء .
وفي الثغرة ؟

— دمرنا ما يقرب من ٤٠٠ دبابة اسرائيلية وكان طيارونا يقومون بست هجمات فى الطلعة الواحدة ، والمعدل هجمتين أو ثلاث هجمات فى اقصى الظروف الى جانب معاونة الجيش الثالث البطل ، بطائرات الهليكوبتر وفى الثغرة قام أبناؤنا بآلاف الطلعات عبر فترة لا تزيد على ٩٦ ساعة ، تكبد العدو خلالها خسائر جسيمة لم تكن فى حساباته على الإطلاق ..
وهذه الخسائر تحملها الافلام التى التقطتها طائراتنا اثناء القصف ، فى سجلات الحرب .
أحب أن أسر اليك بأن الروح المصرية العالية جعلت العقاب الذى يوقع على الطيار اثناء الحرب لمخالفة ادارية ارتكبها ، هو حرمانه من طلعة أو أكثر ..
قلت لقائد قواتنا الجوية معلقا :

— ان دروس حرب اكتوبر لا حصر لها .. فهل يمكن التركيز على بعضها .
واستطرد البطل :

— لقد غيرت كثيرا من المفاهيم العسكرية ووضعت علماء الاستراتيجية والتكتيك امام حقائق جديدة ، وكما قال القائد الاعلى « سيتوقف التاريخ طويلا بالفحص والدرس امام حرب السادس من اكتوبر » ..
ان حرب اكتوبر ليست البطولات التى تحققت ، وليست المعارك الضارية التى دارت فوق سيناء أو غرب

القناة فحسب ، بل هى برامج الأعداد بكل أحجامه ،
والتخطيط بكل أبعاده والتدريب والتنسيق بين مختلف
الأسلحة نم التجهيز ، والتنفيذ فى النهاية ، لنعرف
جميعا جوا وبراء وبحرا ، سيمفونية مصرىة لا تناد
فيها .

— يهودنا حديثهم الى سؤال رددته مجلات الغرب
العسكرىة ، هل سيعتمد المستقبل فى الدفاع الجوى على
المقاتلات دون النيران الأرضية ؟ . .

— رايى انه لا عنى عن العنصرين مستقبلا المقاتلات
والصواريخ الأرضية ، لما يقول التحديد العلمى للدفاع
الجوى ، ان يتشغل عنصرىها من المقاتلات والصواريخ معا ،
غير ان الطيار يحشى فى الدرجة الاولى الطيار الحصىم ،
لانه يستطيع الافلات من شبكات الرادار وضرب حوايط
الصواريخ ، ولكنه قلما يفلت من طائرة معادية يقودها
طيار مفندر ، لان الطائره تناور وتطارر ، وفرصة الافلات
ضعيفة لدى الطيار الافل ثقة وثباتا وخبرة .

وفى عصرنا الحديث انتقل العالم من المقاتلات ذات
السرعات دون الصوتية الى المقاتلات سوبر سونيك ثم
الى سرعات ١ و ٣ ماخ ، حتى أربعة ماخ على مستوى
المستقبل ، وقد بلغت سرعة احدث الطائرات الان ٣ر٣
ماخ ، ثم ٣ر٨ ماخ ، ولا بد من ملاحقة هذه الطائرات ذات
السرعات العالية بوسائل توجيه جديدة ، وصواريخ
مضادة تلاحق التطور الالكترونى والتكنولوجى فى هذه
الطائرات .

وحتى يتم ذلك ، سيبقى الدفاع الجوى قائما على
الصواريخ والمقاتلات معا .

صناعة الطائرات

سؤال آخر :

— هل سيشهد جيلنا صناعة الطائرات المصرية والصواريخ المصرية خاصة واننا نملك تجربة سابقة حين انتجنا منذ سنوات الطائرة المقاتلة الصغيرة القاهرة ٣٠٠ بالاشتراك مع الهند ؟ ..

— لقد وضع القائد الاعلى في مخططاته وهو صاحب المخططات الواعية المدعومة بحسابات ورؤى يقظة واقعية .. وضع بين برامجنا احياء صناعة الطائرات والصواريخ ولدينا الخبرات البشرية الفنية التى تقف مع خبراء الخارج على مستوى واحد ، قادرة على تنفيذ هذه المخططات ، وهناك دفعات للامام بوزارة الانتاج الحربى لست فى حل من التحدث عنها ، ولكنى استطيع ان اقول بإمكاننا مفاجأة العالم ذات يوم بصناعات مصرية حديثة للطائرات والصواريخ .. خاصة مع نمو حركة الانفتاح التى نعيشها بعد أكتوبر ٧٣ ..

ولانى لا استطيع الاستفاضة حديثا فى هذا المجال فساذكر لك جملة قالها الرئيس السادات ، ونحن نحتفل بـ يوليو شهر الثورة هذا العام « يقصد » عام ١٩٧٤ ..

— « ان عظمة الشعوب واصالتها لا تتكشف وهى تمضى تحت اقواس النصر ، ولكن عظمتها الحققة ومعدنها الاصيل انما يتجلى وهى تتفوق على اقصى المحن واشد الازمات ، ثابتة راسخة صامدة قادرة ، تنتزع الامل من ظلام اليأس » .

وتركت القائد البطل الشاب ، الى مجموعة صور ، جاء بها رفاق السلاح بعد ان التقطتها طائرات الاستطلاع ، يضعونها مع تفسيراتهم وقراءاتهم الفنية امامه .. وكان لحظتها يقول :

— « ان جيلنا سيشهد بالضرورة قفزات جريئة ، كانت بالامس القريب ضربا من الاحلام .. »

الطيار محمد حسنى مبارك

تاريخه العسكرى

تخرج فى الكلية الحربية اول فبراير عام ١٩٤٩ ،
بعدها التحق مباشرة بالكلية الجوية ، وحصل على
بكالوريوس الطيران فى مارس عام ١٩٥٠ .

منذ ذلك التاريخ وهو يخدم فى تشكيلات قتالية ،
فطار على الطائرة الانجليزية « سبيت فاير » وهو برتبة
ملازم .

عمل مدرسا بالكلية الجوية منذ عام ١٩٥٣ حتى
١٩٥٩ .

قادة القاذفات الخفيفة اليوشن ٢٨ ، بعد ذلك ثم
سافر فى بعثة دراسية الى الاتحاد السوفيتى .
فى منتصف عام ١٩٦١ ، قاد القاذفات الثقيلة
« تى - يو ١٦ » .

وفى عام ١٩٦٨ تولى قيادة الكلية الجوية ، حتى اختير
رئيسا للأركان فى ابريل ١٩٦٩ ، وكانت ساعات طيرانه
قد بلغت مايقرب من ستة آلاف ساعة .

فى ابريل عام ١٩٧٢ ، أسند اليه القائد الاعلى للقوات
المسلحة قيادة قواتنا الجوية .

تزوج عام ١٩٥٨ ، وأنجب علاء وجمال فى المرحلة
الاعدادية .

من مواليد مايو ١٩٢٨ - قرية كفر مصيلحه بـ مركز
شبين الكوم .

خفة الحركة الجوية

سيناء - اليوم الخامس للحرب ...

امتلك الطيارون المصريون والسوريون، عنصر السيطرة الجوية طوال صراعهم بالمقاتلات ضد طائرات ومدافع العدو ومدفعيته الميدانية - وأدارو معساركهم جوا « بخفة الحركة المقتدرة » التي أثبتت المعركة الحديثة ان القوات الجوية كالقوات البرية لابد من خفة الحركة ، لكي تظل مالكة للحرية الجوية فوق سماء سيناء .

لم يكن ماحدث في سماء سيناء أو سوريا ، املا قائما على الحظ الاعمى .. لقد خرر طيارو المقاتلات الاعتراضية المصرية والسورية بقتالهم ، ببسالتهم ، صفحة جديدة مشرفة في تاريخ العسكرية العربية ، صفحة أو نتائج عملية ، هي التطبيق الواعي لحسابات قتالية أكثر دقة ، ولتدريب أحسم فعالية واعدادا كاملا للمهمة .

لقد قاموا بطلعاتهم الاعتراضية وقتالهم في الجو عبر أقصى ظروف التشويش اللاسلكي ، وكان التشويش بالنسبة لهم لا يشكل مفاجأة .. لانه امامهم على شاشات الرادار ، وقد اتقنوا الوسائل التكنيكية لتنفيذ مهمة اعتراضهم لطائرات العدو على الوجه الاكمل .

ان معارك الطيران القليلة التي قامت بها القوات الجوية السورية الشقيقة أو قواتنا الجوية خلال سنوات التدريب الماضية ، انما هو اختيار عمل لقوة الارادة

والصلابة ، والدخيرة التي يملكها الطيار العربي من مهارة قتالية يحسب لها العدو أكثر من حساب ، لأنها المعنويات العالية المدعومة بالايمن - تمنحه في النهاية طريقنا الاوحد للنصر في معارك الطيران ، والقوات الاسرائيلية الجوية تملك التفوق العددي أمام قواتنا العربية ، كما امتلكت من قبل زمام المبادرة ، ولكنها لم تستطع قط أمام اقتدار طيارينا أن تحقق أهدافها رغم كبر حجم تشكيلات طائراتها القاذفة والمقاتلة التي تقذف بها في كل معركة كي تخضعنا لارادتها .

ومنذ بدء معارك أكتوبر ١٩٧٣ أنزلت المقاتلات المصرية والسورية بالطائرات الاسرائيلية ضربات صاروخية محكمة فتحت أمامها الطريق لمطاردة العدو ، وحقت لنا ولاشقاؤنا السوريين تنفيذا ناجحا للمهام الاعتراضية والهجومية الجوية ..

لا حسابات عشوائية

ان المعارك الجوية او البرية ذات الرصيد المتميز لم تكتسب خصائصها لأنها أديرت بمعدات أو طائرات حديثة فحسب ، بل لان مقاتليها يملكون أكبر قسط من الجسارة والعلم ، والتخطيط للنصر لا بحسابات عشوائية ، بل بتخطيط مبنى على المعرفة الدقيقة بالموقف بكل امكانياته وجميع ثفراته ، فتحمل العمليات طابع الرؤيا العلمية لتكتيكات العدو ولسيكولوجيته القتالية هجوما ودفاعا ، ومن هنا جاءت قرارات القتال السورية خلال المعارك الاخيرة أو قرارات الهجوم والاعتراض المصرية وفق حسابات متبصرة للقوى والوسائل في حوزة طيارينا وفي حوزة العدو ، ومراعاة يقظة للموقف الناجم عن فتح النيران .

ان النفاذ الى مصر القتال وتطور أشكاله أو التنبؤ
بالاحتمالات الحقيقية هو بالمعنى التطبيقي يساوى الكفاءة
والقدرة على الرؤية الصحيحة لتطور المعركة ، والوقوف
سلفا على نشاط العدو ، وما قد يقوم به .
ان التنبؤ العلمى لدى القادة المدعوم بمعلومات
الاستطلاع وأجهزة المخابرات الحربية يرسم شكل المعركة،
ويصنع أهم عوامل النصر ، وكلما كانت عناصر التنبؤ
آخذة في الاعتبار لقوانين القتال العصرية ، مستنبطة
استنتاجات واحتمالات مسبقة للاوضاع ، كقرارات
العدو التقليدية والمتوقعة وأساليب خداعه حسم مقاتلونا
نضالهم المسلح لصالحنا ، وتطور قتالهم بكل الثقة
والاطمئنان ، وفتح أمامنا آفاقا جديدة لملاقاة العدو .

التفوق على الكم ..

ان الطيارين من أصحاب الكفاءات التكتيكية العالية
يستطيعون بعدد قليل منهم التفوق قتاليا في معاركنا
الجوية فوق سماء سيناء والقناة كما حدث فوق سوريا
عبر المناطق المحتلة وأبطال قواتنا والشقيقة السورية
يقاتلون أرقى وأشجع معاركهم الانتحارية ضد الفانتوم
والميراج وسكاي هوك ..

ان معارك الجو العصرية تتخذ عادة أشكالا متنوعة -
والتكتيك العالى هو سبيل المناورة التى تنشر جو الارتباك
بين طيارى العدو .. ثوان لا دقائق - تحرز قواتنا
العربية خلالها ضمانات النصر الحاسم .. ينطبق هذا
الموقف على المعارك الجوية الجماعية - أو معارك التشكيل
الصغير ، انها كما يقول قادة الجو القدامى ، العلم
الحديث للحركة الجوية ..

ان معركة اليوم غير معركة الامس القريب وفي كل

معركة قادمة ستحتاج فنون القتال لمتطلبات فنية عالية - وصلابة نفسية قوية - هي والحمد لله ثروة نامية باستمرار في أرواح مقاتلينا في الجو أو فوق الأرض أو فوق صفحات البحر .. غير أن امتلاك العدو لطائرات مزودة بالتعديلات المستحدثة والإمكانات الإلكترونية الجديدة - تجعلنا ندخل التعديلات الإيجابية على أسلوبنا التكتيكي - لقد أصبحت المناورة لدى الطائرات في المستوى الأفقي أكثر امتدادا - ولكن في مقابل ذلك تزودت الطائرات بأجهزة التصويب الرادارية وارتفعت قوة دفع المحركات بالنسبة إلى وزن الطائرة ، وتطورت إلى فعاليات هامة إمكانيات ومهام نقط التوجيه الجوي للطائرات وهي تقاتل معركتها على السماء ..

ان نجاح رجال التوجيه الجوي وهم فوق الأرض يجعل مثلا طائراتهم الاعتراضية مألوفة للمسافات التي تسمح لها بإطلاق نيرانها - واصابة طائرات العدو ، والسيطرة على سماء المعركة .

ان المعركة الحديثة في الجو أسندت إلى هؤلاء الرجال خلف أجهزتهم فوق الأرض إدارة المعركة جنبا إلى جنب المقاتلين وهم في أعلى طبقات الجو .. لانهم يضعون أمام الطيارين المقاتلين خط اعتراض الطائرات العدو ، ويضعونهم في اللحظة الحاسمة التي يطلقون عليها قذائفهم الصاروخية .. وتسقط أسطورة الفانتوم أو الميراج أو السكاى هوك كما أسقطتها من قبل فعالية الضربات السورية أو المصرية قبل وقف إطلاق النار ، وعبر جولات جوية بعد أغسطس ١٩٧٠ - وكانت محور احداث الجماهير العربية ، لأنها عكست صراعا رهيبا من أجل حرمان العدو تلك الحرية التي امتلكها لفترة ما

فوق سماء الوطن العربى . حتى قامت معركة ١٩٧٣
الخالدة .

ان المعركة الجوية الحديثة تمثل صراعا متشابكا متعدد
الاطراف ، والطيار ييقظته ، بخبرته ، بقدراته ومعارفه
العسكرية وفنونه القتالية التى أجادها من قبل واعطته
شحنات الثقة - الطيار هو العنصر البشرى الذى يعيش
مواجهة الخطر أو النصر ، وعلى كل هذه العوامل ويمكن
تلخيصها « بالكفاءة » وعلى مدى كفاءته تتوقف نتيجة
المعركة الجوية .

ان قدراته ونوعيته القتالية وهو فى السماء لابد أن
تساير سرعة المقاتلات النفاثة ومن هنا تتأتى خطورة
المهمة وخطورة نتائجها أو أهميتها فعندما تقترب طائرات
العدو من المجال الجوى فى طريقها للهجوم علينا - وهو
ليس هجوما مرتجلا وانما قد خططوا له من قبل - تكون
كل أجهزة الانذار لدينا قد اكتشفتها .

واجب من أدق الواجبات يقظة ودقة وسرعة - وعلى
القيادة الجوية أن تضع القرار الفورى للرد على هجوم
طائرات العدو يساندا تجدد المعلومات أمامنا باستمرار
ودون توقف . . ان قرار القيادة لابد أن يكون أحـد
قرارين - مواجهة طائرات العدو بالصواريخ أرض - جو
- وبالمدفعية المضادة للطائرات - أو يكون قرارها -
اعتراض طائرات العدو بالطائرات المقاتلة - وربما بجمع
القرار وهذا حدث كثيرا أن تكون مواجهة العدو بالطائرات
والمدفعية م . ط . هذه هى رؤية القيادة وأسلوبها
القتالى صراعا بين قيادتين جويتين وليس صراعا بالدرجة
الاولى بين طائرات أو طيارين - حتى يتحقق تعزيز
الموقف ويصبح الجزء الاخير ، الجزء الفاصل فى المعركة
معتمدا على كفاءة الطيار المقاتل وقدراته وتعاون الاجهزة

الارضية الموجهة من الارض له .. ان أى خطأ عفوى فى تقدير الموقف وتطوره من دقيقة لآخرى أو أى خطأ فى التوجيه الارضى يضع التشكيل الجوى أو التشكيلات الجوية التى تقوم بالاعتراض فى أخرج المواقف بل فى أخطر المواقف أمام الطائرات العدو ، ذلك لأنها قد تصاب بالاضطراب فى تنفيذ المهمة أو تطبيق الهجوم أو التصاعد به - وكل هذه القرارات تستغرق ثوانى لا دقائق بكل الثبات العقلى والدهن المتيقظ - والاعصاب الفولاذية - والإيمان بالله .

وبعد - ان كل ما وقع من معارك جوية أو برية أو بحرية خلال السنوات « ٦٧ - ٧٤ » ورغم ضراوتها واستبسال مقاتلينا الأشقاء فى سوريا أو فى قواتنا الجوية فى قتالهم خلال معارك ٧٣ ليس الا مقدمات فقط - وقد تعكس تصاعدا بالطيران فى معارك قادمة - ولا بد أن نتوقع محاولات متكررة من العدو لاجهاض قواتنا ولحرمانها من التقدم والاختراق فى معركة التحرير . ولكن ايماننا وعملنا هو وحده الذى جعل رجالنا يديرون صراع السيطرة وقد امتلكوا عامل المفاجأة والمبادرة والقدرة على حرمان العدو من امتلاك الحرية الجوية التى أسكرته فترة من الوقت تخيل بعدها انه لن يفقدها على الإطلاق .

ان الصدمات الجوية التى تلقاها - تعكس هى الاخرى موقفا لديه - لان طيارينا تلقوا جرعات عالية من التدريب والمعارك الحقيقية ، وحققوا معدلات قتالية فى الجو تشير الى صدام المارك القادة واحتمالاتها وأشكال قتالها ..

السيطرة الجوية

المعارك الحربية الكبرى فوق الارض تبدأ دائما من الجو ..

وفي معركتنا المجيدة يوم ٦ أكتوبر ١٩٧٣ - وما بعده من أيام حافلة بأشرف القتال ، أطلقت قواتنا الجوية « الشرارة » الاولى في الخطة « بدر » .

لقد أعطى الطيارون المصريون ، بل وكل الاجهزة الارضية المعاونة لهم بقواعدها الجوية ، قبل المعركة وطوال أيامها الخالدة ، أرقى أشكال التفوق والابداع والسيطرة من خلال العمل الجماعى الملحمى فوق سيناء ، وغرب القناة ، وكان أدائهم من أنبل وأعظم الاداء ، كما كانت اضافاتهم المتميزة الى فنون القتال هجوما أو اعتراضا من الجو ، اقرب الى الاعمال الخارقة التى تفوق امكانيات مقاتل العصر الحديث ، وقد تزودوا بكل التكنولوجيا والالكترونيات ..

لقد اسقط طيار مصرى يقود طائرة هليكوبتر تحمل صواريخ - جو - جو - فانتوم اسرائيلية .

وقبل ان يحتوينى الانفعال - اعود الى ٦ أكتوبر المجيد ومدفعيتنا الثقيلة من غرب القنسية تعزف سيمفونيتها فتدمر مرابض اسلحة العدو فى الشرق ، وتسكت مدفعيته ، وفى نفس اللحظات كانت القاذفات المصرية ، والمقاتلات القاذفة ، والمقاتلات الاعتراضية

بكل المفاجأة فوق سيناء تقصف بقنابلها وصواريخها
مطارات العدو وطائراته فوق مطار العريش ، تمادا
الميز ، وتحرق مراكز سيطرته الالكترونية وأجهزة
رداراته وخطوط مواصلاته وتشعل النيران في محازن
وقوده وتموينه ، وتجمعات قواته التعبوية والاستراتيجية
في عمق سيناء ..

في نفس الوقت كانت المقاتلات المصرية الاعتراضية من
طائرات الميج ٢١ و ١٧ تعترض في الجو طائرات العدو
التي حاولت الوصول الى قواتنا البرية وهي تفتح
خطوتها الامامية الاولى فوق مياه القناة ، لتندفع قوات
المشاة ثم القوات الميكانيكية عبر الجسور التي اقامها
مهندسوننا ، الى تحرير سيناء من الاسر ..

في نفس الوقت أيضا كانت القوات الخاصة تؤدي اعظم
المهام الانتحارية خلف قوات العدو في جنوب وشمال
شرق سيناء ، وعلى الساحل الشمالي لها ..

صفحات من الشرف ، من نور ، مضيئة على مر
الاجيال ، حررها عمالقة قواتنا المسلحة من الجو والبر
والبحر وحفروها في مقدمة التاريخ الوطني لنضال
شعبنا الذي انجب هؤلاء الابطال نسور الجو ، محطمي
خرافة نوعية الطيار الاسرائيلي وتفوقه ..

ان بسالة الطيار المصري وكفاءته الجسورة ، ثم
اقتداره الهجومي واستطاعته القتالية البارزة فوق عمق
سيناء او القناة غرب ، وسيطرته على أرض المعركة طول
الصراع المسلح ضد طائرات اسرائيل وهي تملك التفوق
العددي امام قواتنا وضد بطاريات صواريخه ، ومدفعيته
المضادة للطيران ، ان هذه الذخائر البشرية المدعومة
بالايمان ، والتي يملكها الطيار المصري لم تكن عملا او
املا قائما على المصادفة او المفاجأة او الحظ على الاطلاق

لقد كان امتلاك الطائرات المصرية للحرية والسيادة الجوية ، تطبيقا عمليا لبرامج التدريب الطويل في سماء بلادنا وني خارج الوطن ، لواجبات ضخمة عديدة مسبقة قبل ٦ أكتوبر ، لحسابات تحمل طابع الرؤية العلمية للمعركة وتصاعدها ، لتخطيط مبنى على معرفة دقيقة بكل امكانياتنا وثغراتنا ، وما يملكه العدو ، وما يلجأ اليه من خلال سيكولوجيته وعقيدته القتالية ..

الميج ١٧ ..

بين مفاجآت الحرب التي تلقاها العدو بجمرات كبيرة هي ظهور طائرات الميج ١٧ فوق مطاراته في العمق واشتراكها مع القاذفات في تدمير طائراته فوق الارض وهي ما يطلق عليه « ضربة السيطرة » ثم استدارتها لتفجر في اشتباكها الجوى طائرات الفانتوم « ف ٤ » وسكاي هوك وميراج .

ان ضربة السيطرة كانت مؤثرة بحجم كبير - لقد استمرت داخل العمق من ٢٥ الى ٣٠ دقيقة - وبعد ذلك اخذ الطيارون يقومون بطلعاتهم من خمس الى سبع طلعات وكانت الطائرات تعد للاقلاع بواسطة المهندسين والميكانيكيين والملاحين والفنيين من رجال التسليح والوقود في مسافة زمنية تتراوح بين ٦ و ٧ دقائق - وهذا ما يعتبر اعجازا في مستوى الخدمة الارضية للطائرات المقاتلة القاذفة كالميج ١٧ و ٢١ .. كان مقاتلو الميج ١٧ من فرط الحماس يحملون القنابل بأيديهم مع الميكانيكيين ليلحقوها بطائراتهم دون انتظار لوصول الاوناش التي تقوم عادة بهذه المهمة ، ومهندسو ازالة القنابل يطهرون ممراتنا من القنابل الزمنية ، وآخرون يعدونها للعمل في ساعات قليلة -

وكان الله رغم كثافة طيران العدو فوق مطاراتنا ..
كان معنا دائما يقلل حجم الخسائر ويحمي الرجال ..
بعض طياري الميج ١٧ - المقاتلة القاذفة التقى بأربع
طائرات فانتوم ويشتبك معها ويسقط اثنين منها .

طيار آخر قاده فانتوم وسكاي هوك الى مدى
بطاريات صواريخنا لتصطادها بأكملها ولم يكن هذا
الطيار قادر على سحب هذه الطائرات لولا براعته في
المنورة وخفة الحركة .

طيار مقاتل أسقط سكاي هوك وميراج ودرجة حرارته
٤٠ ، وقد أخفى ذلك عن قائد السرب وطبيب القاعدة
تستر عليه من فرط الحماس والشحنة القوية التي ملأت
أرواحهم وجعلتهم جميعا في شوق جارف للقتال ..

ملازم ثان طيار « نقولا » أسقط وهو الطيسنار
الحديث طائرة ميراج بطائرته ميج ١٧ ..

المقاتل طيار « شريف » كان أول مقاتل ميج ١٧
يسقط الفانتوم يوم ٦ أكتوبر خلال ضربة السيطرة ..
المقاتل طيار « فكرى » والمقاتل طيار « يحيى »
أسقطا الفانتوم في سوريا خلال الساعات الأولى من
المعركة أيضا ..

المقاتل طيار « وليم » وهو في طريقه الى قاعدته بعد
ان دمر هدفه اكتشف رتل مدرعات اسرائيلية فدمرها
عن آخرها - وكان يطلق رشاشه على أفراد العدو
الفارين من دباباتهم ولقد فعل الآخرون مثله على الطريق
الساحلى لسينا وفي شرم الشيخ ورأس نصراني وشرق
البحر الاحمر ..

وفي إحدى المعارك التي دارت بالقطاع الاوسط كان
ابطالنا مقاتلو الميج ١٧ يقصفون مدرعات العدو في مساحة
لا تزيد على ٥٠٠ متر - فجاء القصف من « ٨ » اتجاهات

.. وقال احد ضباط المدرعات الاسرائيلية من الاسرى بعد ذلك :

« لقد وصفنا هؤلاء الطيارين بالجنون ... كان اندفاعهم في قصفنا يفوق كل تصور .. لقد اطلقوا علينا صواريخهم ورشاشاتهم وهم فوق الارض بمسافة لا تزيد ارتفاعها على ٢٠ مترا » .

وقال الاسير « ان خسائرنا في الافراد بعد هذه المعركة بلغ اكثر من ٢٠٠ قتيل » .

{ طائرات ميغ واجهت ١٢ ميراج - واسقط طيارونا اثنتين وفرت الباقي - وقام رجالنا بتكملة مهمتهم - قصفوا اكبر مستودع بترول للعدو واكبر مخزن ذخيرة شرق رمانة - وتكرر قصفهم للمدفعية المضادة للطائرات الموزعة حول أهداف العدو الحيوية - وبطاريات صواريخه الثابتة فوق الارض ومستودعات الوقود وحولها كتيبة دبابات لحمسايتها من القوات المصرية الخاصة - والقيادة الاسرائيلية للمنطقة الجنوبية فتدمرت تماما وقائدها بداخلها كما احترقت عدة اتوبيسات كانت تحمل مجاميع قواته الاحتياطية القادمة من انحاء اسرائيل لتشارك في القتال ضد قواتنا .

منصورة يا مصر

قال القائدان حسن وسعد :

- احد الابطال وكان وقوده على وشك الانتهاء ويعلم تماما بذلك الا انه عندما شاهد ٣ دبابات للعدو ، انقض عليها فقصفها وفرغ وقوده فرشق فيها وفجرها بذخيرته وهو يهتف باسم مصر .

بطل آخر سقطت به طائرته وهو يقصف مواقع الصواريخ المعادية - وأبلغ قائد تشكيله باستشهاده ،

ثم فوجئنا به يحدثنا تليفونيا من المستشفى ، لقد كُتب
لله له النجاة ، واستطاع رغم كسر ذراعه وامتساع
جسده بالشظايا أن يصل الى قواتنا في سيناء ويعسود
الى القاهرة ..

كان الرجال يهاجمون من نهاية الشرق الى الغرب لا
من الضفة الغربية الى العمق - حتى يتمكن كل منهم
من تدمير اكبر حجم من مدرعات وصواريخ قوات العدو
الميكانيكية - بما فيها عربات القيادة التى تقبع عادة في
المؤخرة - وعربات التموين والدخيرة والوقود بل وقواته
الاحتياطية الاستراتيجية ..

الطياران «نور وسمر» عادا بطائرتهما وقد انصهرت
الطائرات وتحطمت أجنحتها .. عادا بكل الثقة ، وبعد
دقائق كانا يقودان طائرات جديدة ويشتبكان مع العدو
ويسقطان الميراج وسكاي هوك .

لقد تدرب الطيارون المصريون طويلا على أساليب
اختراق الدفاعات الجوية التقليدية والصاروخية للعدو
في سيناء وعمقها ، فضلا عن معرفتهم الهائلة بكل موقع
اسرائيلي فوق الصحراء يمكن ان يفتح عليهم نيرانه - كما
تحصن كل طيار مصرى بذاكرة قوية حفظت كل صغيرة
وكبيرة في مدى انتشار القوات الاسرائيلية فوق صحرائنا
التقطتها طائرات الاستطلاع المصرية عبر أقصى الفترات
حشدا للعدو .. حفظوها عن ظهر قلب بنسبة الف في
المائة ..

المقاتل نبيل ورجاله

ان الطيارين المصريين الاثرياء بكفاءاتهم التكتيكية
العالية ، وبمناوراتهم في المعارك الجوية الجماعية او في
معارك التشكيل الصغير ، وبامتلاكهم معارف العلم

الحديث للحركة الجوية .. كانت ارسدتهم طوال أيام القتال المجيدة تسجل نتائج ومعدلات نامية باستمرار ، جعلت خبراء الطيران وأجهزة المخابرات في حلف الاطلنطي بل في الاتحاد السوفيتي الصديق يعقدون الاجتماعات المتعددة لدراسة ابداع الطيارين المصريين في استنباط اساليب قتال تكتيكية جديدة وقد منحتهم السيطرة والحرية والسيادة الجوية فوق سيناء وعمق قوات العدو في لقاء مع الطيارين « نبيل ورجاله » وبينهم اطقم الخدمة الارضية من المهندسين والفنيين - والحوار حول طلعات العدو عام ١٩٦٧ - وطلعاتنا عام ١٩٧٣ ، والحديث في استطراد للطيار البطل :
- المعدل العالمى للطلعات ٤ طلعات فى اليوم ، الطيار المصرى قام فى الشهر الماضى بست وتسع طلعات ..
العدو عام ١٩٦٧ كان يقوم بتجهيز تشكيل من ٤ طائرات للهجوم فى ١٥ دقيقة - استطاع المهندسون والفنيون المصريون اختصارها عام ١٩٧٣ الى ٧ دقائق طائرة اصيبت ، كان اصلاحها يستغرق ٦٠ يوما .
قام المهندسون المصريون باصلاحها فى ٥٤ ساعة .
عام ١٩٦٧ - اقلع الطيارون المصريون من المطارات وقنابل طائرات العدو تتساقط فوقهم والممرات مضروبه واسقط طيارونا فى اقل من عشر دقائق وفى قساعة واحدة ٨ طائرات اسرائيلية لقد عشت هذه المعركة - والحديث مستمر للطيار نبيل - وكان طيارونا ما زالوا فوق الارض حين بدأ قصف طائرات العدو - واقلع الرجال بكل الجراءة والبسالة والمهارة - وتصدوا للطائرات المفيرة واسقطوا منها كما قلت ٨ طائرات .
عام ١٩٧٣ حين هاجمت قاذفاتنا مطاراتهم - لم يستطع او يجرؤ طيار اسرائيلى واحد أن يقفز الى

طائراته ويتصدى لنا ١ ..

يوم ١٦ اكتوبر عام ١٩٧٣ - اسقط الطيار مقاتل « ضياء » ٣ طائرات للعدو في طلعة واحدة ..

الطيار مقاتل « انس » كان ظهره ملفوفا في حزام من البلاستير وأخفى اله وطار وأسقط الفانتوم ..

الطيار مقاتل « بهاء » طارد وحده تشكيلا للعدو ، وعاد ليقوم بخمس طلعات بعد ذلك - وحين سمع نبأ وصول مولوده الاول الى الحياة - رفض اجازة منحها له القائد لكي يذهب ويرى طفله ، واستمر يؤدي واجبه ، ولم يكن قد رأى زوجته منذ اكثر من شهرين - كانت القاعدة هي أسرته وبيته وكل حياته الخاصة ..

الطيار مقاتل « علاء » كان يقوم بنقل طائرته من قاعدة الى اخرى وفجأة واجه طائرتين للعدو - اسقط واحدة - وهربت الثانية .

لم يكن مكلفا بهذا الواجب ، قاتل من تلقاء نفسه شأنه شأن المقاتل المصرى فى أى زمان ومكان .

الطيار مقاتل « باسيلي » اسقط ميراج وأصاب أخرى فى اشتباك واحد .

وأبطال آخرون حققوا أعلى المسدلات فى تحطيم طائرات العدو - عويس ورجاله - وعبد الصمد - ممدوح - ولدى كل منهم صور الطائرات العدو التى أسقطها أثناء أصابتها المباشرة - أغلى ما يمتلكون فى حياتهم - والدليل الحى على استطاعتهم - تلك الميزة البشرية التى تتوقف عليها نتائج المعارك الجوية ..

ليت كل الاسماء تحضرنى فأذكرها ، لقد انزلوا بالمقاتلات القاذفة الاسرائيلية ضربات صاروخية محكمة، وقاموا بطلعاتهم الاعتراضية بين اقصى ظروف التشويش الالىكترونى عليهم ، وكانت معاركهم هى مواجهة الموت

بكل ما تعنيه الكلمة ، وفي إحدى العمليات واجهت ٤ طائرات ميج اعتراضية ٨ طائرات للعدو - سكاي هوك وفانتوم - واسقط طيارونا في نهاية الاشتباك ثلاث طائرات ولم تصب لنا طائرة واحدة .

صلابة وإرادة ومعنويات تكاد تعانق السماء نابعة من نوعية بشرية قتالية فريدة - هي باختصار ملامح الطيار المصري قاذفا أو مقسّاتلا اعتراضيا - تلك الملامح التي مهدت أمام وحدتنا الضاربة آفاقا جديدة ، ومنحت القوات البرية فعاليات حاسمة في قتالها الهجومي فوق صحراء سيناء وجعلتها بالغطاء الجوي المقتدر طسوال الهجوم والهجوم المضاد - مالكة لعنصر المبادأة - ودرجات استعدادها غنية سخية بأكثر جرعات التجربة عبر معارك أكتوبر على مستوى الجو والبر والبحر .

القاذفات ..

ان الحديث عن القاذفات يعيدنا الى بناء قواتنا الجوية بعد ١٩٦٧ - اعتمادا على أكثر الأساليب العلمية المتقدمة المتاحة - ولذلك كان علينا ان نملك سلاحين للجو (سلاحا استراتيجيا) يستطيع تدمير مناطق العدو في العمق بما يؤثر تأثيرا محسوبا وفعالا على قدراته الاقتصادية وامكانياته الصناعية والبشرية - ومن هنا قال الرئيس السادات أكثر من مرة موجهها حديثه لاسرائيل « العمق بالعمق » ثم « سلاحا تكتيكيا » يستطيع العمل ضد أهداف تكتيكية محددة وفق خطة عمليات مرحلية فوق مسرح العمليات في سيناء ويضم القاذفات التكتيكية التي يمكن أن تقوم بتدمير مطارات العدو ، والمقاتلات القاذفة والمقاتلات الاعتراضية التي تحمي القاذفات أثناء تأديتها لإهامها التدميرية ثم تتولى التعرض لطائرات العدو اذا

ظبرت في سماء المعركة ..

ولقد كان الاهتمام كبيرا بالعنصر البشرى الى جانب الطائرات ، ثم التزود بأجيال جديدة من الطيارين والاطقم الفنية التى تعمل بجانبهم من فوق الارض - وخلال السنوات القليلة الماضية كان الطيارون الجدد فى مصاف المتخصصين بما اكتسبوه من خبرات ومهارات أجروا صقلها باستمرار ، كما كانت دراساتهم وتدريباتهم وافية ونشاطهم متزايدا أبدا وقدراتهم متنامية وطساقاتهم الشابة كماء البحار لا تفرغ أبدا .

ولقد رأيتهم أسرة متلاحمة فى كل قاعدة ، يؤدون هملا يوميا دمويا بعاطفة عميقة نحو الطائرات وأخلاص وحرارة ودفع انساني يشيع الامل والقوة فى كل خطواتهم واشكال المنافسة بينهم تتميز بالنبل الثابت فى روح كل مقاتل أو قاذف .. المنافسة على العمل البطولى والمبادرات المتفانية للقيام به والاحساس بالواجب الى درجة تأديته بالاسلوب الانتحارى .. هذا هو ما يتحلى به طيارونا .. أحدهم كان عائدا الى قاعدته وقد فرغ وقوده حينما علم بتشكيل مضاد فى الجو .. لم يتردد لحظة .. استدار وعاد الى الهجوم وهو يعلم انه ينهى حياته بهذا القرار ..

وضابط آخر كان متألما الى حد الشكوى لان قائده يعطيه واجب حماية القاعدة من الجو ولا يدعه يشترك فى قصف العدو داخل عمق سيناء .

ان الالكترونات والتكنولوجيا مهما بلغت من التقدم ليست قادرة على احراز النصر فى الحرب ، انه الانسان يقواه الذهنية والروحانية ، ببواعثه ، بمفاهيمه ، بإيمانه ، فيصبح قادرا على استخدام منجزات المعدات الإلكترونية

المتطورة أمثل استخدام .. وبدونه تصبح آلات عديمة الجدوى ..

ان طيارة مصرية واحدة لم تصب وهى فوق الممرات، وكل خسائرها كانت فى معارك الشرف وقد أشعلها أبطالنا صفحات خالدة من نور ، أضواء طريق التحرير أمام

قواتنا البرية والبحرية .

قال لى أحد القادة :

— أصيبت مقاتلة قاذفة وهى تقصف مطارات العدو وطائراته فوق الارض — ثم تأكد لقائدها البطل عدم قدرته على العودة بطائرة سليمة — ورفض ان يهبط بالمقعد القافر — بل ابلغ باللاسلكى موقفه وقراره وفى ثوان كان يقود طائرته الى قلب ثلاث طائرات فانتوم رابضة على أرض المطار فأشعل فيها النيران واستشهد العملاق

مدن لا تنام

ان قواعدنا الجوية أشبه بمدن صغيرة لا تنام — رغم ان أنوارها مطفأة طوال الليل — وهى ليست مكانا موحشا كما تبدو لأول وهلة — لقد نشر الطيارون والموجهون الارضيون والمهندسون وأطقم الخدمة الارضية جوا يغمره الحب والمرح ، ان طمأنينتهم وفورات حماسهم من حجم تدريباتهم ونتائج معاركهم التى تفيض بالكثير ومشاعر أبناء الاسرة الواحدة التى تسود حياتهم مستمدة من فنون القتال ..

لقد انضجت تلك المعارك من خبراتهم العملية التى اكتسبوها خلال عمليات ٦٨ — ٦٩ — ٧٠ — وزادت من ادراكهم العميق بطبيعة معارك الفسد وما يخبئه من احتمالات ، وعزز برامج التدريب المستمر التى لم تتوقف لديهم على الاطلاق .

كل خطوة ، كل حركة ، كل تصرف صغير أو كبير محسوب ومخطط له ، والكل ملتزم بقواعد وواجبات محددة ، محكومة بخطة عمليات .. لا مجال للاجتهاد الفردي .. ولوقت ألف حساب .

ان القواعد الجوية تعمل بالثانية قبل الدقيقة ، ودرجات استعدادهم للاقلاع والاشتباك يخطط لها بالدقائق والثواني .. لقد شاهدت طيارى الميج يقلعون بطائراتهم خلال دقائق قليلة وجزء من الثانية - ذلك المستوى هو ما جعلهم في مصاف أبرع قذافي ومقاتلى العالم .

ان أطقم المهندسين والفنيين الذين يعملون معهم هم العنصر الايجابى خلف تحقيق هذا المستوى - ان الميكانيكى بالنسبة لسلامة وكفاءة الطائرة لا يقل أهمية عن الطيار .

وبين هذه المجاميع البشرية الارضية الساهرة فى قواعدنا الجوية يتعاون مهندسو تسليح الطائرات مع مهندسى الاسلحة والرادار والوقود والميكانيكا - فى اعداد القاذفات أو المقاتلات للعمل فى أقل فترة من الوقت - فترة محسوبة بالدقيقة ، وتحكمها خبرة وامكانيات هؤلاء الابطال - وعليها يتوقف عدد طلعات الطائرة ، وسلامتها ، وكفاءة قصفها واشتباكها مع طائرات العدو .

ولقد أعطى الرجال أغلى ما لديهم ، وتجاوزوا المعدلات القياسية والمأمولة ، واستوعبوا أحدث الاساليب العلمية وطبقوها فى معارك أكتوبر المجيدة أمثل تطبيق .

- « شاهدت ميكانيكى العدو خلف قنبلة زمنية ألقيها العدو أمام دشمة طائرات ، ويحملها ليلقيها فى الصحراء وتنفجر بعد ١١ ثانية من التخلص منها » .

لم يكن هذا عمله أو اختصاصه ، ولكنها الروح المصرية التي تفوق كل تصور والارادة الموحدة، والتماسك البطولي والالتحام العظيم لابناء القاعدة طيارين وفنيين وأطباء ، ضباطا وجنودا ، مقاتلين وقذافين وميكانيكيين .

المناوره الراسيه

من هذه البيئه وهذا المناخ - كانت ضرباتنا الجوية المكثفه ضد طائرات العدو ، وتجهيزات مواقعه الهندسيه خلف الممرات وفي عمق دفاعاته الاستراتيجيه المدرعه - كانت هذه الضربات اختبارا عمليا عريضا لرجالنا ومعدنهم القتالي وتفوقهم العلمى واقتدارهم البشرى .

في احدى العمليات الجوية اخذت طائرات العدو في الارتفاع لركوب طائراتنا واتخاذ الوضع الملائم لكى تمتلك عامل السيطرة في اداره المعركه ، وكان ذلك في حسابات طيارينا ، قادوا طائراتهم بكل الثبات الى وضع اكثر مهارة ، فعادت طائرات العدو الى المناوره الراسيه - وهنا « الثغره » التى لا يتبينها حتى يستغلها الطيار الاكثر يقظه ، الاكثر تدريبا ، الاكبر وعيا بسلوك عدوه ، وتكتيكاته في الجو - ثغره - استغلها طيارونا في دقه بالغه وتعاون جماعى بين مقاتلى التشكيل ، فأطلقوا صواريخهم فى اللحظة الحاسمه المناسبه - جزء من الثانيه وليس من الدقيقه وانفجرت طائرات اسرائيليه فى وقت واحد ولم تصب لنا طائره واحده .

معركه بارزه وما اكثر وقوعها طوال ايام القتال بهذه النوعيه والسيطره الجوية فى اداره معارك الاعتراض ، وقد عادوا الى سماء سيناء متجاوزين كل السلبيات ، مالكين لاعظم المهارات ، فترجموا هذه الثروات عمليا الى اقصى انظمه التشغيل والارتفاعات وبأكبر السرعات ، محققين

عنصر المباحثة والقتال السباح الكاسح ، بعيدا من
الإساليب والقوالب المتجمدة في صراع الطائرات الإسرع من
الصوت .

أن معركة الفد تحتاج الى متطلبات فنية جوية عالية
وصلاية نفسية كالقولاذ هي احدي الخصائص النامية
باستمرار في أرواح طيارينا - غير أن امتلاك العبدو
لطائرات مزودة بالتعديلات الالكترونية المستحدثة تلك
التي لم يستعملها الجيش الامريكي حتى الآن تجعلنا
بالضرورة تطبق تعديلات ايجابية في طائراتنا ، تعديلات
ذات فعاليات جديدة لسهل في حل من الكتابة عنها حتى
الآن .

لقد الصهر الصلب وتدمرت الطائرات والاسلحة ، ولكن
ارادة قواتنا المسلحة لم تلت ولم تضعف ، بل ازدادت
صلاية ونموا وايقاع مقاتلينا صارم مطرد متين ...

وجاء ٦ أكتوبر وما بعده من أيام ، وقاتل الرجال
وأعطوا أعظم العطاء ، وتكفل قتالهم بالنصر واسترد شعبنا
ثقتهم بفرده ومستقبله وجيشه البطل .

لذلك ستفمر بهجة انتصارات قواتنا المسلحة مآسى
الماضى ، وسترتفع مآثر الباسلين الابطال من الشهداء
والاحياء ، لتعلن أمام شعوب العالم ، أن مصر لم تصب
أبدا بالعقم ، وأن نضال شعبنا الموصول منذ فجر التاريخ ،
سيظل أخلد ملاحم الانسانية واشرفها ، لان وقوده كان
دائما من أبنائه الصناديد ..

العودة الى السماء

ان طيارينا بكل المشقة والصمود والرجولة الفذة
يصلون الآن الليل بالنهار ، برؤى مشفوعة بالعلم والايمان ،
بالتجربة القتالية المجيدة ، بكثف مظاهر التفجير الجذري

الذى تعيشه قواتنا الجوية ، ابتداء من ٦ أكتوبر المجيد،
أخذوا أوضاع التأهل والاستعداد . ان الطيارين بجانب
دشم طائراتهم منذ توقف إطلاق النار . . جاهزين لسماع
القرار ، للتنفيذ ، للعودة الى السماء .

تحية لكم أيها العمالقة ، لقد انتفض الشعب العربى
فى أنحاء الوطن العربى لمعاركم ، لاقتداركم بكل التقدير
والاكبار .

تحية لقتالكم ، ووقفه بالخشوع أمام سيرة شهدائكم
الابطال الذين أعطوا أغلى ما لديهم - أعطوا الحياة - لى
تبقى لنا الحياة فوق سبيلنا المحررة .

القاذفات بدون مقائنات

قامت « القاذفات المصرية » منذ اللحظة الاولى في حرب أكتوبر ١٩٧٣ باجراء الهجوم العميق والقصف الضخم ضد قوات العدو الاسرائيلي المتمركز في عمق سيناء . . .
لقد طارت « القاذفات المصرية تي يو » في بعض مهامها دون حماية من المقاتلات الاعتراضية ، أعظم المخاطر المحسوبة المشفوعة بالاقسام الجسور ، وحقت ارفع الاهداف .

لذلك ستبقى معارك طياري القاذفات والمقاتلات الاعتراضية والمقاتلات القاذفة ، شعلة ضوء لا تنطفئ فوق تاريخنا ، فقد قاتل طيارونا - العدو وكانوا أساطير للبدل والفداء .

هذه هي رسالتي الثانية عن قواتنا الجوية في حرب رمضان التحريرية المجيدة .
استمع السائق « خليل » الى قائد سرب القاذفات المصرية حين قال له :

- « لا تأت مرة أخرى الى هنا ، والاشتباك دائر » .
ولقد عاد السائق الشاب بسيارته الى دشم الطائرات مرة ثانية حاملا الشاي والوجبات الخفيفة لطياري القاذفات والمقاتلات الاعتراضية حين يهبطون من طلعاتهم ، غير عابئين بقنابل العدو تتساقط حوله .
وقال السائق للقائد ، معتذرا :

- « لم أستطع أن أبقى بعيدا عنكم بلا عمل » .
وكما توقع القائد ، أصيب « خليل » بشظية في ساقه ،
ولكنه استمر بكل العناد يؤدي واجبه جريحا يقطر دما ،
حتى أجبروه على الانتقال الى المستشفى ، وقال « للطيار
القائد » وهو محمول بين أيدي زملائه :

- « ألم تقل لنا أن النصر يتطلب التعاون الجماعي بين
أفراد المطار بلا استثناء .. سأعود سريعا ، أرجوكم ..
لا تدع سائقا غيري يأخذ مكاني » .

بيئة عسكرية تحمل كل الدلالات على رقى العلاقات
البشرية التي تحكم دستور كل من ضمته قواعد قواتنا
الجوية . طيارا كان أو مهندسا أو ميكانيكيا أو جنديا
كالسائق « خليل » .

ان الطلعات الناجحة التي قام بها طيارونا من قيادة
القاذفات والمقاتلين منذ اللحظة الاولى في حرب أكتوبر
١٩٧٣ ، والتي بلغت تسع طلعات وأكثر للطيار الواحد في
اليوم الواحد ، لا يمكن أن تبقى وتستمر الا اذا عكسها
« الطابع الجماعي » في كل خطوة عمل فوق الارض ،
تؤديها الاطقم الفنية لاعداد الطائرة قاذفة أو مقاتلة ، لكي
يصبح الطيار قادرا على اصابة الهدف ، وتحقيق المهمة
أكمل تحقيق .

القاذفات

حين جاءت اللحظة الخالدة ظهر ٦ أكتوبر كان للقاذفات
المصرية شرف توجيه أول الضربات الاستراتيجية للعدو
الاسرائيلي ، تلك الضربات التي مهدت لقواتنا البرية أكبر
قدر من حرية الحركة نحو العبور الى الضفة الشرقية ،
بينما وحدات أخرى تقابل في عمق سيناء بعد أن حملتها
جوا طائرات الهليكوبتر .

لقد قصفت القاذفات المصرية « ثى يو » مطارات العريش وتمادا والمليز بقنابلها الثقيلة وضربت طائراتها التي كانت تستعد للطيران ، ودمرت منطقه « ام مرجم » شمال سيناء وكان بها غرفة العمليات الرئيسية لهوات العدو على مختلف أسلحته مما أصاب قياداته بالارتباك والتخطيط عدة أيام ، كما قصفت تجمعات دباباته في مواقع الاحتياطى الاستراتيجى ، وألقت قنابلها فوق منطقة البترول في « أبى رديس » فحولتها الى نيران مشتعلة .

لقد كانت الضربات التي أنزلتها القاذفات المصرية « ثى يو » بالعدو الاسرائيلى لغزا كبيرا يحمل كل المفاجأة له . . ان القاذفات طارت على ارتفاعات منخفضة جدا ، وهذا وحده من اجراء واكفا أشكال الهجوم بالطيران ، وبالنسبة للقاذفات فهو يعطى مؤشرات اكبر حجم من الجسارة والتحكم في القاذفة الاشبه بالقلعة الطائرة . .

ان « طائرات ثى يو » لا تتقيد بحالة الجو ولا بالطيران في الظلام أو الضوء في أى لحظة وفي أى ظرف تستطيع بكل الكفاءة أن ترسل قنابلها للعدو ، وان تطير عبر مسافات ضخمة جدا في الشرق الاوسط ، مطبقة لاحداث أساليب الممارك الجوية ، ومن هنا كانت السعادة بنجاح مهام قاذفاتنا في اليوم الاول للمعركة ثم بقية أيام الحرب غامرة ، أعادت الدفء الى القلوب المجاهدة ، والبسمة الى الوجوه القلقة طوال سنوات « الصبر والصمت » ذلك لانه كلما صعب تحقيق النصر ازدادت فرحة الانسان به .

ان الهجوم المنخفض الذى قامت به القاذفات المصرية من أصعب وأخطر أشكال الهجوم من الجو ، خاصة اذا كانت الطائرات النفائة هي التي تقوم به ، ففي عصر الطائرات التي تفوق سرعتها سرعة الصوت ووسائل الرادار الحديثة ، وأجهزة الالكترون المتطورة لكشف وتضليل

طيران الخصم ، وأذوات الرؤية الكاملة في الطبقات العليا ، ومدافع العدو المنتشرة ذات السرعات الخارقة والمضادة للطائرات ، والصواريخ الموجهة من الأرض للجو ، والمقاتلات الاعتراضية المألقة لاخطر الامكانيات العلمية وما اكثرها لدى العدو .

في هذا العصر ، وفي ذلك الموقف الذي واجهته قواتنا الجوية بأدق الحسابات اليقظة ، يصبح ثمن النصر من أغلى الأثمان ، ولقد قدمه طيارونا العمالة بتفوقهم على العدو فنيا وتدريبيا ومعنوية وروحيا ، فاستخدموا أجرا الاساليب في توجيه الضربات الاستراتيجية والتكتيكية ضد قواته ، وأجبروه على تنفيذ الخطة المصرية بفرض ارادة قواتنا عليه ، ودفعوه الى فقد الوقت الثمين هباء ، الوقت الذي كان يتعين عليه أن يهب لانقاذ مطاراته ومواقع تجمعات مدرعاته ومراكز دفاعاته الجوية الصاروخية ، وكانت قياداتنا الجوية بما اظهرته من ابداع ومبادرة وسيطرة مستمرة على سماء سيناء - وغرب القناة ، ومرافقنا الحيوية في أنحاء الوطن طوال القنال تؤكد المامها التام بتكتيكات العدو بكل دقة وتفصيل ، ودراستها لاساليبه وامكانياته الهجومية والدفاعية ، وخصائص طيرانه ، وجوانب قوته وضعفه ، والفجوات والثغرات في قطاعات دفاعاته .. فأنزلت به الضربات المفاجئة الكاسحة ، وكانت معدلات التدمير في قواته تزداد ساعة بعد أخرى ، ويوما بعد يوم دون اراحة أدنى فرصة واحدة أمامه تهيئ له القيام بمناورة جيدة ضد طائراتنا ، ولذلك كان طيارونا الابطال يطورون قصفهم ونجاحهم في سرعة فائقة وتنسيق دقيق ، وقد تجلت روح الثقة التامة في جميع معاركهم ..

٣ ساعات قصف

قال لى الطيار القاذف رضا ، واحد من المجامع الشابة قادة « الطائرات تى يو » :

— « احدى العمليات التى قمنا بها استمر قصفنا للعدو من ١٢ ليلا حتى ٢ صباحا ، وكانت معركة من أبرز معارك القاذفات المصرية المؤثرة فى سير الهجوم فوق الارض ، وما كان فى امكاننا تنفيذ ذلك الشكل من الاستخدام الراقى لولا اعظم صور التعاون بين اطقم الخدمة الارضية فى المطارات واطقم الطيارين والملاحين فى السماء .

ان المهندسين والفنيين اختصروا « ثلثى الوقت » الطبيعى لاعداد القلاع الطائرة لكى تقلع وتودى مهامها ، وكان عملا باهرا مثيرا للاعجاب لا للدهشة ، فلدى قواتنا الجوية جيل ممتاز من خريجي مدارس ومراكز التدريب المهني التى انشأتها قواتنا ، وقد تفوقوا فى تخصصاتهم المختلفة واثبتوا هذه القدرة عمليا خلال حرب أكتوبر المجيدة .

وقال لى الملاح القاذف عفيفى :

— « أن تجهيزات الطائرات تى يو - يو ، عديدة ومعقدة ومن هنا يرتفع مستوى اطقم انجازات هذه التجهيزات . . كل قاذفة لها حمولة من القنابل ، وكل حمولة تعد حسب الغرض المعد له ، وما من واجب قام به الرجال فوق الارض الا وحققوه فى اوقات قياسية خيالية . . . حتى الاعطاب الفنية التى أصيبت بها بعض قاذفاتنا أصلحوها فى زمن نموذجى لم يكن يتوقعه أحد بفضل تعاونهم وتضحياتهم ، ونوعية تدريبهم فترات طويلة قبل الحرب » .

كانت شجاعتهم فى ذروتها وما زالت ، وانطبع فى

ميوننا وقلوبنا تعاونهم من أجل سلامتنا وأداء واجبنا
أمثل الاداء ، ومنضات عظيمة الانسان المصرى وعطائه من
أجل الوطن ، ظلت مضيئة للطريق أمامنا ، فحققنسا
واجباتنا ، ولم يكن الخطر أمرا مدرجا في وعيننا أو
حساباتنا ..

لقد حقق عدد ليس بقليل من طياري القاذفات « تي
يو » وملاحيها ومدفعيها في مؤخرة الطائرة ، بطولات
بشرية ستظل صفحات فخار وشرف للمقاتل المصرى أمام
الاجيال القادمة ، وسيتوقف المرء عندها خشوعا وصلابة
للبطولة وأعلى التضحية ، لقد واجهوا الخطر والموت
وأجتازوه في أكثر المهام بفضل مهارتهم وثقتهم في هذه
المهارة ، وكانت هجماتهم تفيض بالعاطفة حبا في الوطن ،
عاطفة فياضة مكتومة ، انطلقت يوم ٦ أكتوبر وما بعده
من أيام كما ينطلق الماء المحتجز وراء السدود فطاروا فوق
سيناء يقاتلون بكل الجراءة وبكل ما منحهم الله من طاقة ،
فتحت أمامنا آفاقا جديدة ، واشاعت النضارة والامل في
وجوه شعبنا .

القاذفات والمقاتلات

قال لى الطيار مقاتل حسن ، أحد قادة أسراب الميج ٢١
الاعتراضية :

« ان طلعات القاذفات لا بد ان تضم معها طائرات
مقاتلة اعتراضية كالميج ٢١ لحمايتها في الذهاب والعودة
.. أمر أساسى ومفروض لدى جميع القوات الجوية في
أنحاء العالم ، غير ان طياري قاذفاتنا قاموا ببعض واجباتهم
بدون الميج ، طلعات فدائية انتحارية حققوها بجسارة
مذهلة .

وكان الطيارون والملاحون يتنافسون على طلعات القاذفة

« تى يو » بدون الميج الاعتراضية ٢١ ، أعمال لا تصدر
الا من مقاتل آمن بوطنه فأعطاه كل حياته ، وأضاف الجديد
الى سجل نضال عسكريتنا وبطولات انسانها المصرى .

تحية لاصحاب المآثر الخالدة عبر الزمن ، تحية للطيارين
سرى ومحسن وآدم وناجى ، للملاحين نجم وحسن وراضى
وعليوة ، لكثير التقيت بهم وضاعت منى أسماؤهم وأنا
أستمع لبطولاتهم يرويها آخرون عنهم من رفاق السلاح
ورحلة الخطر واحراز النصر .

لقد كسروا الروح القتالية للعدو الاسرائيلى ،
ازالوا كبريائه وغروره ، وخيلائه زداسوا بأقدامهم وهم
فى السماء فوق معنوياته وعسكريته التى تغنى بها طويلا ،
ولم يكن ذلك سهلا بسيطا على الاطلاق .. كان بأعلى
الشم ، وبأعلى التضحية .

أجمل المذاق

ان المزايا القتالية التى امتلكها طيارو المقاتلات
الاعتراضية والمقاتلات القاذفة وغرامهم بمهامهم وثناء
تدريبهم ، واستيعابهم لكل ما قدمه طيارو الاستطلاع
العمالة من معلومات عن العدو وقواته فى عمق سيناء -
ومهاراتهم فى المناورة وخفة الحركة الجوية هى التى
جعلت هجمات قواتنا الجوية فى حرب أكتوبر ١٩٧٣ ،
ملحمة تاريخية عظمى توقف أمامها بالدهشة كلها قادة
طيران وجيوش العالم ..

أحد أسراب الميج ٢١ الاعتراضية ، والحديث هنا
لقائد طيار ... كان يعمل من أول ضوء حتى ما بعد
آخر ضوء ، وبعد كل طلعة يهبط فى أقرب مطار له ليتزود
بالذخيرة والوقود ، ويقوم بالطلعة الاخرى مختصرا دقائق
قليلة من الوقت يلحق فيها بمعركة كبيرة مؤثرة ..

الطيار « اسكندر » أسقط بذلك الاقصادار خمس طائرات للعدو فانتوم وسكاي هوك وميراج ..

الطيار « امام » أسقط ٧ طائرات مثلها ..

الطيار « صبحي » دمر ٣ فانتوم في أقل من دقيقتين وكانت رابضة فوق الارض ..

الطيار « بشير » دمر طائرتين فانتوم في لحظة خروجهما من دشمتها الثنائية .

الطيار « عاطف » دمر بطارية صواريخ أرض جو للعدو ومخازن للنابالم والسولار ورتلا من دباباته : وفتح الطريق أمام الموجة القادمة من طائرات رفاقه .

طيار آخر « عاطف » أحدث الطيارين وأصفرهم سنا دمر ميراج للعدو ، وكاد طيار اسرائيلي آخر يفتاله لولا بقظة قائد السرب حول طياره الحديث ، يرعاه بخبرته أثناء الاشتباك في الجو ..

الطيار « مجدى » دمر طائرتين سكاي هوك للعدو في طلعة واحدة وفي دقيقة واحدة .

الطيار صلاح ، الطيار هانى ، الطيار الحارثي ، الطيار بشارة ، الطيار خيرى ، الطيار منير ، الطيار نصر ، الطيار خطاب ، وقد عشت بين رفاق سـلاحهم أسمع عنهم ما يخاطب القلب والعقل والاذن ، وهم يتحرقون بعد كل طلعة شوقا للقتال ، بقلق وغيرة ولهفة وشوق يعودون الى سيناء .. ان التضحية بالروح كما قال لى أحدهم فريضة مقدسة ، ولقد قاتلوا بأثرى الثقة والثبات المعنوى الارادى وبمهاراتهم تفادوا أى ارتباك أمام أشد الظروف حرجا .. ان طيارين واجها ٨ طائرات للعدو وأسقط الاول طائرتين وأسقط الثانى طائرة ، وفرت خمس طائرات للعدو مذعورة مرتاعة .. فوق عيون موسى ، وعاد الطياران « ماجد وسامى » الى قاعدتهما سالمين .

قال لى قائد أول سرب اعتراضى قام من قاعدة جوية متقدمة الى سيناء يوم ٦ أكتوبر المجيد :

— شعرنا بارتباك العدو حين كنا نهاجم طائراته فى الجو واذا بصواريخه ومدفعيته المضادة للطائرات تنطلق فى الوقت نفسه — أكبر دليل على تخطيط قياداته حتى ترسل طائراتها الاعتراضية وتفتح صواريخها ومدفعيتها فى الوقت نفسه وطيرانها فى الجو .

« ١٢ » طائرة عدوة جاءت لقصف مطارنا واذا بها تلقى قنابلها على بعد ٥ كيلو مترات من القاعدة نتيجة خوف وهلع طياريهها ..

وحين كانت طائراته تصاب اصابة مباشرة ، وفى وسع طياريهها القفز والنجاة ، كان الطيار لا يلجأ الى هذه الفرصة الوحيدة أمامه للبقاء حيا ، بينما نرى طيارا اسرائيليا آخر يقفز من الطائرة وفى امكانه الافلات بها — وعندما تحققنا من الامر بدراسة طائراته المدمرة ، وجدنا الطيارات التى سقطت بطياريهها ممن لم يلجأوا الى القفز ، وخرطوشة المقعد القافز متروعة منها حتى لا يهرب الطيار من الطائرة ... وعرفنا أنهم الطيارون المأجورون من المرتزقة ، بينما خرطوشة المقعد مثبتة فى طيارة الطيار الاسرائيلى حرصا على حياته ..

تحية اكبار وتقدير الى كل بطل فى قواعدنا الجوية طيارا أو قنيا ، وتأهبهم النفسى لخطر الاحتمالات القادمة لا يفرغ أبدا ، تحية لجهدهم الخلاق ، للابتكار ، للمعطيات الجديدة فى فن أعداد الطائرة وفن القتال فى الجو ، تحية الى الذين عاشوا الموت وتجاوزوه بدأب ومثابرة واصرار على تحقيق الهدف الرفيع الذين وقف

الله برعايته معهم ليلا ونهارا يزودهم بالفطنة والمهارة
والإبداع .. تحية الى كل من اشترك في نشر كابوس
هائل الحجم سيظل طويلا مخيما فوق العدو ، وكانوا في
جميع طلعاتهم يسعون بالعقل الواعي والروح الطموحة
والقوة الذاتية الى مزيد من الخطر .. لان النصر الذي
يتحقق بعده ، له أجمل المذاق ، وأطول البقاء ، انه أشرف
النصر .

الأم التي رفع القائد الأعلى أمامها يده بالتحية العسكرية

لقد تجاوزت قواتنا الجوية مرحلة البطولة الى تحقيق المعجزات في حرب رمضان المأجدة وكانت قبضتها الفولاذية الطولى الى عمق العدو ، منذ لحظة ضربة السيطرة يوم ٦ أكتوبر الخالد على مدى التاريخ ، من قبضة الله .. ان طيارينا فوق القاذفات الثقيلة ، أو الميج ٢١ و ١٧ ، أو فوق طائرات الهليكوبتر الهابطة خلف خطوط العدو ، أبدعوا وتألّقوا بطائراتهم المقاتلة الاعتراضية ، وكانت معطيائهم واضافاتهم ومهاراتهم ، نابعة من سعى طموح وعقل واع وتدريب راق ، ومعارف جوية حديثة يمتلكونها وتزودهم بعنصر السيادة والمبادرة وخفة الحركة الجوية .. وقبل هذا كله ، كان الله ينشر حمايته فوقهم وهم في السماء ، وفوقهم وهم في طائراتهم بأرض الممرات وداخل الدشم والمطارات .

ان امتلاك الالكترونات واستيعابها تكنولوجيا وقتاليا مهما بلغت من مستوى متقدم مؤثر ليست قادرة على احراز النصر ، الا بالانسان وحده في الدرجة الاولى ، الانسان المقاتل بإيمانه ، وقواه الذهنية ، وبواعثه الروحية والعقلية ، وثروته العسكرية التي حققها في برامج التدريب ، انه سيد المعدات المتطورة ، والقادرة على استخدامها أمثل وأكفأ استخدام في جسد العدو .

لقد قامت بعض طائراتنا بأكثر من «٣٥٠٠» طلعة جوية ،

ما بين قتال اعتراضى وقصف جوى ، وفى خلال هذه
الطلعات كانت المفاجآت التى أهداها طيارونا للعالم ، عندما
أسقط البطل طيار « شريف » الحاصل على وسام نجمة
سيناء طائرة فانتوم بطائرته الميج ١٧ ، لأول مرة فى تاريخ
الطيران الحديث ، بعده أسقط البطل طيسار « لطفى »
بطائرته الهليكوبتر فانتوم أخرى ، ثم جاء البطلان الطياران
« ضياء ووفائى » وأسقطا ست طائرات فى طلعة واحدة ،
كل واحد منهما أسقط ٣ طائرات عدوة فى أقل من ١٤٠
ثانية ، وحصلا كلاهما على أعلى الأوسمة « نجمة
سيناء » .

وخلال الايام المحفورة فى تاريخ شعبنا البطل ، أسقط
الطيار « اسكندر » خمس طائرات ، وجاء الطيار « البطل
الشهيد على » وأسقط ٧ طائرات للعدو ، وقام البطل
« العوضى » بأربعين طلعة أو أسقط ٤ طائرات ، ثم هناك
البطل « حسن محمد حسن » أحد الذين كرمهم القائد
الاعلى بمجلس الشعب ، ممثلا لسلاحه الجوى ، وقد
قام بـ ٣٢ طلعة ناجحة دون أن تتمكن طائرات اسرائيل
من اصابة طائرته على الاطلاق .

لقد أسقط « نقولا » الطيار الحديث الذى لم يمض
على تخرجه الا ايام قليلة وقامت الحرب ، أسقط بطائرته
الميج ١٧ - ميراج ٤ ، واشتبك الطيار الصغير « وليم » ،
وكان بجانب قائده الطيار « سعد » مع طابور مدرعات
للعدو خلف ممرات سيناء فى طريقه لمواجهة قواتنا البرية
المقتحمة المتقدمة بخط العرض كله ، ودمراه تماما ،
وخسر العدو كما قال الاسرى لدى قائد احدى فرق المشاة
المصرية ، أكثر من مائتى ضابط وجندى اسرائيلى فى هذه
الطلعة الجوية البارزة .

العودة الى السماء

ان بسالة الطيار المصرى ، وكفاءته الجسورة واقتداره الهجومى ، وقتاله المدعوم بالايمان والشرعية ، وسيطرته البارزة فوق أرض المعركة فى سيناء أو غرب القناة ، وتجاوزه العدد الهائل من بطاريات مدفعية وصواريخ العدو المضادة للطائرات ، وتدميره لها ، ليمارس قنصه الحرس ضد القوات الاسرائيلية الميكانيكية والمدرعة ومراكز قيادتها ومخازن ذخيرتها ومناطق تشوينها ، وبطاريات مدفيعيتها الميدانية الثقيلة ، ومطاراتها وطائراتها وهى تفـسـادر دشـمـها الثنائية والثلاثية والرابعة فوق الارض . . لم يكن أملا قائما على الحظ ، أو مفاجأة لقواتنا ، أو ضعفا وتهاونا لدى العدو ، وهو يملك التفوق العددي فى الطيارين والطائرات الالكترونية الامريكية المستحدثة والصواريخ المضادة للطائرات والقنابل التليفزيونية التى أشار اليها القائد الاعلى ، فى أحد أحاديثه للشعب .

كانت عودة طيارينا للسماء ، وامتلاكهم للسيادة والسيطرة الجوية - ايمانا بالواجب المدعوم بالشرعية ثم تدريبا عمليا داخل وخارج الوطن ، وتخطيطا للامكانيات التى نملكها وكيف نستخدمها فى مواجهة امكانيات العدو ، وحسابات تحمل طابع الرؤيا السلمية الواعية لتصاعد المعركة ، ومهام محسوبة بحكمة بخطة عمليات وضعها أقدر قادة قواتنا الجوية ممن صقلتهم التجربة ومعاراة السنوات الطويلة الماضية خبرة ونضجا وتفانيا فى سبيل التفوق على العدو . . ولقد امتلكناه فى النهاية ، وذراع الله تحوطنا بالرعاية ، وتزودنا بالحماية ، وتلهمنا الايقاع الصارم المطرد المتين ، ايقاع طيارينا العمالقة الذين قاتلوا

حرب ١٩٧٣ - ١٩٧٤ مالكين لاعظم المهارات ، طاردين كل السلبيات ، مترجمين ثروات التدريب الى اقصى أنظمة التشفيل والطيران ، محققين عنصر المباغثة للعدو ، مجددين لاساليب الهجوم والمناورة ، راكبين طائراته ، مطلقين صواريخهم ، رافعين راياتهم .. رايات البطولة والاقتدار والاصالة مستبسلين في قتالهم ، متألقين في ادارة نيرانهم واسقاط طائرات العدو وكسر روحه العسكرية وازالة كبرياؤه وغروره وخيلاءه ، مسترخصين ارواحهم .. جادوا بها فدية وجزية للنصر ..

أننى أعرض اليوم قصة بعض هؤلاء العمالقة الذين صعدوا الى رحاب الله - من أبطال قواتنا الجوية ، وهم يمثلون بتوعياتهم ونسيجهم البشرى ، تلك القساعة العريضة من مقاتلى السلاح البطل ، أحياء وشهداء .
ان الابطال لا يولدون أبطالا ، ولكنهم يصنعون في بيئة الايمان والشرف والصلابة ، والمناخ الوطنى النقى ، فالبطولة تنمو مع عمر الانسان ، حتى تأتى اللحظة الخالدة التى يتوهج فيها البطل ، ويعطى اعظم وانبل العطاء ، يعطى الحياة ، لكى تبقى لنا الحياة .

زكريا وعاطف وظاهر

تميزت حرب ١٩٧٣ المجدة بصورة فريدة لالتحام الضابط والجندى خلال مراحل القتال ، وتأكد هذا الالتحام فى تقدم الضابط لجنوده منذ اللحظة الاولى للهجوم وطوال العمليات ، على مختلف اسلحة قواتنا بأكملها وقبل الساعة صفر يوم ٦ أكتوبر الخالدة كان القادة يتقدمون الجنود فوق الضفة الغربية للقناة عبورا الى الضفة الشرقية تحت طلقات مدفعية العدو وأقواس نيران رشاشاته وقنابل طائراته التى ظهرت فوق بعض المناطق

بعرض الهجوم أثناء العبور ، وعلى مستوى التشكيل
المقاتل الكبير من فرقة مشاة أو مدرعة أو ميكانيكية ،
ومهندسين وصاعقة ، ومظلات ، حتى التشكيل الصغير فى
حجم فصيلة تقدم القائد جنوده ، ولذلك كان لنا فى هذه
الحرب التحررية العظمى عدد ليس بقليل من قادة الوحدات
الشهداء ، وقد قادوا أشرف الهجوم التكتيكى الناجح
الكاسح ، البارز فوق صفحات العسكرية المصرية ،
ويوميات الحرب المسجلة رسميا ، وكان لتقدم جنودهم
أثناء الهجوم أعظم الأثر الإيجابى لدى المقاتلين الذين
تحولوا الى موجات بشرية هادرة تصب نيرانا كالجحيم فوق
مواقع العدو وجنوده ، لا يوقف زحفها شئ على
الإطلاق .

وكما حدث لدى القوات البرية فوق الأرض ، حدث
الشئ نفسه بين القوات الجوية فى السماء .

ان بطلنا الاول هو العقيد طيار الشهيد زكريا كمال -
قائد تشكيل البطل الشهيد عاطف السادات ، وقد
استشهد القائد والطيار معا ، بعد عمليات قصف مكثفة
بالصواريخ جو - أرض أصابا فيها العدو بالشلل
التام ..

كان « البطل الشهيد زكريا » يقول دائما :

- « ان المقاتل المصرى هو أكرم المقاتلين فى المعركة ،
انه يجود بحياته ولا يبخل بها أبدا من أجل وطنه ، لقد
رأيتك كذلك خلال الأعوام التى قضيتها مقاتلا ارتدى هذا
الزى » .

ولقد أنجبت زوجته « السيدة هدى برعى » مولودها
الثانى بعهد استشهاد زوجها وجاء ذكر فاسمته
كريما .

والبطل زكريا كمال محمد أحمد عثمان من مواليد عام

١٩٣٥ حصل على فرقة قادة الاسراب والرفوف الجوية في معهد دراسات الحرب الجوية عام ١٩٧٠ ، قبل ذلك حصل على شهادة طيار « سوخوى » من الدرجة الاولى بمواصفات ممتاز « طيران ليلا ونهارا » كما حصل على ست شهادات فنية أخرى في قيادة الميج وسوخوى ، وشهادة من قائده في نهاية عام ١٩٧١ ، بأداء المهام والواجبات الموكلة اليه على أكفا وجه .

كان « الطيار زكريا » نموذجا رائعا لعشاق الطيران ، والعسكرية المصرية ، قارئ متابع ممتازا لكل ما يصدر من كتب ومعارف جوية ، مقاتلا وقاصفا فوق الميج وسوخوى ، محققا أقصى الاهداف ، مقتدرا بكفاءته وتدريبه ومعنوياته العالية ، قائدا بخبرته وثقافته القتالية الجوية ، وتجاربه السابقة في الجولات الماضية مع العدو الاسرائيلى .

وقد ظل الشهيد متقدما صفوفه في الطيران وفي الرياضة بطلا بارزا في السباحة والفوص وسباق المراكب الشراعية وصيد الغزال فى الصحراء ، والاسماك فى عمق الماء ، والتصوير الملون ، واقتناء الكتب العلمية والدينية ، فهو ابن الأب عمل طوال حياته مشرفا على جمعية مكارم الاخلاق فى حى شبرا بالقاهرة .

وتزوج « زكريا » عام ٦٢ وأنجب « ايمان » بعد زواجه بعامين ثم « كريما » بعد استشهاده بأسابيع .
وفى ضربة السيطرة الجوية البارة التى قامت بهما مائتا طائرة ضد العدو الاسرائيلى كان « البطل » زكريا وبجانبه البطول عاطف السادات ومعهما البطل طاهر « يهاجمون مطار المليز ، ومحطات الرдар به ، ومراكز التشويش الالكترونى التى تحميه .
وحقق الابطال مهمتهم ، ثم قصف الطيار البطل عاطف

مخازن النابالم والسولار بالقرب من مطار العدو ، واشتبك مع رتل مدرعات اسرائيلية ، وجاءت طائرات الميراج فى تشكيل مكون من ١٢ طائرة ووقع اشتباك جوى تابعته قيادتنا لاسلكيا والكثرونيا ، وأسقط أبطالنا خمس طائرات عدوة ، وأصيب طائراتنا ، ورفض الأبطال الثلاثة « زكريا وعاطف وطاهر » القفز من الطائرات والوقوع أسرى فى أيدي العدو ، حاولوا العودة بها وهى مصابة ، وشاءت إرادة الله أن يستشهدوا وهم يقودونها ، مرددين نشيدهم الخالد الله أكبر تحيا مصر ، الله أكبر منصور يا مصر . وتقدمت قواتنا المشاة مطورة اقتحامها ماضية فى اكتساحها للقوات الاسرائيلية ، وقد امتلكت حرية الحركة والسيطرة التى حققها الأبطال العمالقة زكريا ورفاق سلاحه من الطيارين المقتدرين ، المسترخسين أرواحهم فدية لعبور قواتنا الى سيناء .. فقلب العدو .

عمر عبد العزيز

بطلنا الآخر المقدم الطيار الشهيد عمر عبد العزيز اسماعيل ، ولد لاب من مهندسى الزراعة عام ١٩٤٧ . قال لى والد الشهيد ، ورنه الفخر تملأ صوته : - « كانت مصر كل حياته وغرامه وعقله ، ولذلك لم أندش حين علمت نبأ استشهاده بل قلت لحظتها ، انه قدم روحه فداء للهجوم ، انه يومه بل يومهم جميعا ذلك النهار العظيم من ٦ أكتوبر ١٩٧٣ ، ولن يكن ليقبل اقل من الشهادة » .

واشتركت الام والأخوة فى الحديث :

- « أسرنا كلها من مهندسى الرى أو الزراعة أو الميكانيكا ، هو وحده ومنذ طفولته رأيناه عاشقا للطيران ، وحين كانت تحلق طائرة فوق بيتنا يهرع الى رؤيتها

ويتأملها في حب ورغبة ، وكثير من أقاربنا تنبأوا له بمهنته التي أعطاها في النهاية حياته .

في مرحلة الدراسة الإعدادية ظهر تفوقه في عالم الكهرباء حين اخترع جهازا للارسال اللاسلكي ، وأهدته مدرسة دمنهور الإعدادية وثيقة شرف لنبوغه في هذا العلم .

وفي المرحلة الثانوية حافظ على تفوقه الدراسي ، ثم انضم الى جمعية كشافة جوية للطلبة ، وقاد مجموعة من زملائه أعضاء جماعات الفتوة للتدريب عمليا على الطائرات الشراعية بمطار امبابية ، وكان اهتمامه بالطيران قد امتلك كل حواسه .

والتحق « عمر » بالكلية الجوية ، وكان مجموعته بالثانوية العامة يؤهله للالتحاق بالطب أو الهندسة مثل شقيقاته وأفراد أسرة أبيه أو أمه ، ولكنه آثر غرامه ، وتخرج طيارا بارزا عام ١٩٦٦ ، وأسقط في طلعات انتحارية خلال حرب ١٩٦٧ من ٦ حتى ٩ يونيو ١٩٦٧ - سبع طائرات للعدو ، كما دمر المدرعات الاسرائيلية حول العريش ، وأسقط طائرتين يوم ١٤ يوليو ١٩٦٧ ، وفي حرب الاستنزاف اشتهر بالقنص الحر ، ضد الميراج وسكاي هوك وفانتوم العدو ، ولم تنل منه الطائرات الاسرائيلية على الإطلاق .

ان عمليات القنص الحر في السماء « دخول منطقة الهدف بدون حماية الطائرات » تعتبر من اقصى واشق واصعب مهام القتال الجوي ولقد دفع الطيار عمر حياته ، بعد أن اتم مهمته وفي عملية خالدة بالاصالة والعراقة لها . من أجل تلك الهجمات التي اشتهر بها البطل .

قالت لى السيدة أم المقدم الطيار العملاق عمر :

— « كان يصلى به وبأخوته « اماما » كلما جاء لزيارتنا ،

ان مجموع اجازاته التي قضاهما بيننا منذ عام ١٩٦٧ حتى ١٩٧٣ ، لم تزيد على ساعتين كل شهر ، وقته كله للتدريب ولزملائه الطيارين وقد حصل على رتبة رائد في منتصف ١٩٧٣ ، وكان يصوم ثلاثة اشهر في العام ، واستشهد بعد ان أدى صلاة الفجر ، صائما كعادته ، بل كان ينزل ، كما روى لي زملاؤه ، من الطلعة ليؤدي ركعتين صلاة شكر لله عز وجل ، ثم يقود طائرته ويعود الى السماء مرة أخرى .

ح وطار المقاتل « عمر » وهو قائد سرب ست طلعات يوم ٦ أكتوبر ١٩٧٣ ، وقام في اليوم الثاني بخمس طلعات ، وقال لرفاق السلاح من الطيارين والمهندسين والملاحين ، قبل ان يقوم بأخر طلعة له :
- « لقد أصبحت حسودا ، اننى أحسد الان من نال شرف الاستشهاد قبلى » .

اسماعيل امام

البطل هذه المرة ، واحد ممن حققوا شهرة واسعة لدى قواتنا الجوية باقتداره القتالى ، بسيطرته الفولاذية على معارك الجو ، بانفعاله الارادى الثابت حين يلتقى بطائرات العدو ، بالسيادة الجوية التى ظل يمتلكها وهو فى السماء ، مسقطا لثمان طائرات اسرائيلية ، طائرتين عام ١٩٧٠ ، وست طائرات فى حرب ١٩٧٣ ، حتى أستشهد بعد ١١ يوما من القتال المتواصل .
انه البطل الشهيد رائد طيار مقاتل اسماعيل حسين امام ، من مواليد فاقوس سبتمبر ١٩٤٦ ، ولد لأب يملك مصنعا للبلاط وكان من ثوار ١٩٣٥ .
هبط اسماعيل من إحدى الطلعات ليكتشف ان سيارته أصيبت بصاروخ واحترقت ، وكان قد تركها بالقرب من

المطار وابتسم البطل مرددا الحمد لله .. لاننى لم اكن
بداخلها !

وقال له أحد مهندسى القاعدة الجوية - « لا تهتم ،
سأصنع لك سيارة جديدة . من حطام الطائرات الاسرائيلية
التي اسقطتها .
وعلق آخر :

- « ان الحطام الذى نتحدث منه يكفى لصنع خمس
سيارات ، وليست واحدة فقط ! » .

قال لى الاب والفخار ببطولة ولده يحتويه :

- « لى شقيقة اكرمها الله بخمسة أبناء يقاتلون جميعا
فى صفوف قواتنا المسلحة ، مشاة واستطلاع ودفاع جوى ،
وقاذفات تى يو وميج ٢١ . وكان ولدى « اسماعيل متعلقا
بهم فعشق الطيران والعسكرية المصرية من خلال صداقته
لهم وارتباطه الوثيق بحياتهم .

وبعد حصوله على الثانوية العامة التحق بالمعهد التجارى
العالى فى القاهرة ، فظل به ٤ شهور ، وفجأة عاد وقال
لى :

- « لا تحرمنى يا أبى أملى ورجائى ، أريد الالتحاق
بالكلية الجوية » .

وتخرج اسماعيل بعد حرب ١٩٦٧ ، طيار مقاتلا للميج
١٧ ثم الميج ٢١ ، وتبعه شقيقه ابراهيم وتطوع مقاتلا
بالقوات البرية عام ١٩٧٠ ، حين لم يستدعوه لاداء الخدمة
الوطنية .

وفى عام ٦٩ ، اسقط اسماعيل طائرة للعدو ، وحاصرت
٣ طائرات اسرائيلية واصابت طائرته اصصابة كبيرة فى
مؤخرتها ، ولكنه عاد بها الى قاعدته ، اقتدارا واستطاعة .
وطار ذات مرة وقدمه مصابة ، ولم يفقد سيطرته او
كفاءته .

وتزوج البطل عام ١٩٧١ ، وأنجب « داليا ومحمد »
وفي حرب أكتوبر المأجدة طار الى المعركة وظهره ملفوفا
برباط البلاستر ورفض أن يخبر طبيب القاعدة أو قائدة
بألمه واستطاع منذ ضربة السيطرة الجوية يوم ٦ أكتوبر
حتى ظهر ١٧ أكتوبر الخالد اسقاط ست طائرات فانتوم
وميراج للعدو ، وجاد بحياته وهو يقهر هجوما جويا معاديا
فوق بور سعيد .

صبحى الشيخ وبشير

بين النوعيات القتالية الراقية التى أعطت أبلغ صور
الإصالة الرائدة المتجسدة فى نسيج المقاتل المصرى ، يبرز
أمامنا عدد من المقاتلين على مستوى مختلف الأسلحة جوا
وبرا وبحرا .

وفى قطاع قواتنا الجوية ، يتقدم « الطيار المقاتل البطل
الشهيد طلال » الذى جاد بحياته عام ٦٩ ، يتقدم سلسلة
طويلة من البطولات الخفافة .

لقد أسقط طائرة للعدو فى عمق سيناء ثم واجه تشكيلا
معاديا من ٤ طائرات أصابت طائرته ، واكتشف انه من
المتعذر أن يعود بها ، فأبلغ موقفه باللاسلكى ، ثم اقتحم
بالتأثر موقع صواريخ هوك اسرائيلى ليدمر البطارية
المعادية ، ويفجر طائرته داخلها ، رافضا أن يقفز بالمظلة
ليسقط أسيرا بين أيدي العدو .

وفى حرب ١٩٧٣ ، فعل الطياران البطلان الشهيدان
صبحى الشيخ ، وحسين بشير ، نفس الشئ ، تجاوزوا
قوانين البطولة وارتفعا الى القمة حين فرغ كل منهما من
مهمته وقد أسقط « صبحى » طائرتين ميراج ثم أصيبت
طائرته فاقتحم دشمة رباعية لطائرات العدو ، فى اللحظة
التي تخرج منها ثلاث طائرات لتصعد الى الجو ، ويفجر

« صبحى » طائرته فى الطائرات الثلاث وهى تغادر دشمتها فوق الارض وتشتعل النيران فيها وفى القاعدة بأكملها .
وجاء « بشير » واقتحم هو الآخر دشمة ثنائية لطائرات ميراج اسرائيل يدمرها ويدفع حياته ثمنا لتحقيق الهدف فى أعلى مستويات تحقيقه .

ان صبحى الشيخ نموذجاً للمواطن المصرى الكادح ولد عام ١٩٥٠ بالاسكندرية لاب سائق فقير تركه قبل ميلاده واختفى تماما وظلت الام وهى « نوبية المولد » السيدة فردوس فرحات « حانية راعية لولدها ، مارست جميع انواع العمل البسيط الفقير الشريف لكى تحمى وحيدها من مصير مظلّم ، ورفضت أن تتزوج مرة أخرى ، حتى تخرج صبحى طيارا متفوقا .

لقد تقدم الى الكلية البحرية والجوية ، وقبلته الكليتان ولكنه آثر الطيران ، وتخرج فى الكليه الجوية عام ١٩٦٩ ، وحصل على رتبة نقيب فى منتصف عام ١٩٧٣ ، لكفائه فى ادارة القتال الاعتراضى بالميج ٢١ ضد الميراج الاسرائيلى ، واسقاطه ثلاث طائرات للعدو منذ نهاية عام ٦٩ ، حتى أغسطس ١٩٧٠ ، وظل نشاطه فى طلعات الاستطلاع بعد ذلك فوق مواقع العدو ومطاراته ناميا متطورا معززا بالخبرة والقيادة الواعية والتدريب على تطبيق فنون معارك الجو الالكترونية الحديثة ليلا ونهارا .

وتردد اسم الطيار المقاتل صبحى الشيخ فى جميع قواعدا الجوية خلال الايام الاخرى لمعارك ١٩٧٣ ، وكان البطل جديرا بكل ما قيل عنه ، وقد توج سيرته بأعظم النهايات ، تاركاً فى جسد العدو خسائر واصابات لا تمحوها الايام ، مستشهدا كأبطال الاساطير الاولين ، هاتفا وهو يفجر طائرته فى طائرات العدو ، كما فعل بعده رفيق سلاحه بشير .. « الله أكبر الله أكبر .. منصوره يا مصر » .

كأنت مضر آخر كلماتهما ، وظلت مضر آخر صورة في
عيونهما ، وفي خيالهما وقلبهما ، ومن أجلها بلغا ذروة
المجد في القتال والهجوم ، ومن أجلها أيضا جادا بأعلى
الجود ، جادا بالحياة لتبقى لمصر الحياة .

وجاء أحد المقاتلين ليقدم « للسيدة فردوس » أم البطل
العاملة البسيطة ، كلمات العزاء ، ونزلت دمعة من
عينيه . وهو يتحدث عن صبحى ، وقالت الأم :

« لا تحزن أيها الضابط من أجل ولدى ، لقد حقق
« الله » أمانيه كلها منذ امتداد الصلاة والتحدث اليه قبل
أن ينام لقد عاش وحيدا بلا أب يستمع الى أحلامه ، وكان
« الله » بجانبه دائما ، فراح ينجح ويتفوق في كل مراحل
دراسته ، ويشفى من أمراضه قبل أن أجمع نقصان
العلاج ، وفي معارك ١٩٧٠ ، قال لى صبحى أن الله رفض
أن يكرمه بالشهادة ، ولما قلت له ، وهل تتركنى وحدى ،
قال مندهشا :

« ان الله لن يتركك ، بل انه أعظم تكريم لقصة
كفاحك منى ، يهديه الله لك ، اذا قبلتى بين عداد
الشهداء » .

ولقد أكرمت الدولة أم البطل ، ووقف القائد الاعلى
للقوات المسلحة يرفع أمامها يده بالتحية العسكرية حين
نودى اسم ولدها في مجلس الشعب ، صبحى على قطب
الشيخ واحد من رواد القدرات الخسارقة ، حماة مصر
وعشاقها وذراعها المرفوعة بالحماية ، وقد وضع الله في
قبضتها من قبضته .

الخبر الأول في الصواريخ

لقاء وحوار معه في سبتمبر ١٩٧٤

قال عنه القائد الاعلى للقوات المسلحة الرئيس انور السادات « لدى القائد المصرى للصواريخ الذى أستطيع أن اعتبره بلا مبالغة الخير الاول فى العالم . لانه مارس عمليا حرب الصواريخ .

« ولدى أيضا أداة لحرب الصواريخ ، التى لم تدخلها بعد أى من القوتين الأعظم » .

هذه قصة « القائد » الذى تحدث عنه الرئيس السادات ، وقصة أداة الصواريخ المصرية ، أو السلاح الحديث العملاق ، سلاح دفاعنا الجوى .. وقائده الفريق محمد على فهمى ، الذى تولى بعد ذلك رئاسة أركان قواتنا المسلحة ..

لم يعد سرا ، أن الرئيس السادات أخذ على عاتقه مهمة تدعيم سلاح الدفاع الجوى ، منذ أصبح سـلاحا رابعا مستقلا فى قواتنا المسلحة ، بينما القائد الاعلى وقتها كان نائبا لرئيس الجمهورية ، وقد انشغل تماما ببناء قواعد الصواريخ الشهيرة خلال أربعين يوما ، أنفقنا عليها أربعين مليونا من الجنيهات .

ملحمة من ملاحم الشعب المصرى البطل ، اشترك فيها المدنيون بجانب العسكريين ، وجاد بالروح من أجلها

مقاتلون وعمال وفلاحين .. وعملت الصواريخ بأقصى
كفاءتها .

وفي أسبوع واحد تساقطت طائرات العدو كالذباب بعد
أن دخلت كتائب الصواريخ المضادة للطائرات مسرح جبهة
القناة غرب ، تطبيقا لخطة موضوعة ، كان للسادات دور
فيها ، ونفذت تحت إشرافه ، بينما التزم الراحل جمال
عبد الناصر يقوم بزيارة سريعة الى موسكو .

ومرت الايام ، وبدأ إيقاع الدفاع الجوى المصرى يتصاعد
الى السماء ، حتى بلغ الذروة فى حرب رمضان الماجدة .

وشرعت أكتب هذه السطور ، وكان لابد أن أربط
بالضرورة بين مفاجأة هذا السلاح فى أكتوبر ١٩٧٣ ، تلك
المفاجأة التى حققت أرقاما خيالية فى خسائر طائرات
العدو وطياريه ، فوق كبرى العبور ، وفى عمق سيناء ،
كان لابد من الربط بين ايجابية المفاجأة التى قدمها
السلاح بحجم نيرانه المؤثرة ، وبين الاهتمام غير العادى
الذى أولاه الرئيس السادات للسلاح نفسه منذ عام
١٩٦٩ ، ومنذ قاد معركة ٢٥ ديسمبر ١٩٦٩ بين دفاعاتنا
الجوية وطائرات العدو ، بينما كان الزعيم الراحل
جمال عبد الناصر بالرباط أيضا هذه المرة ، وقد جاء العدو
ب ٢٦٤ طائرة مع انه جاء يوم ٥ يونيو ١٩٦٧ ب ٢٢٠ طائرة
فقط ، وكانت خطة القيادة الاسرائيلية هى تحطيم كتائب
الصواريخ المصرية التى أعطاها السادات وقادتنا كل كيانهم
وطاقتهم .. فى ذلك اليوم أصدر السادات قرارا جريئا
على مختلف المستويات العسكرية فقد أمر بنقل بطاريات
الصواريخ وتغيير أماكنها قبل صباح اليوم التالى ، وكان
عملا جريئا مقتدرا قام به رجالنا العمالقة من المقاتلين
والمهندسين والفنيين ، وحين جاءت الطائرات الاسرائيلية
مع أول ضوء ، لم تجد البطاريات فى مواقعها وعند

استدارتها للعودة الى الشرق ، اصابتها الصواريخ المصرية
من مواقعها الجديدة ، وقال « السادات » كلمته الشهيرة
بعد ذلك :

— « ولم يحدث أن أنكر أولادنا أبدا .. »

ان ملحمة الدفاع الجوى هي واحدة من أعظم وأشرف
ملاحم نضالنا الوطنى المعاصر ظلت مسموعة بكل دقائقها
وبطولاتها وعظيم تضحياتها الاقرب الى الاساطير لشعوب
العالم أجمع ، لتكشف عن صلابة المقاتل المصرى وأصالته،
عن شموخه وإيمانه فوق أرض ملتهبة بالنيران ، ورجاء
الدفاع الجوى بكل الثبات والارادة الفولاذية فوق
مدافعهم يسقطون طائرات العدو بينما قنابلها الالفى رطل
تنهال كالامطار فوقهم ، ويستشهد الرجال وأيديهم متصلة
قابضة على المدافع وأجسادهم متفحمة فوقها .. صورة
لا تستطيع الكلمة حتى الاجيال القادمة ان تبلغ من المعانى
ما يمكن أن يرتفع الى قمة البطولة والثبات والتضحية
التي بلغها رجال بطاريات المدافع والصواريخ المضادة
للطائرات .. لا تستطيع الكلمة رغم ثراء اللغة العربية
أن ترقى الى عمل هؤلاء العمالقة وهم يستقبلون بأجسادهم
كتلا ضخمة من نيران القنابل والصواريخ جو — أرض —
وطلقات الفيسكرز ، ويبقى الابطال فى مواقعهم فاتحين
لنيرانهم ، حاصدين للطائرات ، مستشهدين بجانب
أسلحتهم ، صانعين اشرف الايام المضيئة بقبس من نور
أرواحهم ، خالدين بقتالهم .. خلود الشمس والقمر واللغة
وميلاد الانسان ..

اننى اكتب هذه السطور من خلال معاشية كاملة
لبطاريات المدافع المضادة للطائرات طوال عامى ٦٩ — ٧٠
وخلال حرب ١٩٧٣ ، بقيت التحم بمقاتلى الدفاع الجوى
فور وصولى جبهة القتال ولا اقوى على مفادرتهم منذ أن

شهدت بعيني رأسي جنديا فوق مدفعه ، وقد فصلت
شظية من قنابل العدو نصفه الاسفل عن نصفه الاعلى ،
وما أعظمك يا ربى مانح القوة والرحمة ، يبقى العملاق حيا
صارخا بأعلى صوته وقد غطى على صوت تشكيل الطائرات
الاسرائيلية .. منصوره يا مصر .. ثم بحمسه وفاق
السلاح أقصد يحملون ما تبقى من جسده ، ليسلم الروح
بعد ان علم انه أسقط طائرتين ..

لحظات وأيام من الصعب أن يطلق عليها الانسان أى
مسميات ، صنعها نسيج بشرى حى خلاق هادر مقتدر
بالاصالة والخصوبة يعطى كالارض أعظم البطولات ، ويزود
رجالنا بقوة خفية ترتفع فوق الزمان والمكان وقدرات
البشر .

القائد المصرى

وقامت حرب ١٩٧٣ ، وقال القائد الاعلى للقوات
المسلحة الرئيس أنور السادات فى نهاية ابريل ١٩٧٤ ،
وصفه الرائع المشرف لدفاعنا الجوى وقائده ، خلال
الحديث الذى أدلى به الى « صحيفة الحوادث »
البنانية :

« هذا تاريخ يجب أن يكتب ، لدى اليوم أداة لحرب
الصواريخ التى لم تدخلها بعد أى من القوتين الاعظم ،
عندى اليوم قائد مصرى للصواريخ اعتبره بلا مبالغة الخبير
الاول فى العالم ، لانه مارس حرب الصواريخ بالفعل ،
وأصبح لديه خبرة قتال فيها ، الآخرون عندهم صواريخ
ولكن لم يستعملوها ، وليس لديهم خبرة عملية ، لقد
اكتسبنا نحن الخبرة فى هذا السلاح خلال حرب الاستنزاف
عندما كانت طائرات اسرايل تضرب بعنف محاولتنا لاقامة
جدار الصواريخ الشهير ، يوما انهينا أسطورة السيادة

الجوية المطلقة لاسرائيل في الايام الثلاثة الاولى للقتال ،
وخسرت اسرائيل افضل طياريتها وطائراتها على يد مقاتلي
سلاح الصواريخ من ابناءى ، وامتلكوا الخبرة القتالية التى
لا تقدر بثمن .

لقد كان حديث القائد الاعلى للقوات المسلحة مدخلا
لحديثى مع الفريق محمد على فهمى قائد سلاح الدفاع
الجوى ، وأبرز قادة الدفاع الجوى فى جيوش العالم أجمع ،
وواحد من عمالقة العرب الذين أعطوا شبابهم وأحلى سننى
العمر للمدفع المضاد للطائرات ، منذ نهاية عام ١٩٣٩ ،
وحتى اليوم يعيش أسعد لحظاته حين يتواجد بجانب
بطاريات م - ط ، أو وحدة صواريخ أرض - جو .

وقال القائد معلقا :

- ان حديث السيد الرئيس بهذه الصورة عن السلاح
والرجال أرفع عندى من نجمة الشرف والنجمة العسكرية
التى أتشرف بحملها . . لقد أدمعت عينائى وأنا أقرأ هذه
الكلمات . . انه القائد الأب .

قبل الحرب بفترة قصيرة طلب منى القائد الاعلى ان
أستعد لأصحبه فى زيارة لبعض الدول الشقيقة ، وتصورت
انه مطلوب منى أن أدرس شيئا ما ، أو ان لى واجبا فى
هذه الزيارة يتعلق بالسلاح ، وشعر الرئيس السادات
بما يدور فى رأسى ففاجأنى بقوله :

- « اننى أعرف انك فرغت من مهام الاعداد للمعركة
بأرقى المستويات ، ليس مطلوبا منك شيء آخر ، لقد
أردت ان أمنحك أجازة اجبارية تعوضك عن مشاق الايام
الماضية ، حتى تدخل الحرب وأنت فى كامل لياقتك البدنية
والمعنوية . »

- مرة أخرى ، انه القائد الأب الفياض بأذكى الرؤى
وأذكى الحنان .

والفريق محمد على فهمى من مواليد ١١ أكتوبر عام ٢٠
ومن أبناء مديرية الجيزة ، كان والده وكيلًا لإدارة مباحث
السكك الحديدية ، وتوفي الأب ، والابن فى نهاية المرحلة
الابتدائية . فرعاه شقيقه الأكبر الموظف مثل أبيه بالسكة
الحديد أيضا وانتقلت الأسرة وهى مكونة من الأم وولداها
وابنة واحدة - مستشارة اقتصاد منزلى بوزارة التربية
والتعليم حاليا - الى حى العباسية .

وحصل التلميذ « محمد على فهمى » على شهادة
اتمام الدراسة الابتدائية فى مدرسة الحسينية بميدان
الجيش حاليا ، والتحق بفؤاد الأول الثانوية ، حيث التقى
بالرئيس السادات والسفير حافظ اسماعيل والمهندس
سيد مرعى والاطباء أنور المفتى وعلى المفتى ، طلبة فى عام
البكالوريا ، حين كان هو بالسنة الدراسية الاولى . .
وتفوق الطالب « محمد على فهمى » وانضم الى كلية
الهندسة تحقيقا لرغبة شقيقه الأكبر ، وحصل على ربح
مجانبة لتفوقه الدراسى ، ونجح فى اعدادى الهندسة ، ولكنه
ما لبث أن عاد وقدم أوراقه الى المدرسة الحربية ،
ويتخرج فى عام ١٩٣٩ ، دفعة الفريق محمد عبد القنى
الجمسى ، رئيس الأركان .

سلم الخدمة

قلت له :

— لماذا . . لماذا لم تستمر بالهندسة ؟ . .

— انه الميل الشديد الذى عرف عن جيلنا نحو
العسكرية ، كانت نزعتى للعسكرية المصرية أقوى من
رغبتي ونجاحي فى اعدادى هندسة ، وأيدتنى أمى ورحمها
الله ، ومنذ تخرجت وأنا ضابط مدفعية مضادة للطائرات
ولقد تدرج الفريق محمد على فهمى فى سلم الخدمة

العسكرية من قائد صف ، وهو ما يساوى قائد فصيلة الآن ، الى مساعد لاركان حرب آلاى ، فاركان حرب آلاى ، بعدها عمل معيدا بمعهد الدراسات للضباط العظام ، والتحق بكلية أركان حرب مع رفيق الدفعة الفريق عبد الفنى الجسمى عام ١٩٥٠ ودرس لهما المشير أحمد اسماعيل فترة من الوقت ، وكان برتبة بكباشى ، عاد بعدها ليتولى أركان حرب لواء مدفعية مضادة للطائرات ، مسئولا عن حماية سماء القاهرة ، وبعد قيام الثورة عين مدرسا بمعهد الدراسات للضباط العظام ، حيث قام بتدريس مادة المدفعية والدفاع الجوى ، لينتقل بعد المعهد الى هيئة عمليات قواتنا المسلحة .

وفي حرب ١٩٥٦ ، تولى أركان حرب العمليات لمنطقة القناة ، وكان مفروضا أن يتقدم الفريق أول على عامر بقواته الى سيناء وتبقى منطقة القناة تحت قيادة الفريق فريد سلامة ، ثم تبدلت الخطط وأسندت الى الفريق فريد سلامة مسئولية الدفاع عن سلامة العاصمة .

وفي عام ١٩٥٧ - عاد الى سلاحه الاول وتولى قيادة فوج مدفعية ميم - ط ، ثم قائدا للواء مدفعية ، رئيسا لاركان فرقة ، حين أختير ليلتحق ببعثة عسكرية الى الاتحاد السوفيتى عام ٦٣-٦٤ ، أول بعثة مصرية تضم قادة الدفاع الجوى ، وقد درست عاما ونصف عام فى أكاديمية كاليين العسكرية بين ليننجراد وموسكو ، وكانت دراستها تمثل مختلف مستويات أسلحة الدفاع الجوى وجميع عناصره ، من صواريخ ورادار ومدفعية الكترونية ومقاتلات .

وقبل ذلك ، عام ١٩٦١ ، كان الفريق محمد على فهمى رئيسا للجنة تنظيم وتدريب الوحدات المخصصة للعمل على الصواريخ ، وعملت اللجنة فى سرية شديدة ، ظهرت بعدها

فجأة تجمعات الصواريخ م - ط حول أهدافنا الحيوية .
وبعد عودته من روسيا عهد اليه بقيادة أكبر فرقة
عسكرية للدفاع الجوى ، تقوم بحماية سماء القاهرة .
وقد أصدر الفريق محمد على فهمى ، عدة مؤلفات ،
فكتب كتابا من جزئين من حملة فلسطين ١٩١٤ - ١٩١٨
ثم أصدر كتابا ثانيا بعنوان أحلاف وأحلاف ، وكتابا ثالثا
« ألمانيا تهدد السلام » ثم أصدر جزئين لكتابه « ألمانيا
بين الشرق والغرب » فكتاب القومية الإفريقية ، بخلاف
الكتب العسكرية الخاصة بتنظيم وإدارة عمليات الدفاع
الجوى عن الدولة . وهى كتب تصدر على مستوى القوات
المسلحة فقط .

معركة ١٩٦٧

قال لى القائد ، وهو يتحدث عن معركة ١٩٦٧ :
- لقد خرجنا من هذه المعركة بدروس كبيرة ، كانت
المنطلق لنا فى سنوات الصبر والصمت ، ثم فى تحقيق
النجاح الذى أحرزناه عبر معركة أكتوبر ١٩٧٣ ، وتأثيرها
العالمى .
وهناك قول عسكرى يحضرنى الآن .. « ان الحرب ..
تعلم الحرب » .

ان نتائج يونيو ١٩٦٧ ، دفعتنا الى ايجاد العمل القائم
على التخطيط ، التخطيط الذى يحقق لقواتنا نجاحا
أكيدا ، نجاحا ليس مشكوكا فيه ولو واحد فى المائة ،
نجاحا ليس عفويا ، نجاحا قائما على الاداء والايمان
والتدريب الجيد ، وقد ظهرت بوارده فى معارك الدفاع
ضد طائرات العدو خلال النصف الاخير من عام ٦٩ وعام
١٩٧٠ ، حين بدأنا فى حرمان العدو من حرية الحركة
والسيطرة الجوية التى امتلكها بعد ١٩٦٧ ، فوق سماء

سيناء أو غرب القناة ..
هامش :

« كان اللواء محمد على فهمى فى مرحلة حرب الاستنزاف رئيسا لاركان الدفاع الجوى ، وفى عام ١٩٦٩ ، أنشئ السلاح كسلاح مستقل بين أسلحة قواتنا المسلحة وأصبح الرجل أول قائد له » .
قلت :

— بعد ان تساقطت طائرات اسرائيل بالعشرات مع بداية النصف الثانى من عام ١٩٧٠ ، كتب صحفيون من الغرب يقولون ان سلاح الدفاع الجوى المصرى نشر احساسا رهيبا بالرعب لدى طيارى اسرائيل ، وان هذا السلاح المصرى لم يهزم قط من قبل وانه يتمتع بكفاءة عالية .. منذ الاربعينات .

ولم يتركنى القائد لاسترسالى حين قال :

— عدد كبير جدا من كبار ضباط الدفاع الجوى عاش تجربة الحرب العالمية الثانية ، وهى تجربة غنية بالنسبة لنا ، كان الالمان يركزون هجومهم بالطيران على الصحراء الغربية والاسكندرية ، واشترك ضباطنا المصريون فى اسقاط الطائرات الالمانية يوما بعد آخر ، بل اذكر ان وحدثنى كانت تتلقى يوميا خطاب شكر وثناء من القيادة البريطانية على العمل واليقظة والكفاءة التى نبذلها ضباطا وجنودا فى افشال جميع هجمات الطيران الالمانى والايطالى أيضا ، وكانت المدافع التى نستخدمها بدائية « ٣ بوصة ثم ٣٧ بوصة » .

لقد كان لنا فى هذه الحرب شهداء ومصابين بعاهات مستديمة ، وذلك لان المدفعية المضادة للطائرات هى السلاح المصرى الوحيد الذى اشترك اشتراكا فعالا وإيجابيا فى الحرب العالمية الثانية ، وخرجنا بأحسن الخبرات .

- قبل عام ١٩٤٠ أين تدريبكم ؟
- في مدرسة المدفعية المصرية المضادة للطائرات حيث
حصلت مع زملائي على فرقة عسكرية كاملة ، وكانت هذه
الدراسة سبيلنا الى السيطرة والجهد والتضحية التي
قدمناها ونحن نسقط طائرات المحور ، وقرب نهاية الحرب
عام ١٩٤٥ ، حصلت على فرقة عسكرية دراسية لدى
الجيش البريطاني في حيفا ، فرقة قادة بطاريات مدفعية
م - ط .

المثل والدليل

وفي حرب ١٩٤٨ و ١٩٥٦ و ١٩٦٧ ، أستطيع أن أقول
بكل الطمأنينة ، ان المدفعية المضادة للطائرات أدت دورها
بأقصى الامكانيات المتاحة لها ، وكان أداؤها شرفا للعسكرية
المصرية ، وفي حرب الاستنزاف ، أعطت المثل والدليل على
اقتدارها وصمودها وكفاءة مقاتليها .

لقد قرأت مقالا لاحد الصحفيين الانجليز يتحدث فيه
عن الدور البارز وفاعلية المدفعية المضادة للطائرات المصرية
اثناء عدوان ١٩٥٦ ، فاذا به يقول ان قادة هذا السلاح
من الضباط المصريين يتمتعون بخلفية متفوقة من امكانيات
التدريب لانهم عملوا في بداية حياتهم مع ضباطنا الانجليز
بالصحراء الغربية أيام الحرب العالمية الثانية ، وحصلوا
منهم على الخبرة الراقية ؟ ..

لقد عجزوا عن انكار سيطرة السلاح المصري ، فاذا بهم
ينسبون اقتداره للخبرات التي حصلنا عليها من ضباط
عام ١٩٤٠ !! ..

صحفى آخر كان قد أشاد بالدفاع الجوى المصرى من
قبل ، كتب عام ١٩٧٣ قبل حرب رمضان بأسابيع .. ربما
في مجلة نيوزويك ، على ما أذكر ..

كتب يقول :

« ان قوات الدفاع الجوى المصرى دون المستوى المطلوب لشن حرب ضد اسرائيل ، وحالة السلاح بعد خروج الخبراء السوفيت أصبحت ضعيفة وسيئة للغاية ولذلك فمن المستبعد ان تقوم مصر بأى هجوم ، حتى لا تكتسح اسرائيل طول وعرض البلاد المصرية .. »

مثل هذه المقالات وهى جزء من الحرب النفسية المخططة ضدنا ، صدقها العدو نفسه وقبح مطمئنا على ضوء تقديراته فى عام ١٩٦٧ ، وهى تقديرات مبنية على افتراضات خاطئة ، ذلك لانه افترض ان الجيش المصرى حارب وانهزم .. وهذا لم يحدث ، وأصبح واضحا ان الموقف فى صالحنا فدعمنا كل الظواهر التى تشير الى عدم قدرتنا على الدخول فى حرب هجومية ونمت بذلك أفكارهم التى تقول بانتصارهم الاكيد ، مما ساعدنا على تحقيق المفاجأة للعدو وللعالم أجمع ..

كان من عوامل النصر اكتشاف ودراسة أساليب وسلوك وحيل العدو فى سلاحه الجوى ، وبذلنا الجهد المتصل لاستنباط الوسائل المضادة سواء بتطوير السلاح أو تطوير استخدامه ، وللحقيقة تعتبر مرحلة الاستنزاف فترة تدريب عملى واقعى تحت ظروف الحرب الحقيقية بمعاركها اليومية مع الطائرات الاسرائيلية ، أرقى التدريب فعالية ، فتطعمنا للمعركة الكبرى ، وامتلكنا خبرة التخطيط ، وأثبت التخطيط فى عمليات صغيرة قمنا بها نجحنا باهرا برز فيه عنصر الذكاء المصرى ، ومن هذه العمليات اسقاط معمل الاستطلاع الطائر « الطائرة ستراكوزا » عام ١٩٧١ وهى طائرة أمريكية من أحدث طائرات الاستطلاع ، ومن الصعب أصـبـابـها لما تقوم به من أعمال تداخل الكترونية ، ولم يكن اسقاط هذا المعمل محض مصادفة

بل نتيجة أعداد وخطة وكمين للعدو ، وقد أطلقنا عليها
عملية ٢٧ رجب ، وأسقطناها فعلا في هذا اليوم ، ومنحني
القائد الأعلى في سبتمبر عام ١٩٧١ ، وسام النجمة
العسكرية .
هامش :

مجلة « أفيشن ويك » العالمية نشرت في عددها الصادر
يوم ١٦ نوفمبر عام ١٩٧٠ ، احصائية ومقالا عن خسائر
اسرائيل في حرب الاستنزاف ، وعن المرحلة ما بين يناير
ومايو ١٩٧٠ فقط ، قالت ان الطيران الاسرائيلي خسر
« ٦٦ » طائرة فانتوم وسكاي في تلك الفترة ، فضلا عن
الطائرات المصابة التي لم تسقط أو تنفجر في الجو .
قلت لقائد الدفاع الجوي :

هل توارى دور المدفع المضاد للطائرات أمام الصاروخ
مفاجأة حرب أكتوبر ؟ ..

لا .. لقد قام رجال المدفعية بمختلف أعيرتها بدور كبير
أسقطوا خلاله طائرات العدو فوق الكبارى ، وفي عمق
سيناء ، الصواريخ أصبحت أكثر تقدما وأكثر دقة في
اسقاط الطائرات ، وستظل المدفعية نوعا من أنواع التكامل
في أسلحة الدفاع الجوي ، وان كانت قد احتلت المرتبة
الثانية فيها .

غير أنني أحب أن أشير الى مسألة هامة ، وهي انه
ليس المدفع أو الصاروخ بل الرجل الواقف خلف المدفع ،
ان المقاتل المصري هو مفاجأة حرب أكتوبر ١٩٧٣ ، بمستوى
تدريبه واقتداره وإيمانه .

صحيح انضم الى الدفاع الجوي منذ نشأة الصواريخ
العنصر المتعلم تعليما عاليا وثانويا ، لمواجهة المعدات
الالكترونية وتفهم استخداماتها ، في النهاية لابد من تسيد
هذا العنصر على المعدات الالكترونية بمستوى إيجابى

وفيع . : لأبد من سيد المقاتل على المعدة ، الصاروخ أو المدفع ، حتى نحقق المفاجأة والمبادأة دائما . . ومن هنا . . وبهذا الشكل المحدد من التخطيط المصرى البحت : سيطرنا على شرق القناة ومنعنا استطلاع العدو جوا ، ووفرنا لقواتنا البرية المنساح اللازم لتعد تحضيرات الهجوم ، بعيدا عن ملاحقة طائرات الاستطلاع الاسرائيلية .

ولقد أعلن الأمريكان فى « الصنداي تايمز » ولو ان عائلة سام . . يقصدون وحدات الصواريخ سام أرض - جو « أمكنها أن تحرم طيران اسرائيل من العمل ، الا ان أمريكا اطلقت القمر الصناعى « ساموس » يوم ٢٨-٩-١٩٧٣ وأمكن ان يكتشف تحضيرات الهجوم المصرى ، غير ان الامر انتهى الى ما صوره دكتور هنرى كيسنجر بقوله « كان من الصعب أن نكتشف النوايا ، رغم ما قدمته المعاونة الأمريكية والقمر الصناعى »

سام ٦ و ٧

عدت أقول :

تحدث العالم عن الصاروخ الجديد المضاد للطائرات « سام ٦ و ٧ » الصاروخ الصغير الذى حملة المقاتل المصرى فوق كتفه وسيطر به تماما على سماء سيناء وغرب القناة . . هل نستطيع أن نتحدث عنه بعيدا عن اعتبارات أمن السلاح ؟ . .

أجاب القائد :

. . - كما قلت لك سواء كان الصاروخ الفردى أو الصاروخ الذى تقوم مجموعة من الافراد بتشغيله هو الذى اشترك فى حرب رمضان فانه لم يكن ليحقق هذه النتائج بدون المقاتل سيد الصاروخ ، بثبات أعصابه ، بتدريبه ، بإرادته

الحديدية ، بمستواه القتالى ، بشرعية معسكرته . ان الصاروخ الفردى يحتاج الى اكفا الرجال لانه يتعامل به فى ثوان لا دقائق .

كذلك الامر بالنسبة للصواريخ الاخرى ، لابد ان يكون الاداء فى مسرح المعركة قائما على سيمفونية او هارمونية واحدة ، اى مقاتل يشذ او يقا تل بمستوى اقل من الآخرين ، تظهر النتيجة فورا فى السماء .

لقد استخدمنا فى حرب رمضان جميع انواع الصواريخ الخفيفة والثقيلة والمتحركة وبعيدة المدى ، وكان دفاعنا الجوى متكاملا وغطى جميع الارتفاعات ، ولم تكن هناك ادنى ثغرة .

فى مرحلة اقتحام القناة واحتلال رعوس الكبارى امكن لوحداث الدفاع الجوى تحييد الطيران الاسرائيلى تحييدا تاما ، ووفرت بذلك الوقاية التامة للقوات البرية ، وحماية المعابر فتمكنت قواتنا من القيام بعمليات كاسحة على طول المواجهة ، وفقد الطيران الاسرائيلى خيرة طياريه خلال الايام الاولى للقتال .

لقد عبر مقاتل الدفاع الجوى قنصاة السويس ظهر ٦ اكتوبر ليوفر الحماية بأقصى مدى فى شرق سيناء ، ثم دفعنا عناصر من السلاح عبر المراحل المتقدمة لرعوس الكبارى ، فى عمل الارض التى حررتها قواتنا .

وطوال الايام الاولى للقتال حاول العدو تدمير مطاراتنا الامامية ، واسقطت دفاعاتنا الجوية طائراته ، وقال احد الاسرى من طياريه :

— ان قيادتنا قررت عدم الهجوم على مطاراتكم لكثافة دفاعات الصواريخ م — ط عليها ، ولفشلنا فى غلق مطار مصرى واحد . . كنا نبلغ بتدمير المطارات المصرية ونتصور اننا اغلقناها تماما ، واذا بها تعود للعمل

بعد ساعة زمنية واحدة أو ساعتين على الأكثر ،
وتعود الطائرات المصرية للاقلاع عنها !
وقال الاسير أيضا : « ان خسائرنا التي لم نعوضها
هى فى الطيارين ، وليست فى الطائرات ! !
لقد حاربنا وهاجمت طائراتنا القوات الاسرائيلية ،
ومطاراتنا دافعنا عنها بأقصى الحماية بواسطة شبكات
الصواريخ ، واكتشفنا ان العدو يجهل الكثير عن الدفاع
الجوى المصرى ..

استخدم العدو جميع انواع التداخل الالكترونى
المختلفة ضدنا ، ورغم محاولاته ومعداته المتقدمة الا
ان طائراته كانت تتساقط متفجرة ، فأخذت القيادة
الاسرائيلية تتشكك فى فاعلية أجهزة التداخل التى
تملكها ، واصلت امريكا بعد ذلك انها ستجرى تعديلات
وتحسينات على وسائل الاعاقة والتداخل التى انتجتها
حديثا ، وقال وزير دفاع امريكا انه قدم تقريرا الى
وزراء دفاع حلف الاطلسي ، وتقريراً ثانياً الى اللجنة
التخصصية فى البيت الابيض ، لتطوير الاسلحة
الالكترونية على ضوء تجارب ٦ اكتوبر ..

قلب النظريات

عاد الفريق محمد على فهمى يقول :
- يمكنك ان تكتب ان مقاتل الدفاع الجوى المصرى
قلب النظريات العسكرية التى نادت بها امريكا رأسا على
عقب ومن بينها النظرية التى تعطى الاسبقية الاولى فى
الدفاع الجوى للمقاتلات دون الوسائل الارضية من
الصواريخ أرض - جو وان اسرائيل بنت قواتها معتمدة
على الطيران والدبابات ، فأعدنا السلاح المضاد الذى
حطم استراتيجية اسرائيل ، وعادت امريكا لتعترف بأن

النيران الارضية يمكنها تحييد الطيران أو النيران الجوية كما فعلت القوات المسلحة المصرية ، وهى النظرية التى فرضها مقاتل الدفاع الجوى بقتاله وتضحياته ..

ان قوات دفاعنا الجوى أجرت فى حرب رمضان أول اختبار عملى على السلاح الحديث ، لم يقم أحد من قبل باستخدامه ، حتى فيتنام لم تكن لديها هذه الكمية من السلاح أو هذه النوعية المتطورة منه ، فضلا من اختلاف المسرح العسكرى فى سيناء عنه فى فيتنام. كانت تقديراتنا وتقديرات العدو مقامة وفق نظريات، وليس لها سابق تجربة .

غير ان الحروب الحديثة تأتى بنتائج حقيقية لتأثير السلاح .. فمعظم الاسلحة التى أنتجتها كبرى الدول يقومون بتجربتها فى ميادين الرماية العادية ، وقد تصوروا ظروف معركة ، وعلى أساسها يجرون التعديلات ..

ان الحروب الحقيقية تأتى بنتائج غير متوقعة . ليس من السهل التنبؤ بها أثناء التجارب الميدانية ، فالسلاح فى يد مقاتل يختلف فعالية فى يد مقاتل آخر .. كذلك من مسرح قتال لآخر .

وهذا ما اكده واعطاه فى معظم اشكاله ، مقاتل الدفاع الجوى المصرى .. العملاق .

الدفاع الجوي والمفاجأة

سيظل قتال قوات دفاعنا الجوي من بطاريات الصواريخ أرض - جو ، والمدفعية المضادة للطائرات الى جانب طياري قواتنا الجوية ، مقاتلي الطائرات الاعتراضية والقاذفة ، في حرب أكتوبر المجيدة ، ملحمة بطولية تتفنى بها الاجيال .

لقد تفوق العمالقة بإيمانهم ، بتدريبهم ، بقدراتهم العلمية والالكترونية ، على طياري إسرائيل وأحدث معدات التسليح في الطائرات الامريكية ..

وتساقطت طائرات إسرائيل منذ ظهر اليوم الاول للحرب ، وسقطت الاسطورة .. اسقطها العملاق مقاتل الدفاع الجوي ، والطيّار المقاتل في أبرز معارك العصر ..

الدفاع الجوي بالمقاتلات ..

وكتبت الصحافة العالمية تعليقاتها عن فاعلية الدفاع الجوي المصري « الفأبة الكثيفة من الصلب » و« حائط الصواريخ الرهيب » . وقالت جولدا مائير في الكنيست الاسرائيلي « ان الصواريخ المصرية كعش غراب مشنوم كلما ضربنا احداها نبتت أخرى » .

هذه التعليقات جاءت بعد أن حقق الدفاع الجوي المصري مفاجأة مذهلة في حرب أكتوبر أذهلت العدو وأفقده توازنه وأصابته بخسائر فادحة في سلسلته

الجوى المتطور الذى وضعت فيه اسرائيل كل املها وقد اطلق عليه موسى ديان « ذراع اسرائيل الطويلة » .. لقد بتر دفاعنا الجوى بهذه الذراع .. ولم يكن ذلك بالطبع نتيجة للمصادفات بل جاء محصلة محسوبة لجهد الرجال وفكر العلماء المصريين .. ان وراء ذلك كله قصة رائعة توجت تاريخ العسكرية المصرية .

أول : هذه القصص تكمن فى بطولة الشعب كله لان الدفاع الجوى سلاح متطور علميا وتكنولوجيا ولم تحصل عليه الا باصرار الشعب على امتلاك هذه الاجهزة التى تمثل شبكة الكترونية متكاملة وهذا يعنى ان بلادنا من الدول المتطورة فنيا واقتصاديا ، وهذا الانجاز الضخم هو وفاء من القوات المسلحة للشعب الذى وفر لها مثل هذه المعدات الحديثة .

وثانيا : فان الصواريخ سلاح الكترونى معقد يواجه سلاحا جويا متطورا يملكه العدو ويزيد من تعقيد المواجهة تلك التعديلات المستمرة والتطوير الدائم الذى يدخله العدو على أسلحته الجوية وهى عملية سباق فى العلم والتكنولوجيا .. ولذلك دخلت فى هذا السباق كل مراكز البحث العلمى فى بلادنا التى وقفت الى جانب الدفاع الجوى برجالها وعلمائها وبحوثها .. ومما أعطى لهذه البحوث قيمة تطبيقية ذلك المقاتل الواعى الذى استوعب تكنولوجيا العصر ..

ثالثا : ان الصواريخ المصرية كانت فى دشم حصينة من تصميم وابتكار العقل المصرى وبلغت قدرتها التحصينية حدا أذهل خبراء حلف الاطلنطى وحلف وارسو وسارع الخبراء فى الحلفين الى استخدام مقاييسها وتصميماتها فى إعادة بناء دشم قواتها سواء كانت للطائرات أو للصواريخ، وبهذه المناسبة فان كل مصرى يحنى رأسه تقديرا واجلالا

لعمال البناء المصريين الذين بذلوا الجهد والعرق والدم لمساعدة المهندسين ورجال الاشغال العسكرية في بناء هذه الترسانات الضخمة .

رابعاً : اكتسب الدفاع الجوى خبرة قتالية بدأت بدرس الصمود الرادع الشجاع في الجزيرة الخضراء عام ١٩٦٩ وهذه التجربة الناجحة اثبتت قدرة المقاتل المصرى على الصمود في ظل أسوأ وأعنف الظروف لحماية قطعة أرض جرداء في الجزيرة الخضراء تحت كميات ضخمة من النيران .. والتجربة السابقة هي التي ألهمت الرجال أعظم الصمود في ظل اقصى الساعات خلال حرب رمضان المجيدة ..

حينما رثى اقامة شبكة الصواريخ استخدم أسلوب النطاقات أو المراحل وبدأت المرحلة الاولى سنة ١٩٦٩ للدفاع عن القاهرة وبعدها نطاق الجبهة ثم أقيم النطاق الثالث للحد الامامى لقوات العدو .

تمت هذه الجهود تحت قصف يومى مركز من العدو لدرجة انه كان يهجم بأعداد هائلة ، وكما قال الرئيس السادات في مجلس الشعب انه كان يهجم بالطائرات على الموقع الواحد بأعداد تصل الى ٢٦٩ طائرة وكان يلقي بكميات خيالية من القنابل والصواريخ ولكثافة القصف لم يكن في حاجة الى التنشين ، وكل ذلك بدافع الاضطراب والخوف بعد اقامة هذه القواعد . وكان صمود الخط الثانى من يونيو ١٩٦٩ الى ديسمبر من نفس العام وعندما أمر الرئيس السادات وكان يومئذ نائباً لرئيس الجمهورية في ٢٥ ديسمبر بالواجهة الشرسة لطائرات العدو . فأسقطنا الفانتوم . بعد ذلك بدأت مرحلة جديدة الى يونيو سنة ١٩٧٠ وهي مرحلة تساقط الفانتوم وأسر طيارها مما صدم العدو فبدأ قادته منذ يونيو الى

توقف إطلاق النار في تطوير سلاحهم الجوي واستخدام أساليب وأجهزة مستحدثة ومع ذلك أسقطنا له طائرة الاستطلاع الالكترونية « ستراتوكروز » وفشل هجوم العدو بصواريخ « شرايك » جو - أرض - وجن جنون العدو وأصيب بخيبة الأمل فتحول من الخيلاء والفرور الى أسلوب جديد وبدأت سلسلة الشكاوى الى مجلس الأمن من حائط الصواريخ المصري الرهيب .. لقد حول دفاعنا الجوي تبجح إسرائيل وعدوانها الى الشكوى ..

وخلال فترة وقف وامتناع النيران بدأ المقساتلون سباقا رهيبا مع الزمن لالتهام المعلومات الفنيــــــــــــــــة والتكنولوجيا بثبات واصرار .. واكتملت حوائط الصواريخ .

وخلال فترة بناء هذه الترسانات الهائلة للصواريخ كان هناك جهد آخر شاق وععبء دفاعى كبير على كاهل أبطال المدفعية المضادة للطائرات لحماية سماء مصر .. والدفاع عن انشاءات الصواريخ أثناء التشييد وأدى الرجال واجباتهم بأمانة واقتدار خلال مرحلتى الصعود والاستنزاف والى الآن وكما قال الرئيس السادات فى أحد مؤتمرات الاتحاد الاشتراكى : « لقد أدى رجال المدفعية المضادة للطائرات دورا تاريخيا خالدا فإذا ما انتهت الفارة كان يوجد الجندى وهو يمسك بمدفعه .. اذا احترق المدفع احترق معه » .

كل هذه الجهود مكنت الدفاع الجوى من القيام بواجباته القتالية والدفاعية بصورة أذهلت العدو والصديق خلال حرب أكتوبر .. وكان من مهامه حماية المعابر ورعوس الكبارى للجيش وقيام دفاع جوى متحرك أثناء تطوير الهجوم لحماية المدرعات . ومن مهامه أيضا قيام دفاع جوى استراتيجى لحماية القســــــــــــــــوات

المسلحة في الجبهة وحماية انحاء الوطن .

ونتذكر الآن تصريحات قادة اسرائيل وموسى ديان عندما قال ان اسرائيل ستقضى على الهجوم المصرى في سماعات وكان ديان يتحدث وهو يضع في اعتباره اسطورة الطيران الاسرائيلى وبالفعل بدأت اسراب الطائرات الاسرائيلية تتابع في موجات منذ يوم ٦ اكتوبر سنة ١٩٧٣ وتصدت لها شبكة الدفاع الجوى الحديثة بجميع اوعيتها ونظمها وتحطمت طائرات العدو .. وكما قالت الصحافة العالمية « تساقطت كالذباب .. »

ولا ينسى الرجال جرعات الامل الكبيرة وشحنات الحماس والتشجيع من زيارات الرئيس السادات لهم اثناء عمليات الاعداد الشاقة والتدريب القاسى ، وقدبقى بينهم عدة ايام حتى اثناء الاعياد .. ولا ينسى الرجال احتضان الرئيس لقادة الدفاع الجوى ضمن قادة القوات المسلحة ومنحهم الامكانيات لتنفيذ افكارهم مما جعل الدفاع الجوى يتألق عاليا في حرب اكتوبر ..

عبور الصواريخ واحتلالها مواقع شرق القناة يعتبر فى حد ذاته قصة ممتعة وفى نفس الوقت قصة من أروع نماذج البطولة .. وخصوصا عندما نعرف ان الوحدة الواحدة من الصواريخ تتكون من عربات ثقيلة وجرارات يصل بعضها الى وزن دبابة وهى تسير على عجلات وليس على جنازير مما يجعل حركتها على الرمال وخصوصا رمال سيناء الناعمة أمرا صعبا يقارب المستحيل ..

كان من الضرورى ان يسبق يوم ٦ اكتوبر بشهور طويلة تقديم افكار لعبور وحدات الدفاع الجوى .. وخصوصا الصواريخ وبالفعل وضع الفكر العسكرى المصرى كل تصوراتة للمعركة وخلق هذا الفكر المبتكر اسلوبا جديدا وهو لم يكن بالامر الهين اذا وضعنا فى

الاعتبار قوة العدو الجوية الكبيرة المتطورة وطائراته
الفانتوم الحديثة وطيارها المدربين على الطيران المنخفض
الى ارتفاع يصل حتى ٣٠ مترا فقط .. هذا مع قلة
الطرق في سيناء ورمالها الناعمة .. واستلزمت هذه
الظروف تعديلات وتجهيزات كثيرة واستلزمت تدريباً
خاصاً وقاسياً للقيام بمهامها المنتظرة ليلاً ونهاراً ..

كان المطلوب عبور وحدات الصواريخ الى الشرق
من اتجاهات مختلفة وتوقيتات مختلفة .. وللحقيقة
وللتاريخ كان قادة الدفاع الجوي الكبار جميعاً على
رعوس المعابر .. وكل قائد منهم على معبر يقوم بمهام مثل
أى مقاتل فى التحميل والتفريغ والسير ..
وقصة العبور فى حد ذاتها تحمل عشرات المواقف
البطولية الرائعة .

ركز العدو قذائف مدفعيته من جميع الاعيرة على
المعابر التى كان مقرراً أن تعبر عليها وحدات الصواريخ
وكان ذلك أكثر تكثيفاً فى الموعد المحدد للتحرك وزاد من
تركيز قذائفه بجنون هستيرى وردت عليه مدفعاينا
لاسكاته وتحولت المنطقة كلها على شاطئ القناة الى
كتلة مشتعلة من اللهب وكأنها الجحيم بعينه وفى وسط
الجحيم بدأ عبور الصواريخ الاسطورى .

الى سيناء

حدث اثناء العبور أن أصيب الجزء الخلفى لاجند
الصواريخ من مدفعية العدو المسعورة وتدفق السائل
الصاروخى وأصبح الموقف فى غاية الخطورة أنه يهدد
بانفجار رهيب يؤدى الى نسف المعبر بأكمله وبتدمير
كل الوحدات القائمة بالعبور فى تلك اللحظة .. وببطولة
خارقة تقدم أحد المقاتلين الى الصاروخ وفصل رأسه

الدمرة عن جسمه ويعد هذا العمل الفدائي معجزة
تفوق شهرة اليابانيين في الاعمال الانتحارية . ان مقاتلنا
البطل يدرك تماما وهو يقوم بعمله ان الصاروخ المشتعل
يمكن في اى لحظة ان يحدث انفجارا رهيبا . . ومع ذلك
تقدم بكل ثبات وادى عمله بنجاح . .

وحدث اثناء عبور الصواريخ على معبر آخر بالناقلات
الطويلة ان تبدد السكون المؤقت يدوى دانات مدفعية
العدو مستهدفة المعبر ولم يتوقف مقاتل واحد . . بل
استمروا جميعا باصرار عجيب في تحركاتهم المرسومة
وكانت عناية الله تحرس الرجال وتؤكد ان الله لا يترك
المؤمنين البواسل . . وتناثرت القذائف في كل اتجاه . .
واصاب كل حجر في المنطقة الا المعبر والالات الفتاكة . .
ورأيت بعيني ابطالنا الشجعان وهم يهتفون بايمان رائع
« الله اكبر . . الله اكبر » ورأيتهم يقومون بكل المهام
تحت رذاذ الماء المتطاير وسحب الرمال وكل منهم يبتهل
الى الله . . جنبا الى جنب كان الدعاء من المقاتلين الاشقاء
المسلمين والمسيحيين ، وسلم المعبر . . وعبرت وحدات
الصواريخ بأمان . .

وحدث على معبر ثالث اثناء عبور الصواريخ ان وقعت
دانة على احدى ناقلات الصواريخ واصابت عجلاتها . .
فاحترقت تماما وبقي الصاروخ سليما من غير اضرار . .
ولكن قافلة العبور توقفت واجريت محاولات لسحب
الماكينة المصابة التي تحطمت عجلاتها وفشلت كل المحاولات
وكان الموقف خطيرا لاستمرار قصف العدو على المنطقة
واحتمالات كارثة تسحق المكان تردد مع الدقائق والثواني
فانفجار الصاروخ شيء مروع وخصوصا فوق المعبر
المزدحم بقوافل في الطريق الى سيناء مكان ضيق لا يسمح
بالمناورة والتقهقر الى الخلف او اجتياز الناقلة المصابة .

أى أن القوافل كانت تقف فى انتظار رحمة السماء ، وتقدم مقاتل ومعه معدات خاصة به وهى من ابتكاره الشخصى وتحت القصف المروع قام برفع الصاروخ الضخم وأصلح الناقلة وأعاد تحميل الصاروخ .. واستمر تدفق القوافل

البطل وفائى

نعود الى قواتنا الجوية ، وإبطالها - ومنهم من حاز نجمة سيناء - الى أحدهم ، المقاتل وفائى واحد من أبطال الدفاع الجوى فوق المقاتلات .

طيار بطل ، من أبناء الإرادة المصرية جيل سنة ١٩٤٥ وأب لطفل فى عامه الخامس .

فى كل مطار ، كانوا دائما يشيرون اليه ، الى نشاطه المتوهج ، وطاقته المتجددة دائما ، وتفانيه فى أداء عمله ، وابتسامته التى لا تفارق وجهه رغم قسوة الأيام والظروف التى واجهها فى طفولته ، ومرارة الفترة التى عشناها وطعم العلقم يملأ أفواهنا ، والالام يعتصر قلوبنا ، ويمزق شبابنا ، وكان « وفائى » فى تلك الأيام طيارا صغيرا ناشئا خلال حرب سنة ١٩٦٧ ، ولكنه مثل كثير غيره لم يتخبط ، لم يتجمد ، لم يفقد إيمانه وحماسه للرويا الصحيحة ، لم يجر وراء سراب الوهم أو خداع الفراغ ، ولم يقدم على خطوة واحدة تطيش فى غير الاتجاه السليم ..

بقى مؤمنا بأن المعركة لم تنته ، وعليه ان يعد نفسه لجولة أخرى ، ليس أمامنا غيرها بديل .

وبدا طريق الميلاد الجديد ، وقبول رجالنا وشبابنا من أبناء القوات المسلحة بكل مشاقه ومخاطره ، ولكم تحملوا وذاقوا من ألوان العذاب والقلق ، حتى جاءت اللحظة الخالدة ، وخلف القيادة الواعية المؤمنة قاموا

بحرب سنة ١٩٧٣ ، وكان قتالهم دليلا حيا على صدق دعواهم ، وجدوى استعدادهم ، فأحالوا العقم الى خصوبة ، والمرارة الى حلو الامل ، وعاش شعبنا فجره الجديد ..

شاغلهم الوحيد ..

اذا كانت عقولنا خلال السنوات الست الماضية قبل اكتوبر سنة ١٩٧٣ ، قد ازدحمت بالام واحلام الثأر وغسل العار ، فعقول قلوب مقاتلينا في الجو والبر والبحر ، عاشت الثأر « كل لحظة » من هذه الفترة الطويلة ، كانت حياة كل منا الخاصة تشغله أحيانا عن المعركة والثأر ، ولكن مقاتلينا ، أبناءنا ، اخوتنا ، الذين ارتدوا الى العسكرى ، أشرف زى ، كان التدريب والتحصيل ، والاستعداد للمعركة ، هو نهارهم وليلهم ، واجبهم وشاغلهم الوحيد .. القتال ولا شيء غيره .

يقول لى البطل طيار وفائى :

- قبل اكتوبر سنة ١٩٧٣ ، كنت أخجل من زوجتى وأكاد أصاب بالشلل أمامها حين تسألنى :

- ألم يحن الوقت بعد ، لنلقن اسرائيل درسا ، وهى تعتدى بالطائرات والدبابات هنا وهناك ؟

وكثيرا ما فضلت البقاء فى القاعدة الجوية رافضا قضاء اجازتى القصيرة الممنوحة لى بين اسرتى ، حتى لا تقتلنى تساؤلات أبى واخوتى ونظراتهم لى .. كنت اشعر انهم يتعجلون القتال ، وأفهم جيدا لهفتهم على الثأر والنصر ، وكيف تنسيهم هذه اللفتة اننا لا نستطيع ان ندخل معركة سريعة لنخسر مرة أخرى ، وان شعار « الصبر والصمت » الذى نادى به القائد الاملى الزعيم الرئيس انور السادات ، هو حقيقة كبرى نصنعها كل

يوم في اليادين العسكرية بالتدريب ، وامتلاك الاسلحة ،
وقطع الغيار ، وتوفير الذخيرة ، والاستعداد للخطه
المصرية ، وان بعضنا يدفع حياته في برامج التدريب
بالذخيرة الحية من أجل اليوم الذي انتظرناه جميعا ،
الجيش والشعب .

هل تعلم شيئا ؟

— لقد ظل أبى طريح الفراش عدة سنوات ، واتذكره
وهو يقول لى وأنا أودعه حين أغادر البيت الى قاعدتى
الجوية ، وأوصيه بتناول الدواء ..

— لا تخف يا وفائى ، ان الله لا يرفض لى دعاء ، لقد
دعوته حين أنجبتك وانا الموظف الفقير البسيط ، ان
يجعلنى قادرا على تربيتك احسن تربية ، وحقق لى
أمنيته ، بل مدنى بالعون على تربية اخوتك التسعة ايضا
.. ومنذ مرضت ولازمت الفراش دعوته ان يمد فى عمري
حتى يحارب جيشنا وينتصر ، وحتى أراك وقد حققت
انت وشقيقك بطولة فريدة كعهدى بكما دائما ، وانا واثق
بأن الموت سيتركنى حتى يهدأ قلبى ويطمئن على مصر .
ومسح البطل دمه تسلفت الى وجهه ، وتحشرج
صوته ، وقال وهو يعبث فى جيوبه :

— ولقد كرمه الله ، مات بعد ثلاثة أشهر من انتصارنا ،
وكم كان سعيدا كالاطفال بالنصر الذى حققته قواتنا ،
وبالطائرات الاسرائيلية التى اسقطناها فى معاركنا الجوية
وبأخى المقاتل فى سلاح المهندسين ، بل ان النصر جعله
يفادر الفراش ويسترد صحته عدة أسابيع ، ويبدل من
الجهد ما كان يعجز عنه قبل عشرة أعوام ، كان فخورا
بأبوته لاثنين من المقاتلين ..

نعم — انجب ذلك الرجل البسيط ابن اخميم ، مركز
سوهاج ، والموظف الصغير باحدى الوزارات ، والممتلىء

وطنية وايمانا ، والمزود بالشرف ، والمعتصم بالدين ،
انجب بطلا ، مقتدرا ، وكان ولده هو ورفاق سلاحه
عروقا من الفضة فى ظلام الليل ..

لقد اشترك البطل طيار « وفائى » فى كل المهام التى
اوكلت الى « سربه » منذ ضربة السيطرة التى قامت بها
قواتنا الجوية الساعة صفر يوم ٦ اكتوبر سنة ١٩٧٣ ،
حتى هذه اللحظة وما يليها من واجبات ، لم يتوقف عن
اداء مهامه الاعتراضية ، نهارا او ليلا ، فوق سيناء ،
غير ان معركته البطولية البارزة الشاهقة وقعت فى الساعة
الثالثة ظهرا من يوم ٢٣ اكتوبر سنة ١٩٧٣ ، واستغرقت
ثلاث دقائق فقط ، بينما المعركة بالنسبة للتشكيل الجوى
الذى قاده « وفائى » استغرقت ٦ دقائق ، وهو وقت
كبير ، ويعد من أطول معارك الطيران على المستوى العالمى .
فى طلعة واحدة ، فى معركة واحدة أسقط البطل ثلاث
طائرات للعدو ، كان تشكيل طائراتنا رباعيا - وقد واجه
تشكيلا رباعيا للعدو - تدعم على الفور بتشكيل رباعى
اسرائيلى آخر ، فأصبحت المعركة ٤ طائرات ميج ٢١
لنا ، ضد ٨ طائرات فانتوم وميراج .

وأسقط « وفائى » أول طائرة بمدفعه الرشاش ..
وكانت فانتوم ، ثم استدار بحركة مناورة بدیعة ليهاجم
قائد التشكيل الاسرائيلى وكان يقود طائرة ميراج ،
فأسقطها بصاروخ جو - جو ، وفى بداية الدقيقة الثالثة،
وبسيطرة تامة امتلكها هو ورفاق تشكيله أطلق مدفعه
الرشاش على ميراج أخرى أشعل فيها النيران ، وبقي
لديه من الذخيرة والوقود ما يكفى لتدمير طائرتين عدوتين
أخرين .. غير ان العدو فر هاربا من سماء المعركة ،
وقد تأكدت خسارته الجسيمة امام باقى طياريه .

هذه الطائرات المدمرة الثلاث ، واحدة فانتوم ، واثنان

ميراج التي اسقطها بطلنا الشاب ابن اخميم مسجلة فوق فيلم التصوير في كاميرا الطائرة ، تلك الافلام التي تلتقط الكترونيا كل ما يحدث خلال معارك الاعتراض الجوى او القصف الجوى بالقنابل فوق أهداف العدو ، وتسجل تدمير طيارينا للطائرات الاسرائيلية ، وتحصى عددها ، انها وثائق الشرف التي اهدتها قواتنا الجوية للوطن فى حرب رمضان المجيدة .

هناك ايضا فضلا عن هذه الافلام والوثائق ، وسائل أخرى لتسجيل اسقاط الطائرات العدو ، وهى وسائل حديثة تعتمد على الالكترونيات ، حتى انها تنقل للقيادة المحلية كل ما يدور بين طيارى العدو أثناء المعركة ، الى جانب رؤية الموجهين الارضيين الذين يسهمون بأعظم الجهد فى توجيه طيارينا نحو الاهداف الطائرة المعادية ، وعدة نقاط مراقبة أرضية فى سيناء أو غرب القناة وحول الاهداف الحيوية للوطن ، تحصى بكل الكفاءة واليقظة تدمير الطائرات الاسرائيلية بها .

اطقم الخدمة الارضية

قال لى الطيار البطل وفائى :
— ان الأسس التي أرسينا عليها نجاح معركتنا هى التعاون الوثيق بين الطيارين والمهندسين والميكانيكيين ، واطقم الخدمة الفنية فى قواعدنا الجوية ، ان ارواحنا وانتصارنا معلقان بجهد وابتكار وتفانى وحب رفاق السلاح من الفنيين الذين يعدون الطائرة أحسن اعداد ، لاستخدامها أمثل استخدام خلال المعارك ، ان بعض هؤلاء الابطال استمر يعمل أسبوعا كاملا بدون نوم ، ولم تكن أجسادهم فى حاجة الى النوم أو الراحة ، كان الانتصار يزودهم بالطاقة والقسوة والاداء المتكامل دون

خطأ بسيط على الإطلاق .. كان الله معنا يحمينا ويحمي كل خطوه نقوم بها .. لعدو الهى العدو على مطارنا ذات غارة ١٤٢ قنبلة ، زنة القنبلة الف رطل ، ولم يتوقف المطار عن العمل ، كل ما وقع كان محسوبا في تخطيط الاحتمالات ، وقد أعدنا له البديل ، ولذلك لم يفاجتنا العدو ، وحقق الرجال معجزات في اصلاح الاعطاب عبر زمن قياسى لم تحفقه حتى في برامج التدريب ، وفي غاره أخرى ، ومطارنا يتلقى قنابل العدو صعدت ٨ طائرات من طائراتنا وواجهت ٢٤ طائرة للعدو ، اسقطت منها خمس طائرات قبل مرور ٦٠ ثانية ، وفر الباقي عندما شهد طياروها بداية المعركة ..



تحية اكبار وتقدير ، ووفعه بالخشوع امام جسارتكم .. امام اقتداركم ، امام معارككم الفياضة بالشراء والبطولة وأرقى أشكال البذل والتضحية ، التى توجت رأس شعبنا العربى بتاج الشرف ، تحية لمن جاد بالحياة لكى تبقى لنا الحياة حرة كريمة نقية ، للعمالقة ذراع مصر الطولى الصلبة القوية من رفاق السلاح وهم يجتازون بكفاءاتهم وانجازهم وسيطرتهم وسيادتهم الجوية التى نشروها فوق سماء سيناء وغرب القناة ، كل اقتدار للعدو ، فامتلكوا المباداة دائما فى اطلاق صواريخهم وفتح نيران مدافعهم ، وأضاءوا بنوعية قتالهم شعلة نور امام أجيال شعبنا القادمة .
انه نور رمضان المجيد .. نور النصر ..

قتاتلوا وظهورهم لا تستند الى حائط

لم تكن مهامهم يوم ٦ اكتوبر المجيد - هى المهمة الاولى لهم داخل سيناء ..

لقد واجهت قوات الصاعقة المحمولة جوا وبحرا .. والمقتحمة للعدو برا قبل ذلك اليوم - قوات العدو الاسرائيلى فى عدة معارك بارزة بمناطق تركزها بالعمق جنوب سيناء ، وكانت معاركها المدعومة بأكبر قدر من المفاجأة بمشابة تدريبات حقيقية على دورها الكبير فى ملحمة الحرب التحريرية الخالدة عام ١٩٧٣ ، حيث قاتلت قوات الصاعقة المنقولة جوا ، اكثر المعارك ضراوة وجراة وظهورهم لا تستند الى حائط ، أخطر وأعنف أنواع القتال الهجومى القاتل الكاسح ، ورفعوا العلم المصرى فوق العمق فى سيناء ، وسيطروا على أرض المعركة طوال أسبوعين كاملين ..

ستبقى معاركهم تجسيدا حيا لبطولة المقاتل المصرى . لقد صنعوا بأجسادهم سدا بشريا فى عمق سيناء ، امام تجمعات احتياطى العدو المدرع التكتيكي والاستراتيجي وبرزوا بقتالهم دور المحارب المترجل امام زحف الصلب ومواسير المدافع فوق مئات الدبابات امامهم ، فحالوا بينها وبين التقدم للاقاة قواتنا المشاة ومقارزها الاولى عبر القناة .

لقد انهار سد بارليف وحصونه فى ست ساعات ،

وظل السد البشرى الذى اقامته قوات الصاعقة فى جنوب
وشمال سيناء ٢٣ يوما كاملا يقاتل بلا هوادة ، ويدمر
دبابات العدو ومخازن ذخيرته وأبار بتروليه فى بلاعيم ،
ثم يستبسلون فى معاركهم غرب القناة حتى نهاية يناير
عام ١٩٧٤ ، وقد جاد بعض العمالقة بالروح فدية وجزية
للنصر ..

سينحنى الزمن اكبارا وخشوعا امام اندفاعهم الخلاق
فى الهجوم واستبسالهم المطلق وهم يعطون المثل والقودة
.. وقدراتهم اليافة كمياه الشلالات المنطلقة من خلف
سدود مفتوحة .

انها فصائل الصاعقة ، تجاوزوا فى معاركهم امكانيات
البشر وقدراتهم ، وكان لهم سبق الشرف بالشهادة ..
فشهداؤهم دائما فى الطليعة والمقدمة ..

وقبل نهاية يونيو عام ١٩٦٧ ، عادوا الى سيناء
يحرمون العدو من استخدام مخازن الذخيرة والوقود
التي تركناها سليمة اثناء الانسحاب ، وكانت بدء معاركهم
التي لم تتوقف قط حتى اغسطس عام ١٩٧٠ ، فاكسبوا
خبرات عملية واسعة بعبورهم المتكرر الى الضفة الشرقية
وهجماتهم الانتحارية على حصون بارليف وعلى دوريات
العدو المدرعة ٦٩ - ٧٠ بشمال سيناء ، وكانت مهامها
حافلة بأثرى الانتصارات الصغيرة ، أعطتنا تلك البيئة
وذلك المناخ ، القاعدة البشرية التي انطلقت الى انتصارات
قواتنا المسلحة فى حرب اكتوبر المجيدة ..

لقد اخذت الصاعقة مهامها القتالية فى هذه الحرب
قبل ان تبدأ قواتنا الرئيسية اقتحامها لقناة السويس ،
حين حملتها الطائرات الهليكوبتر الى عمق سيناء شمالا
وجنوبا خلف قوات العدو ، وفى نفس الوقت انطلقت
بهم زوارق سريعة فوق البحر الابيض والاحمر الى سواحل

سيناء بهدف اقتحام أهداف ساحلية للعدو ، ثم جاءت الساعة الخالدة وهم فوق زوارق سريعة في البحر الأبيض والاحمر عناصر عديدة منها مع المشاة طلائع الموجات التي عبرت الى الضفة الشرقية لتفاجيء أفراد العدو داخل حصون بارليف وليتسلل رجال منها الى الطرق المؤدية لهذه الحصون يقطعونها ويعزلون الدشم عنها ، وفي ساعة زمنية وأحيانا دقائق أسقطت الصاعقة تلك الحصون الهندسية المنيعة التي أعدها العدو لكي تقاتل شهورا ، اعتمادا على ما حشده بها من وسائل ومعدات قتال وأعاشة ..

لقد كان للصاعقة ومع الدقائق الاولى لاقتحام سد بارليف الترابي حسابا قديما في النقط القوية للعدو جنوب وشمال القنطرة شرق ، ولسان بور توفيق ، وفي منطقة الكيلومتر ١٠ والكيلومتر ١٩ ، بالقرب من مواجهة بور سعيد ، ودارت في هذه المواقع معارك بالرشاشات والسلاح الأبيض والقنابل اليدوية ، وذاق رجالنا أول رشقات الانتصار .

نابالم العدو ..

قبل هذا كله ، وفي آخر ضوء من يوم ١٥ اكتوبر عام ١٩٧٣ تحركت قوات الصاعقة لتفقد في هدوء وصمت خزانات النابالم والمواد الملهبة بالضفة الشرقية وهي مقامة على مسافات متقاربة بحيث يستطيع العدو أن يدفعها فوق سطح الماء ويشعلها ليتحول سطح القناة الى جحيم يحرق كل انسان أو قارب فوق الماء ، ويستطيع العدو أن يتحكم في استمرار نشر هذه النيران اذا عبرت قواتنا اليه .

ومن التجارب التي قامت بها قواتنا قبل العبور تجربة

إطفاء هذه النيران إذا أشعلها العدو ، وأجريت عمليات في مناطق شديدة الشبه بالقناة ، وظهر أن النيران ستبقى مشتعلة لأكثر من نصف ساعة إذا لم يتم تزويدها بكميات إضافية من النابالم مما يعرقل قواتنا العابرة لأخطار شديدة .

وقامت الصاعقة وعناصر أخرى من المهندسين باستطلاع هذه الخزانات ، ووجدوا أنها مدفونة تحت سطح الأرض حتى يصعب تدميرها بالمدفعية ، وإنها متصلة بمواسير تحت السطح يندفع منها النابالم إلى سطح المياه . ولو أمكن إغلاق هذه المواسير قبل العبور فلن تشتعل القناة . وقبل يوم ٦ أكتوبر الساعة ٢ ظهرا ، قام بعض العمالقة بسد المواسير بالاسمنت ، وقطع بعض الخراطيم في مناطق أخرى ، وأمسكوا بمهندس إسرائيلي كان في طريقه لإصلاح بعضها وجاؤا به أسيرا ، وقد تمت العملية بنجاح ، ولم تتمكن نقطة حصينة واحدة من إشعال أي حريق على سطح القناة ، واستولت قواتنا بعد ذلك على هذه الخزانات سليمة تماما .

عملية صغيرة ولكنها ذات أهمية كبرى بالنسبة للعبور وهي أول مهام الصاعقة في حرب أكتوبر ، قام بها الرجال بأرفع الكفاءة والسيطرة والاقتدار ، ولم يشعر بهم جندي واحد من جنود العدو ..



قلت للعميد نبيل شكرى قائد قوات الصاعقة :
- ما هي المهام التي قامت بها قواتك في عمق العدو وكان لها نتائج طيبة على الضفة الشرقية ثم رءوس الكبارى التي أقامتها قواتنا المشاة والمدرعات ؟
- مهام رئيسية على الطرق المؤدية من عمق سيناء إلى القنطرة والاسماعيلية والسويس ورأس البر ، وفي

وادی فیران جنوب سیناء وفى الخطة ان العدو سيعمل على دفع وحداته المدرعة من الاحتياطى التكتيكي ثم الاستراتيجى الى انقاذ سمعته على الضفة الشرقية قبل ان تنتهى قواتنا من الاستيلاء على نقطه القوية على طول المواجهة وقتل واسر افراده بها ، وواجبنا هو منع هذه الوحدات الاحتياطية من الوصول الى قواتنا ، واجبارها على الارتداد شرقا لتستمر قواتنا فى هجومها الكاسح وانشاء رعوس الكبارى دون تدخل كبير من العدو . ولقد نجحنا فى ذلك ، وكان افراد الصاعقة يعتلون ظهور الدبابات التى تفلت منهم ليلقوا بداخلها قنابلهم اليدوية وهم يعلمون انهم سيموتون مع تدمير الدبابة ، وتكررت هذه النوعية عدة مرات ، حتى لا تمر دبابة اسرائيلية سليمة من بين أذرعتهم .

وفى مضيق وادی فیران بجنوب سیناء دمر رجالنا بقيادة المقاتل زیادة اوتوبيسين كان بهما ٦٥ طيارا وملاحا اسرائيليا فى طريقهم الى قاعدتهم الجوية عبر كمين اقامته مجموعة قائدهم المقاتل كمال .

— كم بلغ عدد مجموعات الصاعقة التى قاتلت فى حرب اكتوبر المجيدة ؟

— خمس مجموعات ، مجموعة المقاتل هیکل مع الجيش الثانى ، ومجموعة المقاتل بسيونى مع الجيش الثالث ، ومجموعة المقاتل الشرقاوى فى رأس سدر بسیناء وشرق البحيرات ، ثم فى جبل شهابى وعتاقة خلال الثغرة ، ومجموعة المقاتل أسامة وقاتلت فى الطاسة ورمانة بسیناء ثم غرب القناة ، ومجموعة المقاتل كمال بجنوب سیناء والبحر الاحمر .

قلت لقائد الصاعقة :

— استمرت معارك مضيق رأس سدر ١٦ يوما كاملة

.. هكذا نشرت بعض صحف الغرب .. هل تقترب من هذه المعارك ؟

بين رأس سدر ورأس مسلة مرت طائرات الهليكوبتر حاملة جنود الصاعقة وضباطها شرق وغرب المضائق .. وأذكر أن رجال البطل الشهيد رفعت عبد الوهاب عامر هبطوا في منطقة أخرى ، وقطعوا ثلاثين كيلومترا على أقدامهم معتمدين على لياقتهم البدنية العالية ووصلوا الى منطقة الهدف وقاتلوا معاركهم بكل البطولة .. ففي الحرب يمكن أن تقع مفاجات عديدة .. المهم هو امتلاك القدرة على تجاوزها .

لقد أصيب أيضا قائد إحدى الكتائب بعد إبرارها جوا ، وأصيب بعده مباشرة رئيس عمليات الكتيبة ، واحدة من مصادفات أو مفاجات الحرب .. وهذا موضوع في تخطيطنا ، ولا يشكل أدنى مفاجأة للوحدة المقاتلة ، بعد ذلك قاد الكتيبة ضابط برتبة نقيب وحقق أعلى مستويات التنفيذ .

عندما أصيب البطل محمود ، قائد الكتيبة ثم البطل عادل رئيس عملياتها حاول رجالهم حملهما والتقدم الى منطقة هدف أخرى ، لكن البطلين رفضا ذلك ، وطلبوا الى الرجال تركهما والمضي الى المعركة وهددا بإطلاق الرصاص على نفسيهما اذا حاول أحد حملهما عنوة ، وتحققت رغبتهما ومضى الرجال الى مهامهم وبقي معهما طبيب وممرض .

لقد بقي رجال هذين البطلين مسيطرين على محور رأس سدر - رأس مسلة طوال ١٦ يوما ، حاول العدو بوحداته المدرعة اختراقه في عدة هجمات مضادة ، ولكن الصاعقة منعتهم ودمرت له الكثير من دباباته وقتلت العديد من أفرادها ، وأقاموا له عدة كمائن ناجحة . فاستعان

بالبطائرات ، ولم يستطع رغم طيران الهليكوبتر والافانتوم وقصف المنطقة أكثر من مرة أن يمر أو يستخدم المضيق حتى أخلاه رجالنا بأوامر قيادتهم بعد إيقاف إطلاق النار تاركين خلفهم كميات ضخمة من الألغام والشراك . . .
لقد دارت معارك الصاعقة في مضيق رأس سدر ، وكانت شبه يومية ، أفراد لا يستر ظهرهم شيء على الإطلاق ، لا مدفعية ، ولا دبابات ، ولا طائرات تحمي نشاطهم ، وهم يواجهون عشرات من دبابات العدو وطائراته الهليكوبتر القاذفة لصواريخ جو - أرض .

في هذه المعارك استشهد البطل رفعت لانه صمم أن يستر آخر جنوده ، وهم يتنقلون من منطقة لأخرى حتى لا يصبحوا هدفا سهلا لطائرات العدو ، واستشهد معه البطل رقيب الشرييني ، والبطل الشهيد العريف حداد وكانا قائدهما البطل رفعت وقد واجهوا ثلاثتهم قولا مدرعا إسرائيليا ، دمروه عن آخره ، ثم تعرضوا لقصف جوى ، وصعد الثلاثة الى رحاب الله وأسلحتهم في أيديهم .

وأنا أتحدث عن الشهداء هناك أذكر البطل شومان الذي دمر ٨ دبابات إسرائيلية شرق البحيرات ، وقام مع رجاله بتوجيه ضربة جريئة الى تجمع كبير للعدو في هذه المنطقة ، ثم دمر ثلاث دبابات في فئارة ولم يكن هو ورجاله يزيد عددهم على عشرة أبطال ، لم يستشهد منهم غيره ، أنه البطل رائد شومان من رجال المقاتل الشرفاوى .

جنوب سيناء . .

نتحدث عن عمليات جنوب سيناء . . لقد صرخ العدو بأن هناك غزوا كاملا لجنوب سيناء ، وكثير منا يعرف أن هذا الغزو لم تقم به غير مجموعة واحدة من مجموعات الصاعقة . . اليس كذلك ؟ .

وبصوت مشوب بالشجن والحنان ، روى القسائد
الشباب قصة مقاتلى محور جنوب سيناء . .

كان تقديرنا فى الخطة هو فتح جبهة ثانية فى هذا المحور
لجذب قوات العدو الاحتياطية المدرعة بعيدا عن مسرح
قواتنا الرئيسية وهى تقاتل وتحرر الارض فى سيناء وفى
الحقيقة لم يحارب الرجال العدو فقط ، بل حاربوا الطبيعة
ايضا ، وظل قتالهم عبر مسافة بين ٤٠ - ٨٠ كيلو مترا ،
ضد لواء دبابات ولواء مشاة ميكانيكى ، وعشرات من طائرات
الفانتوم والهيليكوبتر الباحثة عنا المزودة بصواريخ جو -
ارض واستطاع الضباط والجنود اقامة سد بشرى منيع
يؤمن الاجناب اليمينية للجيش الثالث ، وقد ظلوا هناك
حتى بعد وقف اطلاق النار بكل السيطرة والثبات والقدرة
على معاودة القتال .

ان معارك هذه المجموعة استطاعت بالدرجة الاولى اشاعة
الاضطراب فى توزيع قوات العدو وتشتيت نشاطه ، حتى
انه لم يدرك طيلة ٤ ايام بعد ٦ اكتوبر ، أين مجهود قواتنا
الرئيسى ليتصدى له ، وحين صرخ بأننا نفزو جنوب
سيناء ، كان يتوقع هجوم جيش كامل على هذه المنطقة ،
ولم يكن مانريده ونهدف اليه غير هذا على الاطلاق ، تطبيقا
للخطة العامة لقواتنا المسلحة .

بعد ذلك قام بعض رجالنا بتفجير عدد من مستودعات
البتروىل فى أبى رديس ، واشتركوا مع دوريات مدرعة
للعدو ، واستمرت الكمائن التى يعدها الرجال للدبابات
اسرائيل فى نجاحها من كمين لآخر ، نتيجة صفاء ذهن
القادة الاصاغر وتشبعهم بالتدريب المسبق على مثل
هذه العمليات وتوقع كل المفاجآت وكيفية التغلب عليها . .
فاذا أفلتت دبابة أو أكثر للعدو من كمين للصاعقة
تلقفتها مجموعة كمين آخر ، ولذلك ظلوا محرزين لعامل

المفاجأة دائما مما دفع القيسادة الاسرائيلية الى القاء منشورات تخاطب فيها بدو المنطقة وتفريهم بمكافأة قدرها ألف جنيه لمن يرشد عن المناطق التي يختفى فيها جنود الصاعقة المصرية بعد كل ضربة يوجهونها لقواته المدرعة وعلى حد تعبير أحد جنودى الذين عادوا بالاوسمة تزين أجسادهم وأقصد الجروح والاصابات .

— ان العدو فى وادى فيران كان يقف كالمجنون ليتلقى ضربة من أمام ثم من خلف ثم حول أجنابه ثم من هنا وهناك ، وهو يقاوم محاولا الوصول الى منطقة الغرب فيعجز ويصاب بالانهيار ، وعندئذ يفتح نيرانه فى كل مكان وبأحجام كبيرة ، ونحن فى مخابئنا لا يصل إلينا على الإطلاق . . . وجين يهدأ ويحاول إعادة تنظيم قواته نعاود فتح نيراننا عليه مرة أخرى .

قاتل الرجال بعد ذلك قتالا ضاريا فى رأس سدر وأبو زيمة وجبل تنكة وجبل حمام فرعون وفى رأس مسلة فى الطور ، وحدة المقاتل عبد الصادق أسقطت طائرة هليكوبتر للعدو ودمرت عربيتين مجنزرتين له بأفرادهما وقتلت وحملت معها الدليل ٥٢ قتيلًا ، وكانت هذه الوحدة قد انتهت من تنفيذ مهمة سابقة وفى انتظار وصول بعض طائراتنا لتحملها الى قاعدتها ، لكن الطائرات لم تصل ، وما فقد الرجال أبدا عامل الطمأنينة والاقتدار ، ولذلك دخلوا معركتهم الثانية وحققوا فيها هذه المعدلات من الهجوم الكاسح القاتل ، وكانوا محل تقدير القيادة العسامة حين قطعوا مائة كيلو مترا على أقدامهم وينضموا الى رفاق السلاح .

ليلة ٣١ أكتوبر ، كانت وحدة أخرى من الصاعقة تستقل قواربها بقيادة المقاتل بحرى سيف اليزل الى جنوب الطور ، وأغار رجالنا بقيادة البطوطى على موقعى

مدفعية صاروخية مضادة للطائرات ومنطقة ادارة ،
وقطعوا رحلة العودة في ضوء النهار ، رغم ما قد يتعرضون
له من أخطار ، لكنها الصاعقة لا تهتم بسلامة الافراد قدر
اهتمام كل مقاتل بسلامة الاداء .

عقيدة العدو ..

سألت المقاتل الذي بدأ حياته العسكرية ضابطا برتبة
ملازم ثان في الكتيبة السادسة مشاة كتيبة الزعيم الراحل
جمال عبد الناصر ، في منطقة الشط شرق سيناء ، ثم
تولى قيادة الصاعقة بعد نتائج يونيو ١٩٦٧ .. سألته :
المعروف ان عقيدة العدو القتالية قائمة على العمليات
الخاصة ، لماذا لم ينجح في استخدام هذه العمليات ضد
قواتنا ؟ .

— لان قواتنا الخاصة حرمته تلك الميزة ، فرجالنا في
عملياتهم الخاصة كانوا يملكون سلاحا أقوى وأخطر مما
يملكه العدو ، كانوا يمتلكون العقيدة القائمة على الايمان
وعلى شرعية القتال لرد الثأر واسترداد الكرامة التي
فقدناها في ١٩٦٧ ، وعلى الروح المعنوية التي جعلت
رجالنا يضحون بالروح وكانهم يضحون بطلقة رصاص
وعلى التدريب الذي استمر متصلا منذ ٦٧ حتى ٧٣ ،
وكانت عملياتنا كلها افارات على العدو لم يكن هناك
فاصل بين ٦٩ و ٧٣ نتوقف فيه عن العمل والاستعداد
حتى جاء عام ١٩٧٢ ، واستمر نشاطنا أشبه بالمعجزات
طوال عام كامل الى أن قمنا بمهامنا في ٦ أكتوبر وبعده ،
وجعلنا العدو عاجزا عن اللحاق بنا .. كنا نحارب
بالاقتراب من العدو وجها لوجه وكان هذا الوضع يشكل
مفاجأة له تصيب ضباطه وجنوده بالشلل ، لقد هبطنا
في قلب قواته . بالطائرة بالزورق بالسير على الاقدام

برا ، في شمال وجنوب سيناء .
وقال لنا أحد الاسرى من ضباطه :

- « لابد انكم من نوعية خاصة .. لقد شاهدت جنديا منكم يحمل لغما فوق صدره وينام تحت احدى دباباتنا لتمر فوقه ويموت مع الانفجار الرهيب ، ما هذا الذي يفعله !!

وقال ضابط اسير آخر :

- « كنا نحاول الامساك بالصاعقة ، فيتضح لنا في النهاية اننا نمسك الهواء .. ولم يكن أحد من قادتنا في تل أبيب يتصور ان الدبابات ستعجز عن المرور أمام سد بشرى بلا مدافع ولا طائرات بلا دبابات تقف أمامه ولكنها الحرب ، وفي كل مرة تحقق شيئا جديدا لو تحدث أحد عنه قبل الحرب لوصفوه بالهذيان » .

مضت لحظة صمت بعد هذه العبارات : وكان الرجل يستعيد أعذب الذكريات ثم عاد واستطرد قائلا :

اكتب عن المقاتل زغلول قائد معركة لسان بور توفيق الذي شهدت صحافة العالم جنود العدو وهم يستسلمون له أمامهم ، والضابط الاسرائيلي الاسير يرفع يده بالتحية للعلم المصري فوق النقطة القوية التي كان يحتوى بها ، وكان عدد الاسرى أكثر من ثلاثين .

اكتب عن المقاتل الجيشى قائد معركة تحرير رأس العش شرق مع المشاة ، اكتب عن عبد العابد ، عن صيام عن رضوان ، عن كسرين لو احصيت لك بطولاتهم فستحتاج الى كتاب ضخم وليس الى عدة صفحات في مجلة أو جريدة .

بودى أن أذكر لك أعمال كل شهيد من رجال الصاعقة من الضباط والجنود ، كل أعمال الأحياء الذين عادوا بالاصابات فوق أجسادهم وكلهم فخور بها كأوسمة من

الدرجة الاولى ، بودى أن أتحدث طويلا عن المقاتل زيتون الذى فقد ذراعه فى عملية انتحارية ثم جاءت حرب ١٩٧٣ وقاد رجاله الى الشرق وقاتل فى مقدمتهم ، عن عبد الرازق وقتاله فى القنطرة شرق ، عن شنودة العملاق أحد جنود المقاتل الحاج فؤاد ، عن شلبى فى الفردان عن عليمى وعلاء ، عن عبد الجواد الذى قاتل ٤ أيام وهو جريح حتى استشهد فى القطاع الاوسط .

لقد أصيب عليمى بشظيتين فى وقت واحد ، احدهما كسرت عظام ذراعه والثانية كسرت عظام ساقه ، واستمر البطل يقود رجاله .

أكتب عنهم جميعا .. عن هؤلاء الفدائيين الذين امتلكوا من المعنويات العالية ما يعادل ثلاثة أحجام السلاح فى أيديهم ، وقاتلوا وكل منهم يؤمن تماما أن السلاح هو الوسيلة وليس الأساس .. هؤلاء العمالقة حين كانوا يظهرون فجأة أمام العدو ، يصرخ مقاتلو اسرائيل بالعربية، وكأنهم تدربوا عليها من قبل ، يصرخون بكل ما لديهم من بقية طاقة :

— « ارحمنى يا صاعقة » .

طيار الهليكوبتر ومقاتل الصاعقة

« ليس من السهل تحقيق أى عمل جريء فى القتال الا بقدر من المخاطرة .

ولقد خاطرنا بكل رباطة جأش ، وبأثرى المعنويات ، وأبلغ صور الاندفاع ، ولو كان هناك أدنى تردد ، ذرة تردد ، لما نجحت مهامنا . . »

واضطر محدثى للسكوت عندما غطت على أصواتنا محركات طائرات الهليكوبتر ، وهى تهبط حولنا . .

أحد هؤلاء العمالقة « الطيار فرماوى » من طيارى الهليكوبتر ، أو « الهل » ، كما ينطقونها اختصارا للكلمة أصيبت طائرته قبل أن يصل الى منطقة الهدف فى عمق سيناء ، واستطاع أن يقودها ، ويهبط بها فى المنطقة المحددة له ، ويخرج الابطال الصناديد « مقاتلو الصاعقة » المحمولون جوا - تحت قصف طائرات العدو ، وقد أخذت وضع المظلة الجوية فوق الارض لينفذوا خطتهم الجريئة الحاملة لاكبر قدر من المفاجأة ، والاتقضاظ على القيادات الاسرائيلية بالمؤخرة ، ووحداتها المدرعة ، وبطاريات صواريخها التى كانت تتعامل مع طائراتنا القاذفة فى ضربة السيطرة المصرية .

كان طيار الهليكوبتر الذى حمل هذه الوحدة من الصاعقة قد تأكد له بعد أن أفرغ حمولته البشرية ، انه لن يستطيع العودة بالطائرة ، فمضى مشيا على الاقدام

حتى التقى بوحدة مدرعة من قواتنا ، التقطته على الفور ، وقادته الى وحدة متقدمة ، وفي سيطرة تامة على أعصابه وهدوئه بلغ قاعدته الجوية ، واستقل هليكوبتر أخرى وعاد بها الى منطقته الاولى - مجتسما مئات المدافع الاسرائيلية المضادة للطائرات والصواريخ هوك أرض - جو - وفي اللحظة المناسبة أخذ ينقل مقاتلى الصاعقة بعد أن أدوا مهامهم - الى قاعدة الانطلاق - وكان عملا بطوليا فذا ، قدمه أكثر أبناء قواتنا في حرب أكتوبر الشامخة .

القصة نفسها تكررت في يوم واحد ، وكان بطلها الطيار جورج .

ليس سرا أن مثل هذا الاداء كان معدا له من قبل ، لم يكن مصادفة أو قدرا ، نجاة الطيار فرماوى أو الطيار جورج أو غيرهما - من الاسلحة الاسرائيلية المضادة وهى مكثفة داخل سيناء . . كان الله فوقهم يرعاهم وينزودهم بالحماية وكانوا هم أيضا يملكون الاقتدار لتجاوز هذه المواقف ولم تكن مفاجأة لهم على الإطلاق ، أن طيارينا فى جميع مستويات الطيران تدربوا طويلا على أساليب اختراق الدفاع الجوى الاسرائيلى من مدفعية وصواريخ - وهى أساليب علمية فنية لست فى حل من الإشارة إليها ، فضلا عن امتلاك كل طيار لقدر كاف من المعلومات عن مواقع مدفعيات العدو وبطاريات صواريخه ، وعليه أن يناور ، ليكون فى مأمن منها ، ومنساورته هنا هى الابداع والاتقان بعينه ، نتاج بيئة القاعدة التدريبية القتالية العريضة الجيدة ، والاسس الحديثة فى معارك الجو ، المدروسة نظريا والمطبقة عمليا ، هى وحدها التى دعمت ديناميكية قتالنا سواء على مستوى التركيب الكثيف فى حجم الهجوم بالطيران ، أو على مستوى التشكيل الواحد .

المهمة الكبرى ..

لقد بدأت عمليات حمل القوات الخاصة « مقاتلي الصاعقة » الى خلف قوات العدو الاسرائيلي بعمق سيناء من عدة مطارات حربية ، وأكثرهم طار الى « المسرح » عدة مرات خلال عمليات الاستنزاف ٧٠/٦٩ فعرف الارض وخبرها وفي يوم ٥ اكتوبر ١٩٧٣ ، كانت أسراب الهليكوبتر المخصصة « للمهمة الكبرى » قد تجهزت تماما ، كل مهمة وحسب نوعها أعدت لها القيادة عددا مناسباً من الطائرات ، واعداداً مضاعفة من الطيارين ، بعضهم كان مريضاً بالمستشفى العسكري وشعر بحاسته السادسة ان هناك عملاً كبيراً سيقوم به زملاؤه ، فحصل بكل الوسائل على تصريح طبي بلياقته للخدمة ، وجاء ليقف في طابور الابطال الذين اختيروا لهذا العمل ، ولم تخنه حاسته .

طوال السنوات الماضية ، خلال مرحلة الصبر والصمت التي طرحها القائد الاعلى نداء للجماهير ، كان ترتيب طياري الهليكوبتر قائماً على تحقيق مثل هذه المهام ، والطيران بارتفاعات بسيطة جداً لتفادي ردارات العدو ولمسافات طويلة لم يتخيل العدو أيضاً أن طيارينا قادرون على تطبيقها ، والهجوم بتشكيلات كبيرة نهائية وليلية ، واختصار الدقائق الى ثوان .

كان المفروض كاجراء من اجراءات طيران الهليكوبتر والتحرك الى مسرح الخصم أن تتسلل الطائرات اليه ليلاً « لا » نهارة ، لكن ابطالنا تدربوا على الهجوم في وضوح النهار ، وسيطروا واقتدروا على تجاوز كثافة مدفعية العدو المضاد للطائرات وصواريخه ، بفضل عنصر المفاجأة الذي منحهم السيادة الجوية طوال العمليات ..

لقد وقع بالفعل أكثر من اشتباك ، وناور طيارونا

جيدا ، وبالمناورة أفلتوا من طائرات العدو الاعتراضية
وفي احدى هذه المناورات وقع العمل البطولى البارز الدال
على الثبات الارادى واليقظة والتألق أثناء القتال اذ
استطاع الطيار « المقاتل البطل لطفى » أن يسقط
الفانتوم ، نعم أسقطت « الهليكوبتر المصرية » فانتوم ،
هذه الطائرة « الهل » لم تكن معدة للاقلاع ، ولكن الفنيين
من المهندسين ورجالهم أصلحوها سريعا ، واستقلها
الطيار ، وكان قادما من تأدية واجب آخر ، وطار بها ،
وأفرغ حمولته من الصاعقة خلف القطاع الاوسط في
سيناء ، وارتفع مرة أخرى الى السماء ، واذا به يواجه
طائرتى فانتوم ، وبالسيطرة كلها والثقة والايمان بالله
أطلق صواريخه فانفجرت واحدة وفر الطيار الاسرائيلى
الثانى مذعورا ، وكانت معجزة في تاريخ جيوش العالم
حقها الطيار الشاب « لطفى » .

لقد تدخلت طائرات سوپر ميستير التى يملكها
الطيران الاسرائيلى والفانتوم على مسافة من ٢٢ الى ٣٠
كيلو مترا شرق سيناء ، ضد الطائرات الهليكوبتر فى رحلة
الذهاب والعودة ، وكان صمود طيارينا وصلابتهم فوق
طاقة البشر ، ولذلك هبطوا فى مناطق الابرار المحددة لهم
وسط النيران وانفجارات القنابل والدانات ، هبطوا فى
كثير من المناطق العسكرية التى تسيطر عليها القوات
الاسرائيلية بتشكيلاتها الاحتياطية التكتيكية والاستراتيجية
من البحر الابيض شمالا حتى رأس سدر جنوبا ،
وفى توقيت واحد ، وقام رجال الصاعقة والابرار الجوى
بتدمير المدرعات الاسرائيلية من الاحتياطى المدرع وقواعد
الصواريخ المضادة للطائرات والدروع المصرية وفجروا
النيران فى مخازن الوقود والذخيرة . . مجموعة من القوات
المنقولة جوا « قوات الصاعقة » سيطروا على طريق القطاع

الآوسط بسعينا ٣ ساعات كاملة ، كانت قواتنا البرية الرئيسية تتقدم خلالها على خط المواجهة وتقيم رؤوس الجسور وتحتاج قوات العدو خلف خطوط بارليف بعد أن دمرت حصونه ، وطوال ١٢ ساعة بعد ذلك تمتعت قواتنا الرئيسية بحرية كبيرة في الاقتحام وتطوير الهجوم ..

طيار بطل حمل مجموعة الصاعقة بعد تأدية مهامها واقلع بالفعل ، واذا به يشاهد جريحا من ابطالنا فيعود مواجهها احتمال اصابته ١٠٠ ٪ ليلتقط الجريح ، ولقد كان الله يحميه بعنايته .

الانقضاء المفاجيء

ان نجاح هجوم الانقضاء المفاجيء للقوات المحمولة جوا ، وما قامت به بالفعل قوات الصاعقة في حرب اكتوبر عام ١٩٧٣ كان يعتمد بالدرجة الاولى على طيارى الهليكوبتر ، على تغطيتهم ودقة ملاحظاتهم ودرجة استيعابهم للمناطق التى سيهبطون فوقها ، وتفسيق استطلاعهم ، ان ابرار قوات الصاعقة فى المنطقة المحددة فوق خرائط العمليات دون وقوع اخطاء ملاحية او اخطاء اخرى يقع بالضرورة على نضج طيارى الهليكوبتر وملاحيتها .. فضلا على اكتسابهم لخبرة الهبوط والاقلاع فى كل الظروف الجوية وفوق اراضى مختلفة من جبال الى سهول ووديان ومزارع ، وفى كل مهمة يختصرون دقائق من الوقت المخصص لها ، دقائق هى فى حساب الهجوم بالانقضاء ، تساوى ساعات وأياما ..

وجاء اليوم الخالد ، وأثبت طيارونا استطاعتهم حين طبقوا برامج تدريبهم على الواقع وصنعوا منها صفحات فخار وشرف للمقاتل المصرى .

بعضهم وهو في طريق العودة شاهد دبابات العدو ،
ففتح عليها صواريخه ولم يكن هذا العمل لديهم واجبا
مطلوب تأديته ، قاموا به من خلال مبادرتهم الفياضة
بالاقتدار والثقة والايمان بحتمية النصر .

ولقد تكرر هذا الهجوم في جنوب سيناء يوم ١٦ اكتوبر
وكان هجوما جماعيا بطوليا بصواريخ الهليكوبتر تحت
مظلة العدو الجوية ، والعوائق الجبلية ، والرؤيا الصعبة
.. والزوابع المستمرة ، والنيران المتفجرة ، ولكن
رجولة طيارينا كانت تهزم كل هذه العوامل ، وجسارتهم
تجاوزت في شمول كل هذه الصعاب .

لقد كانت مهامهم ومعاركهم هي نقطة التحول الاولى
في صالحنا عند بداية الهجوم ، وظلت واجباتهم الفنية
داخل الطائرات تعكس في جوهرها قدراتهم على استمرار
الطلعات الى عمق متعدد الانساق للعدو ، وذلك ثمرة
ما اكتسبوه من معلومات ودراسات وتطبيقات عملية ،
ارتفعت بهم الى مصاف العلماء المتخصصين وكان التحامهم
بالاظم الفنية من المهندسين والميكانيكيين وعلاقاتهم
الانسانية النبيلة خلف ذلك المستوى الرائع من الاداء .

قال لى أحد القادة :

— لولا هذا المناخ الذى يفرزه مجتمع قواتنا المسلحة،
وتعاون أسلحتهم المشتركة لما استطاع طيار واحد أن
يحقق تلك الاعمال البطولية التى تبحثون عنها ..

هناك الطيار منير ، ضرب مسقط وابو رديس .
الطيار سمير ضرب رتلا من مجنزرات العدو وكان
« وحده في السماء » طائرا الى قاعدته . ولكنه لم
يسمح لنفسه ان يترك المجنزرات الاسرائيلية تمر بسلام،
لتواجه قواتنا المتقدمة من الشرق ..
الطيار « اشرف » اشترك في نقل الامدادات الى قوات

الجيش الثالث ، وواجه { طائرات فانتوم للعدو استطاع
الافلات منهما ليقوم بهذا العمل البطولى عدة مرات بعد
ذلك ، وقد تصدت الميج ٢١ للفانتوم .

عشرات من أسماء الأبطال الخالدين عبر صفحات
الفخار والشرف لا تحضرني أسماؤهم الآن ، أعطوا
وجادوا بأعظم العطاء ، وقاتلوا اشرف وأنبل القتال .

تحية لجساراتكم ، لبطولاتكم التى رفعتم بها رأس
الشعب العربى عاليا ، لمعدنكم القتالى ، تحية اكبار
وخشوع للطيارين « فريد وشبارة وعبد الهادى وميخائيل
وأبو بركات الذى حمل رفيق سلاحه الجريح وسبح به
البحيرات ، تحية لعادل وعبد الباسط وللبطل الملاح
على ، لخيرى وصلاح وحسن ، لنعامه وصبحى، وداود»
وبعضهم اشترك فى كشف تحركات غواصات العدو
بأهليكوپتر المخصصة لهذه المهام ، ورصد نشاط
لنشاته الصاروخية ، وآخرون كانت مهامهم حماية
الشواطىء المصرية ، فى أنحاء الوطن بكل السيطرة البارزة
المتجسدة فوق سماء سيناء أو غرب القناة .. رافعين
رايات النصر ..

١٦ يَوما بدلاً من ١٨ ساعة

هذه هي قصة وحدة الصاعقة المنقولة بالهليكوبتر والتي كلفت بواجب هجومى لمدة ١٨ ساعة فقط ، غير انها استمرت ١٦ يوما في عمق العدو ، تقاتل باقتدار أشرس المارك ، وقد التحم مقاتلوها بدبابات ومدركات العدو ، تحت مظلة جوية دائمة من طائراته الفانتوم والميراج والهليكوبتر المزودة بصواريخ جو - أرض . صهرتهم التجربة طوال حرب الاستنزاف داخل اعماق العدو ، وخلال سنوات الصبر والصمت - وهم يعبرون الى سيناء ثم يعودون الى الضفة الغربية للقناة ، وقد تطعموا قتالا بالارض التي سيديرون فوقها معركتهم الكبرى ذات يوم كانوا يعلمون انه آت لا محالة .. انهم طوروا اشكال التفافهم وتطويقهم للعدو .. ان عمليات الصاعقة تتميز بخواص قتالية فريدة ، لم تفارقهم ولم ينفصلوا عنها قط ، أهمها الهجوم بالانقضاض المفاجيء ، طابع قتالهم الذي يحكم مهامهم سواء قدموا من الجو أو البر أو خرجوا من البحر ، ويقدر حجم المفاجأة القاتلة الكاسحة التي حملوها الى قلب مواقع العدو الاسرائيلى في عمق دفاعاته وقواته التعبوية ، والسيطرة التي امتاسكوها منذ ليلة ٦ اكتوبر عام ١٩٧٣ ، داخل سيناء ، كانت نسبة الخسائر التي الحقوها بالقوات الاسرائيلية ، وقد أصيبت بالشلل والعجز عن

التقدم لمنع قواتنا الرئيسية من عبور القناة ، وتدمير
حصون بارليف والتقدم اقتحاما لتحرير الارض الاسيرة .
نهار ٥ اكتوبر عام ١٩٧٣ ، كانت الساعة في بعض
المطارات الحربية التى يعملون منها ، وفي قواعد قليلة
اخرى على الضفة الغربية للقناة مزدحمة بالحركة
النشطة حتى القمة ، مشحونة بأعظم الانفعالات ، كانوا
يعيشون اخلد لحظات العمر بأشرف القلق وأنبيل المشاغل
وأقصى الاندفاع لتحقيق اعظم المهام التاريخية في حياة
شعبنا ، فقد كلفوا بأخطر المسئوليات الاولى في حرب
اكتوبر المجيدة ، وبعد ساعات تقترب خطواتهم من
سيناء ، خطوات مقدرة بحكومة بحسابات ، اعتمدت على
استطلاع مكثف لقوات العدو ، ومعارومات متوفرة متجددة
باستمرار ، ظلت تصل الى الرجال حتى آخر ضوء من
٥ اكتوبر ، بعدها مباشرة عبرت « طلائع الساعة » مياه
القناة بعرض خط المواجهة كله ، الى سيناء ، لتقوم
بأبرز الواجبات الانتحارية الموكولة اليهم .

وبزغ فجر ٦ اكتوبر الخالد وقد احتلت المفارز المتقدمة
للساعة مواقعها خلف النقط القوية للعدو « دشم بارليف
الحصينة » وقواته التكنيكية ، والاحتياطي الاستراتيجي
في عمق سيناء .

وفي سرية كاملة قطعوا خراطيم النابالم وافسدوا
مضخاتها العديدة ، بعد أن أعدها العدو بجانب كل نقطة
قوية ، لتحيل مياه القناة الى جحيم من النيران اذا
عبرتها وحداتنا . .

ونجح رجالنا في أولى هذه المهام الدقيقة ، دون أن
يكتشف أمرهم ، وقد قتلوا بالسلاح الابيض وبدون
صوت بعض أفراد العدو في نقط الحراسة ، ثم لغموا
مصاطب الدبابات الاسرائيلية في الضفة الشرقية وحين

قدمت دباباته لتفتح نيرانها على قواتنا العابرة .. حولتها
الالغام الى كتل من الحديد المحترق .

يوم ٦ اكتوبر أيضا عبرت وحدات من الصاعقة بقيادة
المقاتل كمال ، مياه البحر الاحمر لتأمين جانب اليمين
للجيش الثالث ، ثم تقدمه الى جنوب سيناء . وهناك
اشتكت مع لواءين مدرعين للعدو ، ودار قتال مرير بين
الانسان والصلب انتصرت فيها وحداتنا الصاعقة ، وظلت
مالكة لعامل السيطرة على ارض المعركة « ١٥٠ كيلومترا »
هى مواجهة خط الجنوب شرق .

ولقد أشعل هؤلاء الرجال نيرانهم فى « آبار شراتيب »
جنوب سيناء ، اثناء معاركهم .

وفى نفس الوقت والشرارة الاولى للحرب تنطلق الى
الارض الاسيرة ، كانت قوات الصاعقة تعبر ميساه
القناة فى القطاعين الاوسط وشمال سيناء ، ووحدات
اخرى محمولة جوا بالهليكوبتر تهبط فى رأس سدر
حول المضيق ، تلك الوحدات التى كلفت بمنع قوات العدو
الاحتياطية المدرعة من التقدم لمدة ١٨ ساعة فقط ،
لتستطيع قواتنا الرئيسية المشاة والمدرعات خلالها عبور
القناة ، وتدمير بارليف ، والتقدم الى العمق فى حرية
حركة تسمح لها بالافتحام المستمر ، وتطوير قتالها
شمالا وجنوبا .

ولقد ظل رجال معركة رأس سدر يقاتلون « ١٦ »
يوما لا « ١٨ » ساعة ، ويسيطرون على مضيق سدر
ويدمرون دبابات ومدرعات العدو فى معارك يومية ..
ويسيطرون اعظم صفحات البطولة وأقدرها على الاطلاق
تلك هى الخطوط العريضة لمعارك هؤلاء العمالقة فى
حرب رمضان المجيدة ، وقد تهرسوا بأقصى ألوان النضال
المسلح ، وتجاوزوا أسوأ الظروف القهرية وأشدد

المواقف القتالية الحرجة .

ان « المقاتل حرب » حين فقد عينه اليمنى اثناء الاشتباك ، نقل رشاشه الى ذراعه اليسرى وظل فاتحا نيرانه يديرها بعينه السليمة الباقية ، دون أن يتوقف لحظة ، حتى نقلوه الى المستشفى ..

وذهبت الى معاشيتهم ، أستمع اليهم ، انقل منهم ، بادئا بالقائد سيد ، رابضا في مقدمة رجاله بأرض المعركة ...

— لقد كانت معارك العبور والقتال داخل سيناء عامى ١٩٦٩ — ١٩٧٠ — بمثابة برنامج تدريب حقيقى عملى للمعركة الكبرى بحجمها المكثف ، كالمقاتل نادر وكان ضابطا صغيرا حين اشترك فى معركة شدوان ، قاتل فى حرب التحرير عام ١٩٧٣ ، قائدا لوحدة .. وغيره كثيرون ..

ان الترابط والتلاحم بين ضابط وجندى الصاعقة ، وحصولهما معا على برامج تدريب واحدة بكل مشاقها وخطورتها ، واستمرار اعاشتهما معا ، والتصاقهما الفريد خلال مجابهة الموت والهجوم الانتحارى عبر جميع عملياتهم هو الذى أعطى فى النهاية ذلك الترابط الانسانى المذهل ، بين الضباط والجنود ، وقدم لنا أثرى ملاحم التضحية .

عندما أصيب المقاتل رقيب رشدى صالح ، حملة قائده الضابط السحيمى ساعة ونصف ساعة حتى بلغت الوحدة قاعدتها .. ورفض القائد أن يحمل الجنود زميلهم الشهيد ، أصر أن يحمله فوق كتفه الى النهاية .

احدى الوحدات أصيب قائدها الاول لحظة هبوطهم خلف العدو ، ولسوء الحظ أصيب القائد الثانى أيضا ، فتولى أقدم الضباط قيادة الوحدة ، وفى ايقاع صارم

قاتل الرجال دون اضطراب أو تخطيط ، قاتلوا بكل الثبات الارادى وهاجموا الاحتياطي الاسرائيلي التعبوى المدرع وهم يرعون فى الوقت نفسه قائديهما الاول والثانى . . وحقت هذه الوحدة البطلة أعلى درجات الاقتدار والاستطاعة ، والحق الخسائر بقوات العدو فوق أرض قتال تصادمى وكماثن سرية ، بلغت مساحتها قرابة مائة كيلومتر . .

— فى هذه المعركة وبين مقاتلى تلك الوحدة ، برزت نوعية الضباط الاصاغر فى قيادة رجالهم ، وأظهروا من الكفاءة ما هو أشبه بالمعجزات . . كان معهم من الغذاء والماء ما يكفيهم يومين فقط ، واستمروا بهذا القدر من الاعاشة عشرة أيام ، حتى وصلت اليهم أول كمية من الامداد ، ليواصلوا القتال بعد ذلك ستة أيام أخرى . التقيت بأحدهم ، المقاتل محمد ، قطعة حية من الصمود والامل والرجاء ، وكان بين عدد ليس بقليل من رفاق السلاح ضباطا وجنودا ، عاشوا التجربة الثرية طوال ١٦ يوما خالدة محفورة فى قتال الصاعقة .

— ونحن فى الطريق الى سيناء ، يوم ٦ اكتوبر العظيم داخل طائرات الهليكوبتر — فوجئنا بالصواريخ هوك تنهال على طائراتنا ، وما أبرع طيارينا فى مناوراتهم التى أنقذونا بها كما أنقذوا طائراتهم ، ناوروا ببراعة ليس أمام الصواريخ هوك فحسب ، بل أمام الفانتوم والميراج التى حاولت حصارنا ونحن فى السماء ، وفشلت كل محاولاتها وهبطت الهليكوبتر فى المنطقة المحددة ، واتجهنا الى منطقة المضيق بعد اصابة قائدنا ومساعدته ، وقد وزع القائد مسئوليات القيادة على أربعة مقاتلين . . مجموعة بقيادتي ، ومجموعة ثانية بقيادة المقاتل معداوى ، ومجموعة ثالثة بقيادة المقاتل درويش ومجموعة

رابعة بقيادة المقاتل رفعت .

واستطعنا التجمع وتنظيم صفوف قواتنا ، وسيطرنا تماما فوق المضيق ، وانتخبنا من بيننا جماعة للاستطلاع ولم تظهر طوال يومين أى قوة مدرعة للعدو تحاول عبور المضيق لتفتح نيرانها على قواتنا الضارية الرئيسية بعد عبورها الى الشرق ، ومعنى ذلك استمرار تمرکزنا في سدر ، وكان الطعام قد فرغ منا ومثله الماء ، والجو حار مشبع بالرطوبة ، فعشنا نتناول الاعشاب والنعناع وتركنا مناديلنا للندى مساء نعتصرها في الصباح داخل أفواهنا لعلها تبلل جفاف حلقنا ، حتى أكرمنا الله باكتشاف بشر هي بشر « أبو جراد » .

وفي السابعة صباح احد الايام تقدمت مفرزة لواء مدرع للعدو ، واشتبكتنا معها ودمرنا ١١ دبابة و ٢ عربة مجنزرة وعربة جيب كان بها « القائد الاسرائيلي ابراهيم مندلر » حيث أصابته قذيفة مباشرة ، وكان خارج عربته الجيب . . أطلقها المقاتل البطل ابراهيم ، بعد ان رصده منذ لحظة دخول مدى نيرانه .

وفي سرعة خارقة قام المقاتل ضياء بقيادة مجموعة من الرجال لتطويق العدو من الخلف ومنعه من الانسحاب ، وقد وجدوا عربة مجنزرة بها ١٢ فردا للعدو ، فجروها بالطلقات المضادة للدبابات .

ودارت معركة في بطن الوادي واستشهد البطل رفعت وبجانبه الرقيب البطل صالح وتولى المقاتل سامى مكان رفعت ، وطهرنا الارض ، وحصلنا على وثائق عسكرية هامة تتصل بالهجوم الاسرائيلي المضاد .

اخذ رجالنا القناصة بعد ذلك أماكنهم وقنصوا قنصا حرا ، وقاتلت وحدات الهاون مؤخرة للعدو واجناب لوائه المدرع ، والتحمنا ب ١٥ دبابة دمرنا منها ثمانى

دبابات ، وفي اليوم التالي دمرنا ١٢ دبابة ، بعدها وخلال ١٢ يوما من القتال كان الاسرائيليون قد خسروا ٢٣ دبابة جديدة .

وحاول العدو أن ينتقم فربط بعض جنوده بالاحزمة الجلدية فوق طائرات الهليكوبتر يطلقون مدافعهم الرشاشة أملا في اصطيانا ثم القى قنابل النابالم نهارا وليلا ، وأخيرا لجأ الى الصواريخ جو - أرض ، غير أن استطاعتنا وتصميمنا وأرادتنا جعلت باب المضيق مغلقا أمام أي وحدة مدرعة له حاولت العبور لتواجه قواتنا البرية والمدرعة .

وتوقفنا لنسعف الجرحى ، وننظم صفوفنا وقد أخذنا مواقع واتجاهات جديدة ، بعد أن انتقلنا الى قاعدة دوريات مجاورة ، وخرجت مجموعة بقيادة البطل الشهيد المهدي للاستطلاع غير أنه اشتبك مع العدو ، قاتل هو ورجاله الأربعة خمس ساعات ، ضد ٤٨ مشاة ميكانيكي اسرائيلي .

وفي يوم ١٤ أكتوبر فوجئنا بالمقاتل أبو النجا ، وقد قدم من الضفة الغربية يقود بضعة جمال حملت لنا الغذاء والدخيرة والماء ، وكان معه ثلاثة مقاتلين من سلاح الحدود « السنوسي وفراج وصالح » ، فوق الخمسين من العمر ، واستطاعوا السير خمسة أيام ، قطعوا خلالها ٥٠ كيلومترا ، ليلا فقط ، ليصلوا إلينا وينقذونا بالدخيرة والمياه ، فالتصام لا يعد مشكلة أمام مقاتل الصاعقة ، ثم عادوا الى الغرب بنفس الأسلوب مرة أخرى .

وقال لي المقاتل معداوى :

— أحلى ما حصلنا عليه من قافلة الامداد ، خطاب اشادة بقتالنا أرسله لنا العميد نبيل شكرى قائد قوات

الصاعقة ، وكان له فعل السحر في نفوسنا ومعنوياتنا ،
ثم أرسل لنا خطابا ثانيا به بعض توجيهات القيادة قمنا
على الفور بتنفيذها .

لقد جعلت هذه الخطابات اكثر جرحانا قادرين على
التحرك والسير فوق أقدامهم ، بل وقاتل بعضهم حين
وجدنا بعض الطيارين المصريين الذين قفزوا من طائراتهم
بعد اصابتها ، ولحسن الحظ قفزوا في ارض تحسنت
سيطرتنا وحافظنا على حياتهم بحياتنا ، حتى عادوا الى
قواعدهم الجوية ، والى السماء مرة أخرى .

تحية لكم ايها العمالقة ، تحية لقتالكم الذى سيتوقف
المرء عبر الاجيال القادمة امام اصالته ، ووقفة بالخشوع
امام جسارتكم ، بكل الاكبار والتقدير سيظل شعبنا
العربي شامخ الرأس موفور الكرامة بدمائكم ، بشهدائكم
بقتالكم وانتم لا تستندون الى حائط ، واعتمادكم على
ارادتكم الحديدية التى صممت على النصر واسترخصتم
الروح من أجله ، فحققتم لنا اشرف وأغلى النصر .

معركة غريب وشنودة.

وواجهت مجموعة من مقاتلى الصاعقة بقيادة «المقاتل غريب احمد» وحدات اسرائيلية مدرعة ميكانيكية ، اتجاه الشط شرق القناة ، فى هجوم مكثف مضاد . واشتبك رجالنا مع الدبابات الاسرائيلية وهى تحاول احتلال مصاطبها ، وفرفت ذخيرة البطل غريب ، فاعتلى اول دبابة . وحين فتح برجها اصيب فى ظهره . لكنه استطاع القاء قنابله اليدوية داخلها . فى تلك اللحظة كان «البطل شنودة» فاتحا رشاشه حاصدا لجنود العدو وقد قفز الى قائده ليحمله بعيدا عن منطقة القتل . واستشهد البطلان وكل منهما يحتضن الآخر . وتوقف زحف دبابات العدو على الفور خلف الدبابة المدمرة بعد أن سدت الطريق . لتلقى عشرات الطلقات الصاروخية من مقاتلى الصاعقة قناصى الدبابات . واستمرت المعركة ، وتصاعد ايقاع الرجال . . . كانت قوات الصاعقة هى «الشرارة» عمليا فى الخطة بدر يوم ٦ اكتوبر عام ١٩٧٣ ، فقد كلفت وحداتها بأولى المهام القتالية داخل عمق سيناء . قبل عبور قواتنا الرئيسية المشاة والمدرعة ، قناة السويس . ولذلك عبرت وحدات انتحارية من الصاعقة مع آخر ضوء يوم ٥ اكتوبر ، الى خلف حصون بارليف ، وانتشرت بين نطاق دفاعات قوات العدو التكنيكية ، وقامت بأخطر

المهام قبل ان تفتح نيرانها وتقاتل معاركها الضارية ،
أشرف صفحات الفخار في سجل قواتنا المسلحة .

قال لى المقاتل غنيم ، احد العقول العسكرية الشابّة
التي اشتركت في التخطيط لمهام الصاعقة :
كان لخطتنا عدة أهداف أبرزها وأهمها :

١ - الاشتباك مع العدو بالانقضاض عليه في عمليات
هجومية مباغتة متعددة بحيث تجعله غير قادر على صد
هجوم قواتنا الرئيسية بكل قواه ، وحتى تصبح مفارز
العبور المصرية المتقدمة مالكة الحرية والحركة التي
تجعلها قادرة على تدعيم رعوس الكبارى والتمسك بها
أمام مداخل سيناء .

٢ - جذب قوات العدو اتجاه جنوب سيناء ، وهو
محور ثانوى بالنسبة لهجومنا الشامل ، وهجوم وحدات
الصاعقة على هذا القطاع يدفع اكبر حجم من القوات
الاسرائيلية المدرعة للتحويل الى الجنوب ، وبالتالي لاتواجه
قواتنا الضارية في الشمال قوات عدوة مكثفة .

وأخذت الصاعقة واجباتها وقد انتشر مقاتلوها من
الطور جنوبا حتى بور سعيد شمالا ، ومن الضفة الشرقية
للقناة حتى عمق العدو تكتيكيا وتعبويا بمختلف الوسائل
.. ابرار من الجو ومن البحر بالزوارق ، وبعض الوحدات
قطعت مسافات طويلة سـيرا على الاقدام بلغت ٤٠
كيلومترا في الذهاب فقط ، أما العودة فكانت أطول مسافة
لأنهم يسلكون طرقا غير مباشرة لتأمين الرجال من
احتمال مواجهة كمائن عدوة تنصب لهم .

ومع بداية تحرك القوات العدو الرئيسية من العمق
لنجدة الضفة الشرقية للقناة فوجئت هذه القوات بكمائن
متعددة من مقاتلى الصاعقة على المحاور الرئيسية في
سيناء تمنعهم من الوصول الى القناة ، مما قدم فرصة

ضخمة لقواتنا البرية كى تحارب مراحلها الاولى بحرية ،
ولذلك كانت هجمات العدو المضادة عبر تلك المراحل
مستنزفة ، اذ وصلت قواته الى القناه بعد اشتباكات
كثيرة على طول الطريق مع كمائن الصاعقة ، وفشلت
بالضرورة عبر الساعات الاولى تلك الهجمات الاسرائيلية
المضادة بهدف تدعيم وحماية حصون بارليف من التدمير
والسقوط .

وفى اتجاه جنوب سيناء من ٦ حتى ١٣ اكتوبر عام
١٩٧٣ ، فوجىء العدو بظهور مجموعات الصاعقة بين
جبال سيناء فى مناطق الطور وابار شرايب للبتروول ،
ومنشآت البتروول فى أبو رديس ، ومنطقة التعدين فى
ابى زنيمة ، ورأس ملعب ، ووادى غرنول وهو مضيق
يمر بالطريق .

زيادة وصقال

والتحمت الصاعقة بقيادة المقاتل كمال مع عناصر
النحال الاسرائيلية بجنوب سيناء ، واضطر العدو لدفع
لواء مدرع للقضاء على موجات الصاعقة المتتالية ثم بلواء
ميكانيكى وعناصر مظلات لتأمين اهدافه ، وماكان احوجه
الى هذه القوات لتقاتل قواتنا الرئيسية الضاربة فى اتجاه
الشمال .

وقاتل فى هذه المعارك التى انتهت بفلق جميع مسالك
جنوب سيناء أمام القوات الاسرائيلية « البطل زيادة »
بعد أن دمر اتوبيسا كان يضم أكثر من ٦٠ فردا للعدو
بين طيارين وقادة دبابات كانوا فى طريقهم الى قاعدتهم ،
واستشهد أيضا « البطل صقال » وقد أحرق دبابتين
سنتوريون ، وكان خارجا لتوه من معركة أخرى دمر
فيها عربتين مدرعتين بأفرادها .

وفي معارك الصاعقة خلف حصون بارليف شمال وجنوب القنطرة ، ومواقع العدو في الكيلو متر ١٩ بجانبها ، سطر الرجال أخلد وأبرز المعارك الجسورة الضاربة حتى ارتفع العلم المصرى عاليا فوق القنطرة ، ونادى « المقاتل زين » معتليا مئذنة مسجد المدينة . . الله اكبر . . تحيا مصر .

لقد أسر رجالنا ١٧ فردا اسرائيليا خلال اللحظات الاولى لمعركة القنطرة شرق ، وكانت وحدات الصاعقة بقيادة « المقاتل هيكل » تهاجم حصون ومواقع مدفعية العدو ومدرعاته وهى تحاول يائسة استرداد مداخل المدينة ، وتشن الهجمات المضادة ضد رجالنا ، لتقوم الطائرات الاسرائيلية بعد مدرعاتها بقصف المدينة شرقا وغربا ، وأبطالنا العمالقة يؤدون أولى مهامهم بكل اليقظة والمهارة والثقة المدفوعة بالايمان . . وقبل ان يأتى مساء ٦ اكتوبر ، أسر المقاتل « على » طيارا اسرائيليا انفجرت طائرته ، وقفز بالمظلة بين رجال الصاعقة بينما انفجرت ثلاث طائرات اسرائيلية اخرى بطيارها قبل ان تسقط فوق الارض .

وفي وسط الملاحات خلف الموقع الاسرائيلى بالكيلومتر ١٩ ، عند الكاب شرق بعد القنطرة في اتجا هبور سعيد تقدم العدو بأربع دبابات لتدعيم الموقع اثناء مهاجمته ، ودمر قناصو الدبابات من جنود الصاعقة ثلاث دبابات وبقيت الرابعة تفتح رشاشاتها وتطلق قذائفها على المنطقة التى يتجمع فيها رجالنا ، وعلى الفور قام أحد ضباط الصف بالزحف نحو الدبابة ، تصرف شخصى تلقائى ، ثم ركبها ، وفتح برجها ورشاشه فى يده ، اجبر طاقم الدبابة الاسرائيلية على التسليم احياء ، والدبابة ما زالت سليمة حتى اليوم فى أيدينا ، بمدخل بور سعيد .

قبل الساعة صفر

يقول المقاتل « عبد الرازق » قائد مجموعات الصاعقة التي قاتلت معركة القنطرة شرق :

— قبل العبور بساعتين جاء العدو ببرج مراقبة متحرك على عربة مدرعة امام اليدو شرق ليكشف نشاط قواتنا .. في تلك اللحظات كانت الضفة الغربية تضم الاف الرجال من المقاتلين الذين سيحملون شرف اولى موجات عبور القناة في وضوح النهار خلف الساتر الترابي القريب ، يصارعون الزمن من اجل تمام عمليات التجهيز لمعدات العبور والاسلحة والدخائر ، وعلى الفور انتشر القادة الاصاغر بين رجالهم وأخذوا يقذفون بالقوارب اسفل الساتر ويفطونها بفروع الاشجار ، بينما خرجت مجموعات أخرى من المقاتلين الى التربة الموازية للقناة يسبحون ويمرحون ، والبعض يتوضأ ويصلى ، وآخرون يمسكون أعواد القصب ، وضابط يلعب الكرة أعلى الساتر مع جنوده ، وهبط رجال العدو من برج المراقبة الحديدى المتحرك ، وانصرفوا من حيث أتوا ، وبعد وقت قصير رأينا قاذفاتنا الميج ١٧ تعبر القناة لتبدأ مرحلة التمهيد بالهجوم الجوى ، وتقوم بضربة السيطرة الجوية وعلى الفور اندفع أول قواربنا الى المياه يحملنى ومعى بعض جنودى من الصاعقة وكان الجنود يجذفون بالكوريك المخصص للحفر لكى تشق القوارب صفحة الماء بسرعة اكبر ، ولقد فتح العدو عندما شعر بموجات العبور الاولى نيران مدفعيته علينا ، فازداد الرجال قوة وبأسا وتعالى صيحات « الله اكبر » لحظة وصول أول موجة بشرية الى الضفة الشرقية ، وبدأ القتال كالجحيم وقد فتح أبوابه ، ودفعات الرشاشات تختلط بانفجار القنابل وهدير جنازير دبابات العدو ، ٨ دبابات أخذت تتقدم

صوبنا فدمر المقاتل « رزق » اولى هذه الدبابات حين
توسطت مدى التنشين أمامه ، وخرج منها الطاقم
فحصدهم المقاتل اسماعيل ، وفي الوقت نفسه كان
المقاتلون « محمود ، وشوقي ، ومحمد » يدمرون بقية
الدبابات ويقتلون أفراد العدو من راكبي العربات المدرعة
وبعضهم تركها وحاول الفرار عدوا ، واندفعنا الى طريق
الهناجر خلف المدينة ، وبعضنا أخذ يعمل في اقامة
تجهيزات مواقع قتال لنا نواجه منها هجوم العدو المضاد
المحسوب في خطة الاحتمالات وكنا نتوقع هجوما واسعا
مضادا للدبابات مدعما بطائرات الفانتوم ، بينما بقية
الرجال يقاتلون بعض الدبابات المعادية التي ظهرت سريعا
لتحاول الالتفاف حولنا وتطويقنا بالنيران ..

وجاءت طائرات العدو في الساعة الرابعة والنصف
ظهرا وتعامل معها أبطال الدفاع الجوي بالصواريخ أرض
- جو ، وكان لتساقط الفانتوم وسكاي هوك .. أمامنا
فعل السحر في نفوسنا ، وشعرنا بقرب النصر ، وانشحن
الجميع بالثقة والقوة ، وكل موجة من طائرات العدو
تظهر فوقنا او فوق الضفة الغربية في تشكيل رباعي
تسقط منها طائرتان او تسقط كلها ، وقبل ان ينزل
الليل كانت قوات المشاة بقيادة اللواء فؤاد عزيز غالى قد
عبرت القناة لتقاتل معاركها الواسعة ، ويصعد الرجال
فوق الدشم الحصينة فوق السلاالم المصنوعة من الحبال
المثبتة في أوتاد حديدية لتساعد المشاة بأسلحتهم على
تسليق الساتر الترابي المرتفع الى ٣٠ مترا في بعض النقاط
واندفع المشاة في احتلال مواقعهم عندما هبط الظلام
استعدادا لمعارك أكثر ضراوة مع ظهور أول ضوء ، فمن
المتوقع ان يحاول العدو بالطيران والمدفعية والمدرمات
استعادة المدينة .

كان بعض رجالنا من الصاعقة مصابين في أذرعتهم وسيقاتهم وقد رفضوا جميعا مبدأ الإخلاء ، واستمروا في مواقعهم المتقدمة بعد أن أسهموا في تدمير احتياطي العدو ومنعه من اختراق مدينة القنطرة ، وسيطروا على بعض مواقعه الحصينة وفجروها بالديناميت شديد الانفجار ، وأمامها أقمنا مقابر شهداء هذه المعارك الباسلة من الصاعقة والمشاة .

صباح ٧ أكتوبر

وقبل صباح يوم ٧ أكتوبر ظهرت قواتنا المدرعة تعبر القناة فوق كبارى العبور التي أقامها المهندسون - والمشاة تحرر النقط الأخرى من دشم وحصون بارليف بشهادتها وكانت جثث أفراد العدو تتساقط بين رجالنا وهم يطهرون مبنى مبنى ، والتفت أحدها وصرخ « العلم المصرى ارتفع فوق دشم العدو » . ونزلت الدموع من عيوننا ، وانحنى البعض يقبل الأرض ويبتلع رمالها ، وأحسنا بسيطرنا على الموقف ، وبدأت عمليات القنص الحر لجنود العدو .

وتحركت وحداتنا في مجموعات مختلفة الى عمق القنطرة ، ورجالنا يحفرون ويجهزون المواقع الجديدة في كل منطقة نسيطر عليها لكي تستعملها دبابتنا بعد ذلك وحين صافحت اذاننا جنازير الدبابات المصرية تعالت الهتافات تملأ السماء والأرض « الله اكبر » واندفع رجالنا لتأمين جوانب المدينة وفي كل متر نحرره يسقط لنا شهداء أمراء ، كان العدو يختفى داخل المسجد ، واثناض المباني ، والبيوت المتهدمة ، وخلف الأشجار ، وفي عزبة الصفيح قبل ان تصل اليها نجدات اسرائيلية مدرعة من الكاب شرق ونتعامل معها بكل السيطرة

والاقتدار ، في معركة مستمرة طوال النهار ، وبين أيدينا أسرى أحياء ، سرعان ما يتم نقلهم بواسطة أبطالنا من الصاعقة أيضا الى الضفة الغربية ، فالقاهرة .

المقاتل « شفيق » أسر وحده طاقم دبابة أحياء ، المقاتل جاب الله ، عاد بخمسة اسرائيلين جرحى ، وحين جاء المساء كانت مجموعة الصاعقة في جنوب القنطرة قد التفت حول المدينة وهاجمت المواقع الاسرائيلية المدعمة بالمدفعية وتقاتل في دشمة العدو الحصينة رقم ٣ ولم تكن قد سقطت بعد ، ووحدة أخرى تقاتل في الدشمة رقم ٤ والمشاة تندفع في قتال مرير أمام الساتر الترابي الشرقي وخلفه لتدمير النقطتين الباقيتين ومدفيعتنا الثقيلة في الغرب تشتبك مع مدفعية العدو في عمق سيناء وطائراتنا لا تتوقف عن قصف مسرح قواته الاحتياطية ومطاراته ومناطق قيادته ومراكز سيطرته الالكترونية على قواته بأكملها .

كان القتال لتحرير مسجد القنطرة مستمرا ، وقد استطاع المقاتل جاب الله اخراج أفراد العدو أحياء من داخله في أشد حالات الهلع والفرع وبعضهم يبكي رعبا ، وازدحمت شوارع القنطرة بجثث الاسرائيليين ، وأصوات الانفجارات تملأ شرق شمال سيناء وغرب القناة ، ذلك أن القتال بمختلف الاسلحة لم يهدأ لحظة واحدة ، ومدفعية العدو الثقيلة تكشف نيرانها على المدينة في محاولة لتدميرنا والحيولة بين وحداتنا وبين التقدم عمقا وفي كل ساحة يرتفع عدد الاسرى لدينا وأطبائونا يعالجون الجرحى ويقومون بالعمليات الجراحية وسط ساحة القتال ، والقنص الحر ضد أفراد العدو في كل مبنى بالمدينة ، والدبابات الاسرائيلية المحترقة تكومت بجانب بعضها أشبه بمقبرة فوق الارض للدبابات والمشاة والمدفعات

المصرية تنتشر وتتمركز في أنحاء المسرح ، وقبل أن
تنتصف ليلة ٨ أكتوبر قبل الثانية عشرة مساء كانت
القوات الضاربة والصاعقة قد سيطرت على المدينة
تماما ، واندفع المقاتل زين العابدين وسط طلقات
الاضاءة يطلقها رجاله الى مئذنة مسجد القنطرة مؤذنا
بأعلى صوته « الله أكبر الله أكبر .. تحررت القنطرة
شرق .. تحيا مصر . تحيا مصر .. »

وجلسنا نتنفس عبر النصر ، وامتدت أيدينا الى
الاشجار حولنا ، واكلنا البرتقال الاخضر وكان مذاقه
كالعسل في أفواهنا .

مجموعة زيتون وبسيوني

وعلى الطريق الاوسط لسيناء والمحور الساحلى قاتل
رجال الصاعقة بقيادة المقاتل زيتون لواء مدرعا للعدو ،
ودمروه تماما في جنوب رمانة ، وحصد رجال المقاتل
حملى عشرات من جنود دبابات العدو وهم يستعدون
لقيادتها .

لقد فقد المقاتل « زيتون » ذراعه في احدى المعارك
السابقة واشترك في معارك ١٩٧٣ بذراع واحدة طوال
يومي ٦ و ٧ أكتوبر ١٩٧٣ ، واحرق مع رجاله ١٨ دبابة
في صدام واحد وضربة واحدة بارعة .

وفي معركة أخرى جنوب شرق سيناء ، دمر رجال
المقاتل بسيوني مرابض مدفعية العدو على ممر الجدى
ومحطات الاماقة والشوشرة الالكترونية في اتجاه جبل
المر ، وقطعوا خطوط مواصلاته لمدة ٦ أيام أمام قوات
الجيش الثالث البطل ، واشتبكت وحدات بسيوني مع
احتياطي العدو الذى حاول أن يشن هجوما مضادا على
قوات رأس الكوبرى للجيش الثالث ، ودارت معارك

ضاربة بين مقاتلي الساعة ووحدات مدفعية العدو
انهاوتزر المحمولة على شاسيها دباباته ومدرعاته
ومشاته الميكانيكية ، وقاتل رجالنا أجسر القتال وتساقطت
الدانات والنيران كالامطار فوق أبطالنا ، وأفراد
العدو يستسلمون طلبا للنجاة ويصرخون في رعب بعربية
وكيكة « الله أكبر يا مصريين الله أكبر » .

قال لي المقاتل بسيوني « حين فرغت ذخيرة « البطل
غريب ، وهو يواجه دبابات العدو ، صعد الى الدبابة
المتقدمة وفتح برجها وألقى بقنابله داخلها . . لحظتها
أصيب بدفعة رشاش في ظهره ، وراه « المقاتل شنودة »
فأسرع اليه وحمله فوق كتفه محاولا الابتعاد به عن منطقة
القتل ، وفتح « شنودة » رشاشه على أفراد العدو من
المشاة الميكانيكية ، وكانت معركة بطولية انتحارية جريئة
مشيرة . . شنودة يقاتل حاملا قائده غريب جريحا حتى
استشهدا معا وتوقفت دبابات العدو خلف الدبابات
المحتركة وقد سدت الطريق - ليتعامل معها بقية مقاتلي
السرية المصرية وترد العدو على أعقابهم وتلحق به أكبر
الخسائر وتسيطر على أرض المعركة ، وتحرر منطقة
الشط - شرق » .

مقدمة النصر

لقد قاتلوا وحافظوا على توقيتات معاركهم ، والتقدم
اقتحاما الى ما بعد المرات في الساعة المحددة فوق
خطط العمليات ، وكان أكثرهم حريصا على اختصار
بعض الوقت من ٢٥ دقيقة الى ٣٥ دقيقة . . اختصروها
من المدة الزمنية المخصصة لهجومهم ، وما فقصوا
أبدا عامل السيطرة طوال القتال والانقضاض الكاسح على
العدو ، محررين أرضهم ، فاتحين نيرانهم . . .

من عمق الضيقة الخربية حتى الممرات

معركة الهجوم الشامل - الاسبوع الثانى من الحرب ..

« الاسبوع الثانى من الحرب .. »
من جنوب شرق سيناء ، أبعث بهذه الرسالة ...
ان المعارك التصادمية فوق جبهة سيناء أصبحت أكثر
اتساعا واستخدما لمعدلات أكبر من النيران ...
ان القتال الان أشد ضراوة برا وجوا وبحرا - لا دقيقة
واحدة يتوقف خلالها اطلاق القذائف الصاروخية من
قواتنا أو القوات العدو .
ان المعركة بالنسبة لإسرائيل - معركة نهاية أو بقاء ،
ولذلك هى تضع فيها أقصى ما تمدها به أمريكا من
سلاح .
ان قواتنا تستعد لهجوم أشمل وأكبر ، وهو الهجوم
لاحباط الهجوم المضاد .
ان القتال يتصاعد ... كما يرتفع إيقاع هجومنا فى
معارك صلدة .. هى أشرف معارك العسكرية المصرية على
الاطلاق .



كان يفضى بأسرار كثيرة الى المقاتلين ..
أسرار كثيرة وخطيرة تتعلق بالقتال - ولم يخرج سر
واحد منها الى العلانية على الإطلاق .
ذلك لان ثقته فى آلاف الجنود والضباط الذين كان

يطرح أمامهم رؤيته للمعركة ، ويفتح النيران على العدو الاسرائيلي .. ثقته فيهم كانت تطاول السماء .

وارتفع الرجال جميعا الى مستوى المهمة الوطنية المطروحة أمامهم ، ولم يردد مقاتل واحد مرة ثانية ، ما ذكره القائد الاعلى للقوات المسلحة في لقاءاته بهم من تفاصيل أو معلومات .

انها احدى خصال الاصاله المصرية - والمفرزة البشرية لمناخ قواعدا العسكرية - مناخ التماسك والاقتدار على تجاوز الضعف البشرى ، الى أقصى الصلابة والالتزام ، من أجل الهدف الاسمى .. هدف المعركة وتحقيق النصر .

كانت ثقته في نتائج قتالهم كالثقة في تجدد الليل والنهار - ثقة - هي المحصول الطبيعي لبرامج التدريب بالذخيرة الحية التى قطعتها قواتنا طوال السنوات الماضية .

ولكن لماذا الحديث عن « التدريب » بينما القتال مشتعل بين قواتنا وقوات العدو ؟!

- الاجابة ببساطة تقول - بأن القيادة العليا للقوات المسلحة - حين حشدت وحدات الموجة الاولى من الهجوم للرد على عدوان العدو فى البحر الاحمر كان أكثر هذه الوحدات حتى صباح يوم ٦ أكتوبر ١٩٧٣ لا يعلم بساعة الصفر .. كانوا سيقومون بأحد مشروعات التدريب الكبرى - ولأن التدريب يتم بالذخيرة الحية - وفى مسرح قتال لا يختلف إطلاقا عن المعركة الحقيقية اذا نشبت - بل وفى الخطوط المتقدمة - فقد صدرت اليهم التعليمات بتنفيذ أبرز المهام الوطنية التاريخية .. قبل ساعات قليلة من الواحدة والنصف ظهر يوم ٦ أكتوبر ١٩٧٣ - اليوم الخالد فى صفحات العسكرية المصرية .

خطة محكمة السرية ، ذات تفاصيل ثرية بالتفوق في
نضج العقل العسكري المصرى - ورويته الاعمق التى
تجاوزت بمراحل طويلة ذكاء وقدرات القيادات العسكرية
الإسرائيلية .

كانت هناك عملة ذات وجه واحد هى التى تشمل
بها رجالنا ، مع العدو ، وواجب واحد متعدد الوجوه ،
استوعبه الجميع قبل أن تصدر اليهم إشارة التحرك ،
ولذلك لم يصدر قرار فرعى بعيد عن الواقع أو الإمكانيات
التي نملكها أو الأرضية التي نقف فوقها أو الخلفية التي
تعزز استعدادنا القتالى . . وبالتالي لا خطوة تطيش في
غير الاتجاه الصائب .

بعد ٧٢ ساعة

ان المفاجأة التكتيكية للعدو ممكنة على الدوام ، بالتنبؤ
بعوامل التأثير في المعركة وتصعيدها - وبذلك يستطيع
القائد توجيه القتال حيث الوجهة التي يريد .

ولقد امتلك قادتنا بعد أن بدأ العدو هجومه الفادر ،
وأداروا من خلال مركز السيطرة والقوة فتح النيران على
قوات العدو ، ووجهوا الضربات التي أخلت بتوازن قوات
إسرائيل الضارية - وجعلتها تترنح طوال ٧٢ ساعة قبل
أن تدفعها إلى الانسحاب .

ان القتال في جبهة سيناء ليس نزهة تقوم بها قواتنا ،
إنها تحرر الأرض مترا مترا بشهادتها ، بكفاءة قتالها
والعدو يدفع كل إمكانياته وهى إمكانيات أمريكا في الواقع
- لوقف اختراق قواتنا في عمق مواقعهم ووحداته
المدرعة .

اننى أكتب من القطاع الجنوبي في شرق سيناء ، حيث
كان لى شرف مرافقة وحدة مدرعة من قواتنا - ان ظروفنا

جديدة نشأت هنا في مسرح المعركة جعلت القتال يتصاعد
ليمتلأ كل دقيقة من الوقت - القتال في الجو بالطيران ،
وفوق الصحراء بالمدفعات والمدفعية والمشاة الميكانيكية .
ان نوعية معارك الايام الاولى من الاسبوع الثانى للقتال
تمثل مرحلة ذات أهمية محسوبة في حرب الصحراء
المكشوفة ولذلك كان من المهم جدا أن تملك وحداتنا
الضارية دوام امكانيات تحريك ذراعها داخل سيناء ،
رغم كثافة طيران العدو فوقها - دوام الاحتفاظ بعناصر
المبادأة في عمليات تحركنا الهجومي ولمسافات طويلة ،
وتحت ظروف بالغة الضراوة .. ولكن ليست كل هذه
العوامل حدثا طارئا أمام قواتنا .. انها محسوبة كعمل
مادى فوق موائد غرف العمليات والقيادات العسكرية
المصرية ، ان قواتنا تقاتل بإيمان قوى وفن عسكري
مقتدر ، وتتابع موجات هجومها عبورا واختراقا في كفاءة
ديناميكية راقية - وأكثر الرجال هنا حاربوا العدو
خلال ٦٩/٧٠ - ويعرفون طبيعة أرضهم في سيناء ، حتى
المنساق التي لم تحرر بعد - خبروها من قبل ،
ركبوا مواقعها الاسرائيلية ، وتوغلوا داخل عمقها ،
وقاتلوا فوقها ، ورفعوا العلم المصرى عدة مرات فوق
الدشم الهندسية الحصينة العدو بعد تحويلها الى
تراب .. ولكن حجم النيران اليوم يختلف عن نيران الامس
ومعاركه المحدودة .

ان جنودنا يتحولون الى بحر من المشاعر الفياضة ،
بأرقى الدوافع الملهبة ، بخزين من العواطف نحو سيناء
.. وهم يطهرون موقعا لينتقلوا الى آخر ، تحت قصف
طيران العدو ومدفعيته ذات المدى البعيد .. رأيت
جنودنا وهم يقبلون الرمال مبللة بدموعهم كأنهم عثروا على
إنسان غال فقدوه ، بعد لهاث من البحث والقلق والالام ،

مثل أب أخرجوه عنوة من بيته ، فرقسوا بينه وبين أطفاله ، ثم التقى بهم بعد طول عذاب ، وكانت حبات رمال سيناء الممزوجة بالدموع والدم هي الأبناء والأمل والمستقبل ..

رأيت شعور الأب الذي خرج مقهورا من أرضه ، من بيته ، ثم عاد إليه بقوة السلاح ، في عيون كل مقاتل عبر القناة ، في ملامحهم الشسابة ، في دورانهم حول دشم العدو الأشبه بالقلاع ورعوسهم تسابق سيقانهم ، في التزاحم على رفع العلم المصري فوق أعلى مكان بالموقع المطهر ، في مد الأسلاك التليفونية بين قياداتهم بالضفة الغربية ومواقعهم في سيناء ، في أعمالهم الهجومية الاستثنائية المجيدة ، تلك التي نصفها باختصار شديد فنطلق عليها « الأعمال الانتحارية » .

الهجوم المضاد

لم يعد فتح النيران بالدرجة الأولى من الأهمية في الموقف العسكري خلال هذه الأيام ، إنما المهم الآن هسو الحفاظ على فعالية النيران طوال مراحل التقدم والالتفاف وتطويق العدو ..

ان العسكريين يقولون « سسوف يوجد دائما سباق عنيف عبر القتال بين القدرة على الاختراق وقدرة الطرف الآخر على وقفه وتجميده .. »

انها مسئوليات القتال .. التي توفر لوجيات الهجوم خفة الحركة ، والربط بين عوامل السرعة والوقت والمسافة ..

لقد نجح هجومنا ، وبات الواجب الآن هو الهجوم لأحباط الهجوم المضاد ، وستقع معارك تصادمية أشد عنفا من معارك الأسبوع الأول ، بين الاقتحام للاختراق

ومحاولة إيقافه .

ان المعارك التصادمية هي الاحداث الاساسية في القتال ولها سمة الاعمال الحربية العصرية ، وفتحها تطلب أقصى امكانيات المبادرة واستقلال القيادات - أى تطبيق لا مركزية القيادة ، حيث يعمل قائد التشكيل القتالى بتصرف مطلق ، بناء على طبيعة المعركة التى يواجهها والمعلومات المتوفرة لديه .

وفى المعارك التصادمية خلال الاسبوع الماضى اشترك الطيران الى جانب قواتنا المشاة الميكانيكية ، ووحدات الدبابات والمدفعية القادرة على المناورة المقتدرة فى أرض المعركة ، ولقد رأيت بعينى كيف فرضت وحداتنا ارادتها على العدو بأسلوب قتالى فاق ابتكارات وخفصة حركة القوات المدرعة الاسرائيلية ، رغم حجمها الكبير ، وحجم نيرانها وقوة طيرانها المساند .

تلك هى خصال المقاتل المصرى النابعة عن ايمانه بشرعية قتاله .

ان ضراوة النيران فى المعركة التصادمية هى التحصيل الطبيعى لما حدث من تغير جذرى فى الاسلحة الصاروخية الكبيرة المدى والتاثير التدميرى مما أتاح للقوات استخدام معدلات كبيرة من النيران داخل سيناء ، واتساعا على الجبهة ، وبالتالي أصبح متعلدا حصر المعركة فى مساحات أو أيام محدودة .

الحديث مع بعض القادة هنا يملأ الروح ثقة وأملا ، والحشد واسع للطبقات تقع عليه العين أينما وليت الرؤيا ، وأولويات تطل برأسها لما بعد عمليات التطهير ، وحسابات تتجدد باستمرار وكل لحظة ، تفرض انجازات تكنولوجية وبشرية لا تتوقف ، لا تراخى لثانية من الوقت . ان المتابعة لامكانيات العدو مستمرة والى

أقصى حد مستطاع - عمل بالغ الأهمية والخطورة يقوم به رجال الاستطلاع لاستقصاء ظهر وباطن الأرض التي تسيطر عليها القوات الإسرائيلية .

ان القادة الإبطال يحرصون على توجيه النقد المستمر لنشاطهم القتالي في الميدان - ان هذا النقد ينتقل الى أكبر المستويات القيادية ، فيمثل حجر الزاوية الإيجابية في معركتنا ، بل يمثل أشرف المنافسة الذكية الناضجة في إدارة النيران بين مختلف وحداتنا المهاجمة .

ان مواجهة الثغرات والعقبات وتحليل أسبابها سريعاً ، وتكشف عواملها لتجاوزها هي القضية التي تفجر الطاقات الخلاقة الكامنة في أرواح رجالنا وتمنحهم الابتكارات الدقيقة في القتال الكاسح المفاجيء السريع داخل قلب مواقع العدو وعمقه ، فتجسسه يتخبط في محاولات الدفاع والهجوم المضاد .

الاسلحة المشتركة

ان المعركة التي تدور الان من أجل تحرير سيناء هي معركة الاسلحة المشتركة - لقد أدت المدفعية دورها البارز في البداية ولا زالت تؤديه حتى هذه اللحظة .

ان فعالية هجوم المدفعية لا تتوقف على عدد المدافع فحسب بل على فتح النيران المركزة الدقيقة ضد العمق التكتيكي لدفاعات العدو - ستائر النيران الزاحفة التي تقذف بها مدفعيتنا ثم تحريك هذه الستائر بوثبات عالية داخل سيناء ، مهدت الطريق أمام الوحدات البرية في تحركها الهجومي وفي معاركها التصادمية ، بل ومن قبل مهدت لعبور قواتنا مياه القناة ، بالاشتراك مع سلاحنا الجوي . . لتركب القوات الخاصة ، مواقع خط بارليف

الحصينة الاشبه بالقلاع ويقوموا بانقضاضهم المفاجيء
الكاسح السريع القتال بالرشاشات وبالسلح الابيض .
وفي نفس الوقت كانت قوات الموجة الاولى من الهجوم
تعبير المياه تقدما الى الارض الاسيرة بينما القوات الخاصة
خلفها تقوم بالهجوم على قوات العدو المتمركزة مع أحدث
الاسلحة الصاروخية في دشمن بارليف - معركة من أشرف
معاركنا قامت بها الوحدات الخاصة - وقدم الرجال
خلالها أغلى التضحيات لكي يتم عبور قوات المشاة
الميكانيكية والمدرعات والمدفعية الى سيناء - وتفتح نيرانها
من البر - بينما قواتنا البحرية في البحر شمالا ، أمام
الشاطئ الشرقى لخليج السويس ، تقوم بهجمات هائلة
الؤثرة على مراكز تجمعات القوات الاسرائيلية في بالوظة
ورأس سدر وتدخل في عدة معارك فرعية مع بحرية
العدو - ويحقق البحريون المصريون كما حققوا من قبل
في معارك لم يكشف عنها الستار حتى اليوم « كنا في
الأسبوع الثانى من الحرب » اقتدارا وتفوقا وهجوما
حاسما - على أمتن حواجز وموانع قوات اسرائيل .
وتشتعل سيناء بالنيران ، وبروح تعانق الحياة وبارادة
تستوعب كل ما حولها ، وبعطاء النفس المصرية العريقة
التأصلة صلابة ونضالا يقيم المهندسون العسكريون
الجسور والمعابر بين الضفتين الغربية والشرقية - وتتدفق
الموجات التالية للهجوم ويتحول الميدان الى أتون مستعر ،
ورجالنا يقاتلون كهدير بشرى صاحب مقتدر خلاق ،
وتتدعم واجبات التعزيز ، وتصبح قوات اسرائيل التى
لا تقهر - عديمة الجدوى - وتتحول مواقعهم القتالية
الحصينة الى أرض مفتوحة أمام قواتنا ..
ويرتفع ايقاع الهجوم ..

المقاتل المترجل في الصحراء العارسية

تحولت الرمال الصفراء الى سوداء .. والتفت صحراء
سيناء في ستائر ضخمة من الدخان الاسود .. وهدير
جنازير الدبابات وانفجارات القنابل يصم الاذان ، وتساقطت
النيران اشبه بكتل ضخمة متكورة مشتعلة من الصلب ،
تلقوها الطائرات أو ترسلها دانات الدبابات والمدفعية
الصاروخية ، وتصلبت أجساد الرجال كأنهم ولدوا تلك
اللحظة ، ولتلك اللحظة فقط ، وامتزجت رائحة الدخان
والدم برائحة البارود وشحومات المعدات الجديدة التي
جاء بها العدو سريعا كنجدة ، لتحترق تحت قصف مكثف
من المشاة المصريين .. أولئك العمالقة الذين وصفتهم
الصحافة العالمية « باللحم في مواجهة الصلب » أبلغ وأصدق
تعبير كتبته أقلام الغرب خلال الايام الاولى من حرب
رمضان الماجدة ، مقاتل المشاة المترجل بسلاحه الصغير في
مواجهة دبابات حديثة صنع أمريكا ، وينتصر الجندي
المشاة وتحترق الدبابات العدو ، ويقفز أفرادها من الاحياء
ليصرخوا بعربية ركيكة « في عرضك يا مصرى !! »

بدأت معارك قوات المشاة المصرية ضد الدبابات
الاسرائيلية - منذ لحظات الالتحام الاولى فوق الضفة
الشرقية وقواتنا تهاجم حصون بارليف بينما وحدات
اخرى تقوم بتفجير مصاطب الدبابات المعدة بها ، وتشتبك
المشاة مع المدرعات الاسرائيلية التي قدمت بأعداد كبيرة

لمواجهة هجومنا وكسره ، ورد القوات المصرية الى الحرب ولم تكن قيادتها العدو تتوقع هجوم المشاة المصريين ضد دباباتها بهذا القدر من السيطرة وامكانيات التدريب والاقتدار الهجومي .

وللحقيقة كان هجومنا مكثفا ضخما لتدمير نجدات العدو من المدرعات ، والاحتياطي المحلي الاسرائيلي المدرع ، ثم الاحتياطي التكتيكي ، وتطوير الهجوم بعد ذلك لتدمير دبابات الاحتياطي الاستراتيجي في عمق قوات العدو ، وكانت قوات الصاعقة قد انتشرت خلف خطوطه وبدأت هجومها على الاحتياطي التعبوي والاستراتيجي الاسرائيلي المدرع ، منذ الساعة صفر يوم ٦ أكتوبر ١٩٧٣ ، بعد ان تمركزت في أرض هجومها بسيماة وقد عبرت مياه القناة سرا ، قبل ان تنتصف ليلة ٦ أكتوبر ، تنفيذا لمخطط الهجوم الشامل .

قامت قوات المشاة بهجومها على طول خط المواجهة بأكملها من جنوب القناة شرق حتى رأس العش شمالا ، وقد تزود مقاتل المشاة بالسلاح الصاروخي الخفيف المضاد للدروع ، مالكا لاكبر قسط من خبرات التدريب ، فأعطى مؤشرات النجاح المطرد بعد ٦ ساعات من هجومنا العام ، وكانت معارك « اللحم ضد الصلب » صفحة مشرفة للفكر العسكري المصري - صفحة تفخر بها أجيال شعبنا ، أعدتها قيادتنا العسكرية بأقصى السرية تخطيطا وتجهيزا وتدريباً وتنفيذاً ، على ذلك المستوى الكبير الذي برز في يوم عصرنا الخالد ، ٦ أكتوبر ١٩٧٣ ، وكانت مفاجأة الحرب التي أهدتها قواتنا لقيادات وجيوش العالم ، وفي الدرجة الاولى قوات العدو ، أهدتها وزنا عسكريا جديداً ، وانقلاباً جريئاً ، في عمليات قوات المشاة المترجلة . . حين صدرت الصيحات العالية في دول الغرب « بأن المصريين قضوا

تماما على دور الدبابة في الحرب ! »
كانت ضراوة هجوم مشائنا ، قد جعلتهم يتخبطون في
اصدار التفسيرات العسكرية لنتائج قتالنا ...

القائد .. والجنود

لقد تميزت معارك قوات المشاة المصرية في حرب تحرير
سيناء عام ١٩٧٣ بهدير بشري خاص ، فظل هجومنا قبل أن
يتدعم بالدبابات والمدفعية عابرة فوق كبارى العبور
التي أقامها سلاح المهندسين ، مكتسحا صاخيا متفانيا
مقتدرا خلاقا ، وقبل نهاية الساعة الرابعة ، أي بعد الهجوم
بساعتين ، بدت ملامح السيطرة التي توطدت ساعة
بعد أخرى ، بمزيد من الاقتحام والتقدم والتوغل الى
تشكيلات العدو ، وهي تقوم بهجومها المضاد ، ورجالنا
يقاتلون في تفان ملتزم بعقيدة وفكر وقد زادت انتصارات
الساعات الاولى تواضعا حيويا ، وتأخيا عاليا ، وتعاوننا
راقيا ، عززه الدم المشترك الذي انسال يروي الرمال
المتعطشة للتحرير .

قال لي بعض الجنود ، ونحن نتناول وجبة عشاء
ساخنة في الاسبوع الثاني للحرب فوق منطقة طوسوم
شرقا :

— « اذا كانت سنوات الصبر والصمت قد أنتجت
الكثير من الأعمال العسكرية الخالدة بين تشكيلات قواتنا ،
فقد أعطت في المقدمة أنقى المناخ البشري الذي تنفسناه
جيда ، والبيئة العسكرية المتجانسة التي تجاوزت ضعف
الإنسان ومثالبه ، فأنبتت المقاتل المصري المدعم بالإيمان
— المزود بكفاءة علوم التدريب وخبراته ، المتفهم لشرعية
قتاله ، بل ووثقت تلك البيئة عقليا ومعنويا وروحيا وقاتليا
بين الضابط والجندي ، بين القادة والجنود ، وصنعت

من ذلك التلاحم حقيقة ناصعة كالشمس والقمر هي روح
٦ أكتوبر ، حيث تقدم القادة جنودهم منذ اللحظة
الاولى للهجوم فنشر هذا الاسلوب القيادى الميدانى اعظم
الاثر المعنوى لدى الجنود ، حين تحولوا الى موجات بشرية
اشبه بجدران الصلب المتحركة لا يوقف زحفها أو هجومها
شيء على الاطلاق ، كماء السدود المنطلقة بعد طول احتجاز
تكتسح ما يعترضها وتطويه ، والله فوقنا يزودنا بالحماية
والاستطاعة والفتنة والابداع .

وتفسير هذه المعانى التى حدثنى بها جنودنا ، يظهر
عمليا فى نسبة شهدائنا من القادة والضباط ، لقد صعد
الى رحاب الله عدد ليس بقليل من أبطالنا ، قيادة كتائب
وقادة لواءات ، بل وقائد فرقة أيضا . . لانهم كانوا فى
مقدمة جنودهم يقاتلون العدو ، ويقودون وحداتهم أو
تشكيلاتهم الكبيرة ، وهم فى طبيعة المفارز الامامية للهجوم ،
لا فى مراكز القيادة بالوحدات .

ولقد وقف القائد الاعلى للقوات المسلحة الرئيس أنور
السادات مع أعضاء مجلس الشعب والوزراء وقيادات
الاتحاد الاشتراكى العربى . يكرمون سيرة القادة المصريين
من عمالقة شهدائنا ، الخالدين فوق صفحات نضال
شعبنا الموصول منذ أبطال الاساطير الاولين ، وقد جادوا
بالحياة لتبقى لنا الحياة استرخصوا الروح ، بذلوها فدية
وجزية للنصر ، وكانوا فى بذلهم يتسابقون .

اللواء البطل الشهيد شفيق مثرى سدرالك مقاتل
المشاة الذى حارب معركته بالقطاع الاوسط بسيناء ، وقد
استشهد يوم « ٩ » أكتوبر ١٩٧٣ ، وكان يتقدم قواته
بمسافة كيلو مترا داخل عمق بلغ مداه ما يقرب من ١٤
كيلو مترا فى سيناء .

العميد البطل مقاتل المشاة عادل يسرى ، الذى تشرف

بفقد ساقه اليسرى وهو يقود معركة هجوم مضاد على مسافة ١٩ كيلو مترا ورفض أن يخلى للخلف ، وظل يقود قواته ويصدر تعليماته ، ويضع الرمال فوق الاصابة ليمنع نزيف الدم طوال ٤ ساعات حتى نقلوه عنوة بعد ذلك الى المستشفى بعد أن نجح هجوم رجاله ، وأجروا له تسع عمليات جراحية لتلوث الاصابة .

ان الكلمة مهما بلغت من عطاء التعبير لا تستطيع أن تبلغ شجاعة وثبات وصلابة وأعصاب هذا القائد وقد شهد الاصابة عشرات المقاتلين حوله .

وحين حملوه الى سيارة مدرعة ، رفض أن يركب معه أحد من ضباطه ، رافقه أحد جنوده وسائق العربية فقط .

ويروى السائق :

سألني القائد : هل تعرف الطريق ، ستتحرك وحدك . قلت / آسفا : لا .

وكان الجندي المرافق لنا ، لا يعلم مثلى معالم هذا القطاع من سيناء ، ومضى وقت طويل على الاصابة ، والليل يوشك أن يلف الصحراء ، وإذا « بالعقيد عادل » برشدنا الى الطريق وهو طريق أرض العربية المدرعة ، من خلال معرفته بطبيعة الأرض ، مستعينا بالنجوم ، حتى قادنا الى كوبرى العبور ، وقد قطعنا ثلاثين كيلو مترا ، حيث نقل الى أحد مستشفيات الميدان تحت الأرض ، ثم مستشفى القصاصين ، فالمعادي وهناك أجريت له بقية العمليات الجراحية التسع .

الفرقة البطلة ١٦ مشاة

ان معارك الدبابات والمشاة في القطاع الاوسط من سيناء هي أبرز معارك العصر ، وقد شدت انتباه العالم « قيادات عسكرية وصحافة ووكالات انباء » طوال عشرة أيام خالدة،

لم تفقد قواتنا خلالها سيطرتها وضراوة هجومها وتطهيرها للأرض الأسيرة بقيادة البطل اللواء عبد رب النبي حافظ وكان له أيضا شرف الإصابة .

ان الحرب العالمية الثانية ، وما بعدها من حروب لم تشهد معركة بمثل هذا الحجم من النيران والمفاجأة .

نعود الى البدء ، الى الساعة الواحدة والدقيقة ٥٥ ، من ظهر يوم ٦ أكتوبر ١٩٧٣ في محاولة للاقتراب من معارك « النسق الاول للفرقة البتلة ١٦ مشاة » التي قامت بواجب القتال والهجوم ثم الهجوم لاحباط الهجوم المضاد قبل الساعة ٢ من ظهر أمجد أيامنا بحوالي ١٥ دقيقة عبرت ثلاث كتائب مشاة هي وحدات « قوة لواء » بقيادة العقيد البطل عادل يسرى ، مياه القناة الى الضفة الشرقية حيث أخذت المفارز الامامية للقوات اتجاء نقط العدو القوية على اجناب ، يسار القطاع .

قهرت قواتنا الساتر الترابى الشرقى ، وارتفاعه في هذه المنطقة حتى شمال القناة يبلغ من ١٨ حتى ٣٠ مترا ، وبعد الانقضاض على قوات العدو في النقط الحصينة - دشمن خط بارليف - واجهت مفارز متقدمة أخرى من مشاتنا قوات عدوة تشكيلا كالآتى :

قوات اسرائيلية احتياطية تتواجد في العمق القريب ، وتتكون من عناصر دبابات ومشاة ميكانيكية يمكنها ان تتدخل وتهاجم في فترة زمنية من عشرين الى ٣٠ دقيقة ، وذلك تحت ستر طائراتها ، ومدفعتها بعيدة المدى في العمق البعيد ..

— احتياطي محلى .

— احتياطي تكتيكي .

— احتياطي تعبوى .

وهناك فروق في حجم كل من هذه القسوات ، وحجم

نيرانها ، والزمن الذي تستغرقه لكي يمكنها التدخل بهجوم مضاد ، فضلا عن ان قوات الاحتياطى التعبوى للعدو الاسرائيلى تصل فى بعض القطاعات الى مجموعات عمليات .

لقاء مع البطل

يقول لى الرجل ، وأصابه تنقر فوق ساقه المقطوعة ، ورنه الفخر والتفاؤل تملأ صوته ، والابتسامة لا تغادر ملامح وجهه :

« الحديث هذا دار بيننا فى بداية عام ١٩٧٤ »
- « أهم من المعركة بالنسبة لنا كمقاتلين كان الاعداد للمعركة ، وطوال السنوات الماضية الى جانب الاعداد النفسى المستمر استمر التدريب ليلا ونهارا وبواقعية كاملة ، وبالنسبة للمشاة تركز التدريب بالدرجة الاولى فى تدمير دبابات ومدفعات العدو دون أن تساند مشاتنا دبابات مصرية ، وكان القادة يبتكرون ويتدعون خلال سنوات الصبر والصمت ، للتغلب على نقص الاجهزة ، بل طور بعض المقاتلين فى أسلحة موجودة بين أيدينا فعلا ، وكانت المدافع المضادة للدبابات « ب . ١٠ و ب ١١ » ووزن المدفع بدخيره يصل الى نصف طن .. تمثل أمامنا مشكلة ، كيف نعبّر فوق الساتر الترابى وارتفاعه من ١٨ الى ٣٠ مترا .. ؟ كيف نعبّر هذا الساتر بالعربات اليدوية الحاملة للدخيرة والالغام ؟! ..

، وعملت العقول العسكرية التى حملت شرف الواجب معى وجهزت فى قوارب العبور تجهيزة خاصة بحيث يرقد المدفع فوق القارب وبسلام حبال نرفعه فوق الساتر ، ورغم بدائية هذا الابتكار الا أنه أثبت ايجابيته ونجاحه ، اثنان من المقاتلين كل مقاتل يحمل سلما من الحبل ،

ومقاتل ثالث يصعد الساتر ويبقى بالسلم من أعلى ، بعد تثبيته بأوتاد متينة ، ثم يلقي أيضا بحبلين عاديين بجانب السلالم الحبال ، ويربط الرجال ماسورة المدفع وعجلاته على السلالم وتجري كل عجلة صاعدة على حبل من الحبلين العاديين والجنود خلف مدافعهم .

وأجريت التدريبات على سائر ترابي بنفس حجم سائر العدو ، بل وقمنا بالتدريبات في بعض الفترات بجزيرة البلاح ، وبعرض مماثل لعرض القناة ، وحسبنا الأزمنة التي استغرقتها وحدائنا في حمل المدافع وثقلها ، وفي حمل الألغام والدخيرة ، وتكتيك رص الألغام أمام قوات العدو بعد العبور ، الى سيناء لتأمين وقفة قواتنا التكتيكية ، وصد الهجوم المضاد الذي ستحاول إسرائيل شنه بكل طاقاتها لاعادتنا مهزومين الى الضفة الغربية !! ان رجالى من المشاة والمهندسين قاموا بعد العبور برص عشرات المئات من الألغام المضادة للدبابات أمام الأرض التي ستمر عليها دبابات العدو للملاقاة ، والعدو خطط من قبل وفوق الأرض أيضا طريق ومناطق قواته الساترة ، وطريق ومناطق الهجوم المضاد .. كل صغيرة وكبيرة خططها لوحداثة فوق الأرض وليس على الورق فقط ، هكذا رأينا ، وروى عنه الأسرى من الضباط ، ولذلك من الخطأ القول بأن إسرائيل آمنت بأن قواتنا المسلحة لن تعبر سيناء مرة أخرى .. كان عبورنا فى حساباتهم وتوقعاتهم .

لقد ابتكر الضباط والجنود خلال التدريب مبتكرات هامة ليوم العبور ، ابتكروا وسائل اضاءة لكل الاسلحة لاستخدامها ليلا بكفاءة عالية ، ابتكروا شدة القتال « ملابس المقاتل » التي يرتديها لحظة الهجوم وبدء تحرير سيناء ، شدة قتال مصرية تحمل احتياجاته لمدة ٤٨

ساعة من ذخيرة وأطعمة جافة وأدوات اسعاف ، وقد ارتداها الضابط والجندي معا ، وكانت رائعة .

وعلى ضوء التدريب قبل العبور أخذت تنكشف أمامنا احتياجاتنا الرئيسية .

وضعنا أسسا تكتيكية لاقتحام الموانع المائية تعتبر من الاسس الجديدة في العالم .

— في البداية يقتحم قائد قوة اللواء في مقدمة ضباطه وجنوده كذلك قائد الفرقة .. تطبيقا لمبدأ تواجد القائد مع الجزء الاغلب من قواته ، وفي اتجاه المجهود الرئيسي ، ولذلك أستشهد في هذه الحسرة عدد ليس بقليل من القادة .

وقد عبر القادة مترجلون لا في عربات لاسلكي أو عربات قيادة ، وحمل الجنود أجهزة الاشارة فوق ظهورهم ، وكان عدد من الضباط قد تدرب على قيادة الموتوسيكلات .

كل دبابة حملت متفجرات معها لايجاد حفرة لها في سيناء بالتفجير بدلا من البلدوزرات قبل ذلك كان التدريب على قنص الدبابات الاسرائيلية ، وقد قام به مقاتلونا بأكبر قدر من المفاجأة للعدو .

في الضفة الغربية وطوال سنوات الصبر والصمت الماضية أقمنا مدارس صغيرة لابناء الفلاحين بالمنطقة ، هؤلاء الفلاحين لعبوا دورا هاما في الحرب ، ظلوا حماة امن لنشاطنا ، ويوم العبور كانت الامهات والزوجات من الفلاحات على الضفة الغربية يطلقن الزغاريد ، ونداء الله أكبر يزلزل الارض أمامنا .

من الدفاع للهجوم ..

ثمة اعتبار هام آخر من عوامل نجاح العبور وهو « الخداع » ولفترة طويلة .. وفقا لخطة حتى اعتقد

الجميع ان قواتنا لن تحارب معركتها ، وانعكس هذا الوضع على العدو ، ويات توقيت القتال سرا كبيرا لا يعرفه أحد . وطوال ٦ شهور قبل الحرب كنا نجهز في عمليات التخطيط ..

كانت قواتنا في اوضاع دفاع . وعلى مواجهة واسعة ، ولا بد من تغير الاوضاع الى وضع هجوم ، ويحتاج هذا التغير الى تجهيز هندسي يستغرق ٣ شهور بحيث لا يشعر العدو به ، وقبل موعد الهجوم بيومين تكديس السلاح لدينا ولا بد من اخفائه ، وبأسلوب سهل عملية اخراجه للاستعمال ، وتطلب هذا العمل تجهيزا هندسيا آخر ..

استمر استطلاعنا للعدو حتى الساعة صفر ، استطلع رجالنا السواتر الترابية الاسرائيلية طوال ٣ شهور متصلة حتى الواحدة والنصف من ظهر ٦ أكتوبر ، استطلعوا المناطق الصالحة لارساء الكبارى والصالحة للمعدات ، وأعد المهندسون ماكينات لها ، استطلعوا حقول الالفام في الضفة الشرقية .. ويوم الهجوم عاد جنودى ب ٢١ لغم حملوها في هدوء تام من منطقة مواجهة معدة لفتح ثغرة بها في خطة الانقضاض .

وفي صباح اليوم الخالد ، كنا قد انتهينا من اعداد منازل في الضفة الغربية لكتيبة دبابات برمائية ولم يفتن العدو اليها .. لقد حسب العدو أن دباباتنا لن تستطيع العبور قبل ٨ ساعات من بدء هجومنا .. هكذا قال الاسرى من ضباطه ، وفوجيء بكتيبة دبابات كاملة الساعة ٢ ظهرا يوم ٦ أكتوبر فوق الضفة الشرقية ، وكانت كتيبة الدبابات البرمائية التي حفرنا لها منازلها حتى صباح يوم العبور وقلبت جميع موازينه !

قلت للرجل :

— حدثني أكثر عن الايام القليلة السابقة للهجوم ، ان الجماهير عطشى لتفاصيل هذه الساعات التي سبقت الميلاد العظيم .

طوال ٣ ليال وجزء من نهار ٦ اكتوبر ، والقيادات تعمل في اعادة تجميع القوات للهجوم ، وهي عملية من أصعب المهام ، لأنها تتم تحت اخفاء الهدف الحقيقي للتجميع ، وقد استمر بعربات فردية ، وقوات تحركت نهارا حتى يقتنع العدو بأننا نعد لمشروع تدريب ، وطوال هذه الليالي أخذت المدفعية المصرية أوضاعها لضرب احتياطات العدو في عمق سيناء ، وتجمعت وحدات الدفاع الجوي البطل ، تحت ستر هذا النشاط ، وفي الوقت المحدد وصلت قوارب العبور وتوزعت ليلا في حفر مجهزة لها مغطاة بألواح الصجاج والرمال ، وأعلنت ساعة « س » بتسلسل معين ، كل مستوى قتالي عرفه في توقيت محدد .

وجاءت طائراتنا وضربت ضربة السيطرة ٢ ظهرا ثم عاودت القصف مساء .

كانت مفارز اقتناص الدبابات العدو ومعها أسلحتها مدى قريب ومدى بعيد ، خلال نصف ساعة قبل الهجوم جاهزة للعمل ، وبدأت عملية انزال القوارب وازالة العوائق التي وضعناها من قبل أمام الفتحات في سائرنا الترابي القريب ، وفي الوقت نفسه فتحت مدافعنا نيرانها بحجم مكثف على نقط العدو القسوية ، وردت مدفعية العدو بعسك نصف ساعة تقريبا ، وعبرت مجموعات الصاعقة والتحت باحتياطى العدو خلف خطوطه ، ثم عبرت سرايا الامامية للمشاة ، وبدأت المعركة وقد اشتعلت الضفتين الشرقية والغربية بالنيران .

في الخطة العامة للهجوم كانت هناك « وقفة تكتيكية » على بعد ٨ كيلو من الضفة الشرقية - لضرب جميع احتياطات العدو المدرعة ، وخلال هذه الوقفة تتم مهام سلاح المهندسين ، وتصل المعدات الثقيلة ، ثم يتطور هجومنا .

وقد عبرنا في نصف الزمن المقدر لنا ، وهاجم رجال مشاتنا مدرعات العدو في مناطق تركزها وداخل تجهيزاتها الهندسية المحصنة وحققنا سرعة عالية في الهجوم الفريد ، مشاة مترجلة تهاجم دبابات متمركزة ، سرعة فاقت جميع المعدلات العالية !

وتعامل معنا طيران العدو حوالى الخامسة مساء حتى السادسة ، ركز في البداية على الغرب وسلاح المهندسين ، وأسقطت المدافع المضادة للطائرات ثلاث طائرات للعدو عبر اللحظات الاولى للهجوم علينا ، ثم توالى إسقاط طائراته طوال الحرب بفضل كفاءة واقتدار سلاح الدفاع الجوى العملاق .

ان المعركة في الدرجة الاولى كانت معركة « الفرد المقاتل » العقائدى المؤمن المدرب تدريباً عالياً .

نجمة سيناء

لقد أهدانى القائد الاعلى للقوات المسلحة وسام نجمة سيناء ، هو في الحقيقة تقديراً لقتال جنودى ، فلست غير رمز لهم ..

رمز للمقاتل حمدي الذى استشهد وهو يلتحم بدبابة للعدو بعد أن دمر عددا كبيرا منها ، لعاطف ، لمحسن ، للمرداش لعلم ، لانيس بطل الاشارة الذى استشهد وهو على عمق ١٨ كيلو مترا بجانب القائد لحسين عبد العزيز الذى قاتل وهو يحمل امعائه بيده ، ورفض

القاء السلاح وصعدت روحه الى الخالق ويده قابضة على رشاشه .. ويده الاخرى تجمع أمعائه المصابة .

وجاءت ليلة ٧ أكتوبر ، وحاولت عربات العدو المدرعة وجنازيرها مغطاة بكاوتش ، استطلاع قواتنا ودفع بكمان حولنا ، كمين للعدو بلغ مسافة ٨٠٠ مترا من قواتنا ، فقام المقاتل أحمد سليمان على الفور وبعض الجنود ودمر عربات ودبابات الكمين ، تصرف ذاتى ناضج قادر دائما على العطاء والبذل .

جاءت بعد ذلك دبابات العدو وشنت هجوما مضادا ودارت معارك المشاة ضد الدبابات في أعنى صور الضراوة والالتحام - اللحم في مواجهة الصلب .

ومع أول ضوء يوم ٧ أكتوبر تعاملت طائرات العدو معنا ، وتساقطت أمام مدفعية الدفاع الجوى المحمولة والمنقولة ، وفتحت مدفعيته الثقيلة من عمق سيناء نيرانها ، ثم تكررت الهجمات المضادة بالمدرعات والمشاة الميكانيكية في محاولة لنشر الدبابات العدو حول رأس كوبرى قواتنا ، التى أخذت تستقبل تدفق المعدات الثقيلة قادمة من الضفة الغربية .

وبين قنابل طائرات العدو ، بلغ وزن بعضها أربعة آلاف كيلو جرام أى ٤ أطنان للقنبلة الواحدة .

وفى يوم ٨ أكتوبر بدأنا تطوير الهجوم ، ورايت منظر لا أنساه مدى حيائى ، تكرر أمامى كثيرا ، الدبابات الاسرائيلية تجرى هاربة كالحیوانات المذعورة ، والجندى المصرى - يجرى خلفها للحاق بها حتى تاتى طلقته فى البرج مباشرة ..

وتبدلت تكتيكات قواتى ، هاجمت المشاة أولا ثم الدبابات ، عكس ما هو مفروض ، وفتحت مدفعيتنا الثقيلة نيرانها بعد ان عبرت الى الشرق وتمركزت ..

وقام العدو بـ ٨٣ هجمة مضادة ، واخترق قوائى
٦ مرات وظلت كلها محاولات فاشلة ..

لقد قلت لجنودى وضباطى :

- أى درع قابل للاختراق ، ولكنه غير قابل
للسقوط ، وبذلك كانت وحدات العدو التى تخترق
قواتنا تتحول الى أكلة دسمة لرجالنا فى اللحظات الاولى
للاختراق ..

ومضت الايام .. وتصاعد ايقاع الرجال ..

فن تحريك الرجال

((رسالة كتبتها في نوفمبر ١٩٧٤))

لقد حدث تغير جوهري على جبهة سيناء ..
ان العدو الاسرائيلي قد يفتح النيران فجأة ، ولكنه
لن يمتلك قط عنصر المفاجأة ضد قواتنا المسلحة ..
لذلك سيبقى مسرحنا العسكري فوق سيناء المحررة
مزدحما بالحركة المصرية النشيطة ، محسوبة كل دقيقة
قادمة من الوقت ، مشحونة بأرقى الانفعالات الارادية .
ان أبناء قواتنا المسلحة منذ قرار وقف اطلاق النار
وهم يطلقون العنان لطاقتهم البشرية - وأيامهم الحالية
تكثيف بأقصى المسئوليات ، بأثرى الاستجابات النفسية
يتحركون بين احضان الحب الكبير ، بين احضان سيناء
وقد بدلوا أغلى الدم من أجلها ، يعطونها اليوم أشرف
العرق والجهد ، ويواصلون تنفيذ واجبات جديدة خطيرة
لا يستطيع الافصح عنها الان ، ومناقشاتهم فوق
الارض أو تحتها تصويب وتقييم بلا قصور أو استعلاء
لما واجهوه من ثغرات أو أخطاء أو متطلبات عاجلة .
ان هناك تدفقات من المهام الحيوية العسكرية مع وقف
اطلاق النار ، يؤديها الرجال العمالقة نهارا وليلا ، لا وقت
للراحة لا تستطيع لواجبات : ولا توقف عن التقصى ،
ولا خطوة محلك سر .. لقد تجاوز الجميع مراحل
التعب والارهاق والالام ، وفاقوا بنشاطهم قدرات البشر

ان هذه المهام ستكون ذات فعاليات حاسمة ، اذا وجدت قيادتنا العليا انه لا مفر من معاودة القتال ..

لقد طبق خلال العمليات القتالية في نهاية الاسبوع الثالث من حرب اكتوبر احدث وخطر امكانيات الهجوم الصاروخي الالكترونى من الجو للارض ، ومن الارض للجو ، ومن الارض للارض ، وتزودت اسرائيل بتلك الاسلحة الامريكية الجديدة التى اشار اليها القائد الاعلى للقوات المسلحة يوم ٣١ اكتوبر ١٩٧٣ - ومن بينها القنبلة التليفزيونية - تصور الهدف ثم تنطلق اليه مباشرة ، والصواريخ المضادة للاجسام المعدنية كموتورات العربات المدرعة - ولكن قواتنا بامكانياتها وبتوعية رجالها اجتازت هذه التعزيزات العدو في ثبات ووضوح رؤيا، وظلت وحدها مالكة لليد الطولى في معركة تحرير سيناء

ان هناك تطورا قد شمل واقع القوات المصرية ، ودخل ليضيف جديدا الى الموقف العسكرى اذا تصاعدت حساباته ، ولم يعد سرا ان تكتيكات العسكرية المصرية تجاوزت مرحلة هجوم اكتوبر المجيد - بل ان استراتيجية العسكرية المصرية بلغت الاقتدار على تغيير الواقع الحالى فى عمق اسرائيل .

لقد اوجدت تشكيلات قواتنا الموجودة فى سيناء لا فى غرب القناة عدة ثغرات فى تمركز عمق القوات الاسرائيلية - وفى مواقع تنفصل وحداتها امام الممرات ، وقد ساعدت هذه الثغرات على تجزئة قوات العدو وعزلها عن بعضها - نتيجة الهجمات المضادة التى قامت بها قواتنا المشاة والدبابات والمدفعية ، فضلا على الاعمال الانتحارية التى قامت بها قواتنا الخاصة خلف خطوطه - وهى أعمال لم يدع عنها شيء حتى الان .. « كنا فى نوفمبر ٧٤ » .

فن تحريك الرجال

ان الفن العسكري الحديث هو فن تحريك الرجال ،
فن استخدام القوات لتحقيق الهجوم الناجح بأقل خسائر ،
فالحرب عمل مادي تحكمه حسابات عقلية علمية - تمثل
أرضية العسكرية لقواتنا المسلحة - الأرضية التي أخرجت
اعظم قصف للمدفعية المصرية وللطيران المصري وعبور
مشاتنا بكل الكفاءة مياه القناة ، ثم تدمير حصون
بارليف ، فانتقال المدرعات والقوات الميكانيكية من الغرب
الى الشرق لتقاتل معاركها الضارية الخالدة على مر
الاجيال - بشمال وجنوب سيناء ، ثم في قطاعها الاوسط ،
حيث دارت معركة الدبابات الشهيرة التي جعلت مخططي
قوات حلف الاطلنطي يجتمعون علنا ويتدارسون سير
هذه المعركة وتكتيكاتها واسلحتها الصغيرة في ايدي مشاتنا
حاملى الاسلحة المضادة للدروع .

هذه الأرضية العسكرية المصرية ليست حدثا عارضا
لواجهة القوات الاسرائيلية المدعومة بأحدث أسلحة
امريكا . انما هي في الحقيقة بناء دائم لقواتنا ودمها
الجديد ، الفتية الشابة المتعلمة التي تعطي ثقافتها
ومعارفها بالعلوم الرياضية والكيمائية والطبيعية للجيش
المصري ، فتمتلك المناخ الانساني الراقى حيث ترى
وتلمس ذلك الالتحام البشري الرائع بين القادة والجنود ،
الالتحام الذي أحدث تحولات جذرية في اسلحتنا
الضاربة - فأضاءت الطريق أمام قواتنا حين فتحت
خطوتها الامامية لجولة الصدام الرابعة مع اسرائيل .

لقد حققت قواتنا المسلحة معركة عسكرية نموذجية
خلال زمن قياسي - وقدم العمالقة ارقى انواع القتال
بكل الاسلحة ومن بينها الالتحام بالسلاح الابيض مع
قوات العدو - وكانوا يعلمون ان الانتصار في المعركة

الاولى هو الطريق الى تحقيق النصر في المعارك التالية ،
وان النصر الذى تطلبه مصر وثأرها ، ليس نصرا رخيصا
سريعا ، بل هو أغلى النصر بأفدح الثمن ، وكما يقول
أحد القادة المصريين فى شمال سيناء :

ـ وجدنا أنفسنا ، بل استرد الرجال ثقتهم فى قتالهم
وفى قدراتهم ، وتأكد للمقاتل المصرى عمليا أنه يستطيع
أن يهزم المقاتل الاسرائيلى الذى ملأ الدنيا صراخا وضجة
حول نوعيته القتالية العلمانية وخصائصه البشرية
المتميزة ، كما تأكد للجندى والضابط الاسرائيلى عمليا
أيضا أنه فى مقدور المقاتل المصرى ان يهزمه ويقتله
ويأسره !

لقد عبر الرجال العمالقة الصناديد اضعف معبر مائى
على وجه الارض ـ ان بعض الوحدات عبرت مياه القناة
ذات السرعة الكبيرة لكونها مياهها بين بحرين فى
مناطق بلغ عرضها مائتى متر ـ وعمقها من ١٨ الى ٢٠
مترا ، وسيطرت على المانع الرهيب المزدحم بالالغام
فوق وتحت الماء ، وطلقت الرشاشات تنهال من
مزاغل بالدور الارضى فى حصون بارليف على سيقان
ابنائنا ، ومن مزاغل اخرى فى اجناب المواقع القوية لدشم
العدو التى اطلقت رصاصها على شكل « القوس »
وقواتنا تمتص وتقاتل وتدمر وهى مترجلة ، المشاة
الخالدون من أبناء مصر وقد ركبوا المواقع الاسرائيلية
الهندسية الحصينة ، وقاتلوا اعظم القتال واشرسه ، ثم
اخذوا الاوضاع المؤمنة لتبدأ عمليات دفع القوات الميكانيكية
الى الشرق ، ويؤدى رجال المدفعية المضادة للطائرات
وبطاريات الصواريخ م.ط دورهم القتالى امثل الاداء ـ
امام موجات الطائرات الفانتوم وسكاى هوك والميراج ـ
وتسيطر طائراتنا الاعتراضية ـ على سماء سيناء ، بعد

معارك جوية مشرفة للطيران المصرى ، وتتطور المعركة ويتسع حجمها عبر الصحراء فى الطريق الى العمق .

((أبو سعده)) ورجاله

قال لى المقاتلون « أبو سعده ، وزهدى ، وبشارة ، ومرعى ، وتادرس ، والتهامى ، وعازر ، وأمر الله » ، ونحن جلوس حول مائدة الطعام تحت ارض سسيناء بالقطاع الاوسط نتحدث عن معركة الفردان .

— فى « الفردان » أقام العدو أضخم وأقوى نقطتين حصينتين مزودتين بمرايض للدبابات والمدافع المحمولة شمال وجنوب الكوبرى شرق ، وما يقرب من مائة جندى العدو مسلحين بأحدث الاسلحة ، من بينها مضخات النابالم لكى يطلقوها على المصريين ..

ودار القتال ضاريا عنيفا ، كل خطوة مرسومة ومعروفة فى أذهان المقاتلين المصريين ، فقد تدرب رجالنا على اقتحام هذه المواقع القوية ما يقرب من ٣٠٠ تدريب عملى بالدخيرة الحية خلال السنوات القليلة الماضية — كان سلاح المهندسين يشيد الدشم المصرية المقابلة تماما للدشم الاسرائيلية ويزودها بكل ما يملكه العدو بداخلها ، ويدور التدريب لاقتحامها وتدميرها بالمدفعية والعبور اليها بقوات المشاة والمهندسين .

وتتجدد المعلومات كل يوم عن هذه المواقع وما يضيفه العدو اليها من تحصينات .. بعضها كان يحميها ٣٠ نطاقا من الاسلاك الشائكة وحقول القام حولها .. ومضخات النابالم خلف الساتر الترابى — ثم نجدات للعدو على عمق ٦ كم واحتياطى صواريخ ، فضلا عن احتياطى أكبر من كتائب القوات المدرعة بالعمق ، واحتياطى استراتيجى على مستوى لواء وفرقة مدرعة اسرائيلية فى مناطق

التجمع خلف الممرات .

ونفخ الرجال قوارب الاقتحام ، ورصد العدو هذه العملية وكانت مدفعيتنا ترسل قذائفها التدميرية بنيران كثيفة مستمرة لتشعل الأرض تحت أقدام الاسرائيليين واطلقت مدفعيته النيران علينا ، ودارت معركة رهيبة بين المدفعتين ، وكان السائر الترابى الذى يحمى مواقع العدو يرتفع الى ٣٢ مترا بميل طبيعى ومحسكوم بأكبر حجم من النيران .

وهاجم رجالنا جنود العدو اقتحاما للدشم . . بينما وحدات أخرى لنا تسيطر على خلفية أرض المعركة لتضرب قوات الامداد الاسرائيلية وتحبط أى هجوم مضاد ، وكما توقعت الخطة المصرية جاءت الدبابات - وحاصرها ابناءؤنا بنيرانهم - بينما كانت طائراتنا تقصف مطاراته ومواقع تمرکز قواته ومخازن اعدادها وطرق مواصلاته الرئيسية ، وقد امتلكت موجات الهجوم المصرية الاولى عامل المفاجأة وعنصر السيطرة على الأرض ، ليتتابع هجومها بعد ذلك ، وتفتح خطوة إمامية أكبر ، والعلم المصرى يرفرف فوق كل قطعة أرض تطهرت من الاحتلال الاسرائيلى .

اللحم ضد الصلب

لقد قاتل مشاتنا الذين يحملون أسلحتهم الصاروخية المضادة للدبابات أكثر من ٣٠٠ دبابة امريكية حديثة الصنع يقودها الاسرائيليون داخل رأس كوبرى الفردان ، كانت معاركهم من اثرى الملاحم الانسانية - ملحمة مواجهة اللحم البشرى للصلب المسلح - المشاة المترجلون وأمام الدبابات والمدرعات الاسرائيلية التى تحمل فوقها مدفعية الهاون والمدفعية الذاتية والصواريخ أرض أرض وحاملى

الرشاشات من جنود العدو ، وفي كل دقيقة يمسك رجالنا بناصية النصر ..

بعض عمليات التطهير حددوا لها ٦٥ دقيقة من الوقت .. نفذها الأبطال في ٣٥ دقيقة فقط .. واجب آخر كان مقدرا له ٤٥ دقيقة ، أداه العمالقة في ٢٣ دقيقة - حدث هذا في معركة « البيت الانجليزى » اسم يطلقونه على هذا المكان من سيناء منذ الاحتلال البريطانى ، وفي معركة « الشجرة » وفي معركة « تبة السبعات » حيث دار القتال ليلا ونهارا .. ولم تتوقف النيران دقيقة واحدة من الليل حتى اقتنع أبناء قواتنا المسلحة انهم أيضا نجوم القتال الليلي وليس جنود العدو وحدهم كما أذاعوا. وأشاعوا في سنوات « الصبر والصمت » الماضية .

لقد تحول مسرح المعركة طوال ليالى القتال الى نهار يملؤه الضوء ، كانت قواتنا تضيء الميدان ، كما كان العدو يفعل في كثير من الاحيان وهو يقاتل بكل الضراوة تدعمه المدرعات الحديثة المتدفقة عليه من مطار العريش الى قواته رأسا في مواجهة قواتنا ولعبت الاضائة ليلا دورا بارزا في الحاق الخسائر به .

لقد دمر قائد سرية مصرية ٦ دبابات مخندقة للعدو، اصعب اشكال الهجوم والتدمير ضد المدرعات ، وبعض رجالنا يرصون الالغام خلف ظهر العدو حتى اذا استدار وحاول التقهقر وقع فريسة لحقل الالغام المصرية ، وفي منطقة « كسيب » دمر عمالقتنا المشاة كتيبة دبابات كاملة للعدو - وقفز ضابط اسرائيلى من دبابتة المحترقة صارخا بعربية ضعيفة :

- الله اكبر يا مصرى .. انا فى عرضك ؟ ! ...

خُط المَعْلُومَات

واليوم وقد توقف القتال ، تحولت العقول العسكرية المصرية الى موائد الدراسة والحوار حول الموقف واحتمالاته، وفي بصيرة قيادية ناضجة واعية بكل الصورة يعملون من أجل خطة جديدة - تحمل تقديرات وحسابات وتنبؤات لا تعرف الخطأ العفوى أو المواقف الارتجالية ، تقديرات صادرة من التحام مستمر متيقظ ببقية الأرض الأسيرة في سيناء وما فوقها وتنبؤات تستند الى خط عريض من المعلومات المستحدثة عن العدو، تنساب في نظام دقيق بين المستويات القيادية المختلفة ، ابتداء من القائد الأعلى حتى أصغر القيادات الفرعية في جنوب وشمال سيناء مروراً بقوات الجيشين غرب القناة .

لقد تألق رجالنا استطاعة واقتداراً في قتالهم ، واكدوا للعالم أجمع ان روح الاصرار على القتال والتحرير التي تحدث عنها القائد الأعلى كثيراً خلال أيام « الصبر والصمت » لم تكن مستندة الى قبض الريح ..

انه المقاتل المصري .. للشدائد دائماً يتصدى ..

وأمام المحنة يتقدم ، هو أكثر إيماناً وثباتاً ، أكثر صلابة أكثر وعياً ، ومن صدره تنطلق قوة خفية لا تفرغ أبداً ، وبها يشق مقتدراً ومجتازاً كل الكبوات، مساراً لارادته، تماماً كما شق أجداده الأولون أنهاراً من النضال والكفاح الموصول .

المشاة الميكانيكية

لكل عمل .. هدف وخطة .. وفي اجتماعات القيادة لقواتنا المسلحة ، يضعون تصورهم لسير الخطة القتالية وقد امعن خبراء هيئة العمليات تفكيرهم وتقديراتهم في كل تفصيلاتها ، وحاولوا بكل خبراتهم التنبؤ العلمى بأشكال التطبيق ، والتطورات المحتملة لمراحل القتال . ان الافكار العسكرية النموذجية هي حصيلة خبرة ثرية بالتجارب ، ومن هنا يتحقق الابداع والابتكار ارتكازا على دعامين : هما فكر القيادة العسكرية ، ثم نوعية التنفيذ في الميدان .

هذه الكلمات القليلة البسيطة فوق الورق هي في الحقيقة تعكس جهدا شاقا أشبه بجبل الحديد الذي لا يظهر غير بسطحه ، وفي الاعماق نشاط مكثف للقيادة لا ينقطع على الاطلاق عبر جميع المستويات القتالية ، من اصفر تشغيل الى مجموعة عمليات .

منذ ٦ اكتوبر سنة ١٩٧٣ وحتى اليوم وغدا ، وحلقات الرجال الذين يحصلون على شرائط المعلومات الطازجة أولا بأول عن العدو لا تتوقف عن العمل ، والذين يقومون بقراءة هذه الشرائط وترجمتها الى صور مقروءة يزدادون علما ومهارة وعددا ، لتعمل حلقات اخرى من العمالة في استيعاب جزئيات اخرى من المهام عبر التغيير العميق الذي أحدثته قواتنا خلال حرب اكتوبر

المجيدة فوق مسرح سيناء ، وفى عمق الاحتياطى
الاستراتيجى للعدو ، ويضع القادة فى النهاية خطط عمل
نابعة من فوائين الحرب الموضوعية والتمثيل الجوهرى
غير النمطى او التقليدى لحفائق الاستراتيجية والتكتيك ،
طارحين سلسلة اجراءات طويلة لا يمكن تطبيقها الا مرة
واحدة وبنجاح تام ، فمثل هذه الاعمال لا يمكن تكرارها
مرة ثانية او تالثة كما يفعل علماء الصناعة او الزراعة
فى معاملهم حتى يحصلون على افضل النتائج ، فالخطأ
الواحد يأتى بأخطر العواقب الوخيمة .

ان المعركة المعاصرة ليست فقط صداما مسلحا
وصراعا بالنيران ، انها بالدرجة الاولى سباق بين عقول
الرجال ثم امكانياتهم .. فالتطوير لا يقف عند استحداث
المعدات والاسلحة فقط بل ايضا تطوير عقلية المقاتل ،
والدليل على ذلك قريب جدا ، وهو نتائج معارك حرب
اكتوبر على مستوى الجو والبر والبحر .
وفى عدة لقاءات مع قطاع كبير من سادة المعارك ،
ابطال وحدات المشاة الميكانيكية ممن قاتلوا فى اكتوبر عام
١٩٧٣ حتى بلغوا « ممرى متلا والجدى » شهدت هذا
الواقع المعاصر ..

مهمة اخرى م .

لقد حققوا واحدة من اهم المفاجآت التى اهدتها
قيادتنا للحرب المجيدة ، ففى يوم ٦ اكتوبر سنة ١٩٧٣
عبرت بعض الاليات المدرعة حاملة جنودها مياه القناة
الى الشرق بعد ان اخترقت الفسحات التى اجراها
المهندسون فى الساتر الترابى الشرقى ، وفى فترة وجيزة
جدا قاتل المشاة الميكانيكيون قوات العدو المدرعة
والميكانيكية وقد اختصروا الزمن وحققوا المفاجأة التكتيكية
التي منحتهم فعالية كبرى فى انتاج نيرانهم ، وحسما

أقوى تأثيراً في الهجوم المستمر من الحركة لا من الثبات .
واقتراراً عسكرياً في امتلاك المبادرة ، وفي الالتفاف وتطوير
العدو ، واستمرارهم كمفارز قتال متقدمة مألوفة لخفة
الحركة والقدرة على المناورة ، فدخلت هذه الوحدات
بعد ذلك معارك تصادمية متصلة حتى ، همرى متلاً ،
والجدي ، أمام غرب المضائق ، وتعتبر هذه المعارك من
الأحداث الأساسية في حرب أكتوبر ومستويات المبادرة
واستقلال القيادات الصغرى بعيداً عن مركزية القيادة
أثناء العمليات حيث عمل كل قائد تشكيل بتصرف مطلق
مهتدياً بطبيعة المعركة التي يواجهها ، وبمقدرته على
التنبؤ بسير القتال وتطوره ، خلف استمرار تقدم المشاة
الراكبة في سيناء ، خاصة خلال الأسبوع الثاني للحرب
حتى بلغوا خط المضائق ، رغم كثافة غارات طيران العدو
وقنابله التليفزيونية التي أمدته بها أمريكا لانقاذ إسرائيل
من الهزيمة المحققة .

ان ميكنة المشاة هي بمثابة تحول جذري هائل فرضته
المعركة الحديثة ، وفي كل يوم يدخل الخبراء تعديلات
حيوية على العربات أو الآليات المدرعة ، وفي الاستعراض
العسكري الذي قامت به قواتنا في أكتوبر سنة ١٩٧٤ ،
ظهرت أحدث هذه العربات السوفيتية الصنع ، وليس
سراً ان هناك أنواع أخرى لم تظهر في العرض ، وقد
أضاف إليها الخبراء المصريون إضافات متميزة قبل الحرب
وبعدها ، وحقت معدلات مرتفعة في انتاج النيران
في عمق خطوط العدو .

لقد تبدلت الصورة القديمة لجندى المشاة المترجل ،
رغم ما حققه من بطولات في عبور القناة وتحطيم حصون
بارليف ومواجهته لدبابات إسرائيل في معارك رعوس
الكبارى .

والمشاة الميكانيكية تقاتل ليلا كما تقاتل نهارا وهي محمولة فوق عرباتها ذات الجنزير الكامل ، المزودة بالأسلحة الصاروخية والمدفعية التقليدية .

ومن خلال هذه العربات المدرعة المفلقة يكتسب مقاتل المشاة قدرا من الاحساس بالامان وهو يقاتل داخل عربته يختصر بها المسافات البعيدة ، وتوفر له عامل الامن ضد الاخطار التي قد يتعرض لها المقاتل المترجل اثناء التحرك كما أعطته حرية المناورة وقللت من الخسائر الكبيرة التي يتحملها المشاة عادة عند بدء الهجوم وفتح القوات .

ان مقاتل المشاة الميكانيكية اكتسب اليوم تطعيما هائلا بالمعركة وارض القتال ، مما جعل القادة يستنبطون أساليب جديدة في قتال وحداتهم ، أساليب تتميز على القوانين النمطية لإدارة النيران ، وتفوقها في الشمول والاتساع على المستوى التكتيكي ثم الاستراتيجي ...

السعى للدعوب المتصل بوميا بأنبل الجهد وأشرف المهام هو عمل مقاتل المشاة الميكانيكية اليوم وغدا ، للتزود دوما بمعارف وفنون معركة العصر التي لم تقع بعد ، وبروح أكتوبر يعيش عمالقة قواتنا مناخا شامخا عمليا ينشر المعرفة والادراك والخبرة والابداع بين الجميع جنودا وضباطا ، ذلك هو طابع القوات التي استطاعت بجهدا وأرواح شهدائها ان تفرض ارادتها العظمية في حرب أكتوبر سنة ١٩٧٣ وما بعده من أيام ، وكلهم على ايمان كبير بأن معركة القد تتطلب الكثير من العلوم والتدريبات ، ويتعين على كل مقاتل ان يعي جيدا دروس الفرور والصلف الذي اصاب جيش اسرائيل الذي لا يقهر ، فقهرناه بتحصيلنا وروح الثأر المتأججة في صدورنا ...

تلك الروح هي التي تزود ابنائنا المقاتلين بقوة العضد
فتمنحهم القدرة على تجاوز مخاوف الانسان ومثالبه ،
وتجعلهم يتألقون في هجومهم واقتحامهم وتضحياتهم ..
بأغلى ما في الحياة ..

في الدراسة العسكرية الرائعة التي كتبها اللواءان حسن
البدرى ، وطه المجدوب ، والعميد ضياء زهدى ، يقول
الخبراء الثلاثة :

- ظهر من سير اعمال القتال في المرحلة الاولى للعملية
الهجومية الاستراتيجية ان العدو يركز جهوده الرئيسية
لايقاف هجوم القوات السورية كأسبقيّة أولى ، وذلك
لعدة عوامل أهمها قرب القتال هناك من الاراضى الاسرائيلية،
الامر الذى يهدد العمق الاسرائيلى بصورة مباشرة ،
ولاحباط مخطط العدو واجباره على نقل جهوده صوب
سيناء ولتخفيف الضغط على القوات السورية تقرر
التعجيل بقيام القوات المصرية بالضغط شرقا على العدو
في سيناء مبكرا عما كان مخططا له من قبل . وذلك بأن
يقوم الجيشان الميدانيان الثانى والثالث بتطوير الهجوم
شرقا بجزء من قواتهما مع استمرار تمسكهما برءوس
الكبارى بواسطة القوات الاصلية التى كانت موجودة
هناك منذ بداية العبور ونعنى بها الفرق المشاة الخمس .
وفى صباح ١١ اكتوبر الباكر اتمت أجهزة القياس
العامة المصرية تقدير الموقف والتخطيط لتطوير الهجوم
شرقا بجزء من القوات المدرعة والميكانيكية ، للوصول
الى المداخل الغربية لسلسلة المضائق الجبلية .

وتلخصت فكرة العملية فى استخدام مفارز قوية من
القوات المدرعة والميكانيكية للسيطرة على شريحة من الارض
يصل عمقها الى ٣٠ كيلومترا من القناة شرق حتى المداخل
الغربية للمضائق والمرات . وأوكل اليها مهمة تدمير

قوات العدو الموجودة هناك وحرمانه من استخدام الطريق العرضي الذي يقع على هذه المسابقة والذي قد يمنع العدو حرية الحركة والعمل ضد رعوس الكبارى .

ولقد قام العدو في الأيام السابقة باستخدام ذلك الطريق العرضي للمناورة باحتياطياته المدرعة من الاتجاهات المختلفة وحشدتها لشن الهجمات المضادة والضربات المضادة القوية المتتالية ضد قواتنا في رعوس الكبارى . والتي كان يهدف منها الى شق الطريق للقناة وعزل القوات المصرية عن قواعدها في الغرب تمهيدا لحصدها وتدميرها بعد ذلك ، وان كان العدو قد فشل في تحقيق هدفه في الايام السابقة . . الا ان التفكير العسكرى السليم كان يقضى بسرعة حرمان العدو من استخدام ذلك الطريق العرضي تجنباً لاي مفاجآت قادمة .

ولقد كلفت تلك المفارز بأن تمنع تدفق قوات العدو من الشرق الى الغرب عبر المضائق والممرات تمهيداً لتحقيق المهمة النهائية للقوات المسلحة في الايام القليلة التالية وفقاً للخطة الموضوعية .

وقد أحاط بهذا القرار عدة مخاطر ، أهمها خروج القوات بعيداً عن ستر غطاء صواريخ دفاعنا الجوى المتمركز غرب القناة وتعرضها بالتالى لضربات العدو الجوية بعد ان اشتدت وازدادت كثافة ابتداء من ١٠ أكتوبر سنة ١٩٧٣ بفضل الدعم الأمريكى الكبير والسريع ولذلك نصت التوجيهات على أن تكون المفارز المتجهة الى قرب المضائق ذات قوة نيران كبيرة مع صفر حجمها نسبياً ، وتكون من خارج التكوين الاصلى للفرق المشاة الخمس المستمرة في التمسك بمناطق ورعوس الكبارى حفاظاً على التوازن الاستراتيجى والتعبوى لقواتنا المسلحة .

وهكذا تقرر ان يتم الضغط شرقا بمفارز مدرعة وميكانيكية بقوة كتائب والوية ويتوفر حمايتها ضد طائرات العدو بواسطة وسائل الدفاع الجوى الارضية من صواريخ ذاتية الحركة وصواريخ محمولة ومدفعية مضادة للطائرات بالإضافة الى مقاتلاتنا الجوية .

وفي الساعة ٦١٥ يوم ١٤ اكتوبر وجهت قواتنا الجوية ضربة جوية جديدة ضد أهداف العدو الهامة في سبنا كما تم تنفيذ ضربة بالصواريخ التكتيكية أرض - أرض متوسطة المدى ضد مراكز سيطرة العدو ومحطات الاعاقة الالكترونية .

وفي الدقيقة نفسها فتحت نيران اكثر من ٥٠٠ مدفع ميدان متوسط وثقيل وعربات اطلاق صواريخ ، لمدة خمسة عشر دقيقة كى تمهد الطريق أمام القوات المهاجمة .

وفي الساعة ٦٣٠ بدأت المفارز المصرية هجومها على النحو التالى :

— قوة لواء مدرع وكتيبة ميكانيكية فى اتجاه ممر متلا .

— قوة لواء ميكانيكى فى اتجاه مضيق الجدى .

— قوة لواءين مدرعين فى اتجاه المحور الاوسط .

— قوة لواء مدرع فى اتجاه المحور الشمالى .

وتقدمت المفارز فى وجه ستارة عنيفة من نيران العدو وأسلحته المضادة للدبابات وقد وصلته توأ ، كما وجه العدو الجزء الاعظم من قواته الجوية لاحتباط تقدم قواتنا — وركز نيران مدفعيته الثقيلة على مواقع صواريخ دفاعنا الجوى التى مدت الفطاء الجوى الى أبعد مايمكن شرقا بما فيها المناطق المطهرة أمام رموس الكبارى .

ورغم ضراوة المعارك التي استمرت طوال ٢٤ ساعة كاملة بلا توقف ، واتساع ساحة القتال حتى اشتملت على كل شريحة الارض فقد تمكن رجالنا من التوغل داخل اوضاع العدو لمسافة تراوحت بين ١٣ حتى ١٥ كيلو مترا واثبتت الوحدات الميكانيكية والمدرعة صغيرة صغيرة الحجم انها قادرة على احراز التفوق النوعى القتالى طوال المعارك التصادمية التي دخلتها ، ففي نهاية هذا اليوم المحفور في سجل العسكرية المصرية سيطرت مفارزنا المشاة على مساحة من الارض المطهرة بلغت ١٨ كيلو مترا .

دبابات أمام دبابات

قامت الدبابات المصرية في حرب أكتوبر المجيدة بدور بارز على المستوى العلمى العسكرى .. دفعت خبراء القيادات العسكرية العالمية الشرقية ، والغربية الى طلب المعلومات والتفاصيل عن معارك مدرعاتنا ضد المدرعات الاسرائيلية ذلك انه منذ الحرب العالمية الثانية لم تقع تجربة ميدانية كبيرة «دبابات أمام دبابات» حتى خاضتها قواتنا المدرعة في حرب أكتوبر ، وحقت مجدا قتاليا متميزا .. ان معاركها التصادية الفريدة التى تمت فى ظروف معقدة وبألفة الضراوة ، وقد أعطت فى النهاية آفاقا جديدة وتحولت الى أبجديات ، قتال فى عالم الدبابات ومعاركها التى لم تقع بعد ..

لقد حطمت سرية دبابات مصرية بقيادة البطل مجدى كتيبة دبابات العدو ... ودخلت التاريخ العسكرى مثالا دراسيا لجيل المقاتلين الجدد فى الكليات والمعاهد الحربية .

حين تصدى بعض المعلقين العسكريين فى انحاء العالم لدراسة وتحليل نتائج حرب أكتوبر خلال عام ١٩٧٤ ، كتب اكثرهم يقول : « ان جندى المدفعية المصرية المضادة للدبابات قد قضى نهائيا على الدبابة فى هذه الحرب ، ومن المؤكد ان دور الدبابات سيتوارى كثيرا فى المعارك القادمة » بل ان قائدا عسكريا امريكيا

كان في زيارة قواتنا المسلحة قال « ان المصريين هم الذين صنعوا اول مركبة قتال في عهد رمسيس الثانى ، وهم الذين انهوا دورها في القرن العشرين ! »

وفي مايو سنة ١٩٧٤ ، رد الفريق اول محمد الجيسى وزير الحربية ، وكان وقتها رئيسا للاركان ، في حديث صحفى نشرته مجلة « المصور » في ١٧ - ٥ - ١٩٧٤ :
- ستظل الدبابات بتأثيرها القوي في المعارك القادمة ، من حيث قوة نيرانها وخفة حركتها ، كما ستظل الدبابة هي القوة الضاربة للقوات البرية في اى مكان بالعالم ، غير انه بالضرورة سيدخل على أنواع الدبابات وتسليحها تطور كبير فرضته نتائج حرب اكتوبر سنة ١٩٧٣ ، ومقاتل المشاة العملاق حامل المدفع الصغير المضاد للدروع .

ولقد علق بخيالى حديث القائد الامريكى طويلا ، حتى التقيت بأحد عشاق الدبابات من دارسى تاريخها العريق ليحدثنى عن نشأتها تلك التى لا يعرفها كثيرون من أبناء جيلنا المتعجل دائما ..

- فعلا ، ظهرت « المركبات » لأول مرة في عهد رمسيس الثانى ، صنعوا نوعين فقط ، ثقيلة وخفيفة .
الخفيفة ، للمناورة والاستطلاع ، والثقيلة لعمليات التدمير ..

وتطورت « المركبات » في عهد الاشوريين ، تطورا عاليا ويمكن القول بأنهم طبقوا تكتيكات قريبة الى التكتيكات الحديثة ، لتحقيق المفاجأة ، والالتفاف حول العدو ..

وجاء عام ١٤٢٠ ، وظهر «القائد أسكا» فطور العربات المدرعة ، كساها بجلد سميك ... يجرها حصان محاط بجلد سميك ايضا لوقايتة ، ووضع على ظهرها مدفع

وهزم بها الالمان حين حاولوا احتلال تشيكوسلوفاكيا .
ثم عاشت الدبابات بعد تلك الفترة التاريخية مرحلة
تطور اخرى وهى مرحلة البارود والبخار ، الى ان وقعت
الحرب العالمية الاولى ، وظهرت الاسلحة النارية نتيجة
اختراع البارود ، وادى هذا التطور الى الفاء استخدام
الفرسان المدرعة ، كما ادى الى ظهور البخار الى ميلاد
المعدات ذات المحرك البخارى حاملة المدافع البارودية .
وفى نهاية القرن التاسع عشر ظهرت المحركات ذات
الاشتعال الداخلى ، وكانت بداية نشأة الدبابات ما بين
عامى ١٩٠٠ و ١٩٠٨ ، حيث ظهرت نماذج مختلفة
للدبابة وفى عام ١٩١١ ، انتجت روسيا دباباتها
« ماندليف » وقد سميت باسم مصممها ، وبلغ وزنها
١٧٠ طنا .

وفى عام ١٩١٤ ظهرت الدبابة « فيزدنجور » بقيام
الحرب العالمية الاولى واشتهرت فى بدايتها بحرب
الخنادق ، حتى ظهرت المفاجأة الاولى .. ذات يوم .
مع اول اضواء الفجر يوم ١٥ سبتمبر عام ١٩١٦ ،
والحرب العالمية الاولى دائرة ، ظهرت اشباح كبيرة
تتحرك بين الانجليز والالمان ، وعبرت هذه الاشباح
مواقع الاسلاك ، واقتحمت الخنادق ووصلت الى عمق
الدفاعات والاحتياطيات الالمانية ، ولم تكن هذه الاشباح
غير الدبابات الانجليزية التى اطلقوا عليها « الام » مسلحة
بمدفعين من الاجناب الى جانب الرشاشات ، وفى هذا
اليوم حققت ٣٠ دبابة ما فشل فى تحقيقه ٣٠٠ الف
مقاتل .

ولقد تفوق الالمان بعد ذلك نتيجة هذه المعركة التى
دفعوا فيها ثمننا باهظا من ارواح جنودهم ، تفوقوا فى
انتاج الدبابات واخذوا يعملون فى تطويرها باستمرار

لتلبي حاجات المستقبل ، وكان اهتمامهم بالدبابة وخطورتها ، عملا عسكريا ناجحا بدليل اكتساح الدبابات الالمانية لاوريا خلال الحرب العالمية الثانية .

بعد الحرب الاولى ظهرت الدبابة « شيتنانوسكا » الروسية عام ١٩١٩ ، وقبلها ظهرت « سين شامون » الدبابة الفرنسية .

ثمة مرحلة ثالثة في تاريخ الدببات ، بدأت حين نقلت المانيا معارك دباباتها الى شمال افريقيا عبر الصحراء خلال الحرب العالمية الثانية ، ووقعت اكبر معارك العصر الحديث ، وكانت بمثابة محك حقيقى كبير لاختبار الدبابات ، وقد بلغت قمة التطور الصناعى لدى المانيا وانجلترا ، ولم يقع صدام دبابات بمثل هذا المستوى بعد ذلك حتى قامت حرب اكتوبر عام ١٩٧٣ ، وحقت القوات المصرية المدرعة بمعاركها البارزة ، وبنوعية قتالها على المستوى التكتيكى معارك عالمية تدرس الان ، فى اكبر المعاهد العسكرية بالشرق والغرب .

اولى الاعمال التى حققتها قواتنا المدرعة ، هى تجاوزها قناة السويس كمانع مائى له خطورته ، وتجاوزها للسائر الترايبى الضخم الذى اقامته اسرائيل على الضفة الشرقية للقناة ، لا هذا ولا ذاك حال بين دباباتنا والعبور عام ١٩٧٣ ، بل تقدمت تحت قصف مدفعيات العدو ، وقصف دباباته فى مراتبها ، وتحت كثافة طيرانه وقدرته الهائلة على قصف الدبابات من الجو وقد تزودت طائرات اسرائيل بالقنابل التليفزيونية ، وتحت قصف طائرات الهليكوبتر حاملة الصواريخ المضادة للدبابات ، تقدمت وحدات دباباتنا فاتحة لنيرانها ، مطورة لخفة حركتها ، يحدوها الايمان والصلابة ورباطة الجأش والارادة الخلاقة ، والقدرة على الابداع والانجاز المتميز ،

وكلها صفات اكتسبها مقاتلونا من خلال برامج التدريب المتصل قبل اكتوبر عام ١٩٧٣ ، فحقق العمالقة المصريون امجد صفحات الحرب المجيدة في معارك رعويس الكبارى ثم معارك التطوير في عمق سيناء .

وفي البداية أعرض بعض مهام وحدة مدرعة صغيرة من وحدات دباباتنا الضارية ، شاءت الظروف أن التقي بمقاتليها أثناء الحرب وأتحدث اليهم بعدها .

هؤلاء الرجال أبناء « المقاتل البطل شنن » دفعهم الى الضفة الشرقية مع بداية الحرب للقيام بمهمة تطوير القتال على المحور الشمالى فى سيناء .

ولقد واجهت هذه الوحدة قوة لواء اسرائيلى مدرع هاجم بفرعى هجوم موجه جنوب احدى فرقنا المشاة ومنتصفها وشمال فرقة مشاة اخرى من قواتنا بالقطاع الشمالى شرق .

بدا الاشتباك دبابات ضد دبابات فى عمق رأس الشاطئ الذى اقامته قواتنا المشاة ، ولم تكن المسافة بين الدبابات المصرية والاسرائيلية تزيد على ٣ كيلومترات

٣٦ دبابة اسرائيلية فى المقدمة وأمامها ٧ دبابات مصرية وفى اللحظة الاولى للقتال دمر أبطالنا دبابتين للمعدو الذى تراجع سريعا فى محاولة للالتفاف حول الدبابات المصرية ، وظهرت « { أبراج » دبابات عدوة ، واستطاع أبناؤنا بكل الثبات تدمير دباباتين جديدتين ، وعلى الفور اسرع جنود مشاتننا بالتقدم نحو مواقع الدبابات الاسرائيلية ، اذ شاهدوا اطقم { دبابات اسرائيلية اخرى يفادرون دباباتهم طالبين التسليم ، وأسروا { دبابات جديدة م - ٦٠ لم يصبها خدش واحد مع اطقمها .

ولجأ العدو الى طيرانه وغاراته الجوية المكثفة ، كما

تقدمت نحونا عرباته المزودة بالصواريخ ارض - ارض ، واشتعلت الرمال بالنيران نتيجة طلقات المدفعية الاسرائيلية التي تشعل الرمال بالنيران ، واستمر تقدم وحدتنا وبعض معاركهم أداروها «بالضرب الاعمى» وهو اصطلاح يستعمله مقاتلو الدبابات في المواقف المفاجئة حتى لا يفلت المباداة من ايديهم على الاطلاق ، ومعسارك أخرى بين الدبابات المصرية والاسرائيلية دارت في مسافة لا تزيد على ٢ كيلومترا فقط ، ومعارك دارت ليلا حين حاول العدو اقتحامنا مستعملا أجهزة الاشعة الحديثة لديه ، في محاولة واحدة أمام اصرار مقاتلونا المردة ، الذين قاتلوا لمدة ٤٨ ساعة في بداية الحرب دون ان يتناولوا وجبة طعام واحدة أو شربة ماء أو فكر أحدهم في تدخين سيجارة ، بل ان أكثرهم قضى في هذه الحرب ١٠٠ ساعة متصلة بلا نوم . . تلك هي شريعة الحرب وما تفعله بأعصاب الرجال المحاربين المؤمنين بحربهم وشرعيتها . وتقدمت هذه الوحدة الصغيرة والى جانبها وحدة أخرى مماثلة في الحجم لحقت بها ، للهجوم على كتيبة دبابات اسرائيلية مخندقة ، واحدة من أقسى وأصعب العمليات الهجومية ، تلك هي الهجوم على دبابات في خنادقها .

وأعد رجالنا خططهم من الحركة ، التجمع ، الهجوم يتم من الحركة أثناء العمليات بفواصل وقى ضئيل للغاية ميزة فريدة امتلكها الابطال من خلال التدريب المسبق ، ووجدوا العدو في منطقة عالية بالتدريج . . كتيبة ستوريون كاملة ، واذا بعدد كبير من دبابات العدو تظهر خلفنا في نفس الوقت . . ١

وكانت معركة من أشرف وأخلد وأروع معارك التاريخ الحديث ، معركة تصادمية خطيرة ، دباباتنا تواجه العدو

المدرع وفجأة تظهر خلفها دبابات معادية أخرى ، ويتصاعد القتال ضاريا .

ووقعت المعركة التصادمية التي اظهر فيها المقاتل المصرى اقتداره وتفوقه .. وتبسات ارادته ونضجه وسيطرته على ارض المعركة رغم هذا الموقف المفاجيء ، وامكانياته فى الالتفاف والتطويق بعد ذلك ، واحتلاله التبات العالية حتى اصبحت المسافة بين دباباتنا والدبابات العدو - ١٦٠٠ مترا - فقط ، وهنا انتشر فى اللاسلكى نداء لا زال يتردد حتى اليوم فى سهرات رجال الدبابات المصرية حين تأتى سيرة المعارك التى خاضوها ... كان النداء يقول « ١٦٠٠ - الله اكبر » وفتح الرجال نيرانهم . فى دقيقتين احترقت ٦ دبابات سنتوريون ولا دبابة لدينا خسائر ، وتراجع العدو عن محاولة تطويقنا ، وأسرنا بعض الضباط الاسرائيليين ، وأخذنا على الفور نتقدم فى مواجهة نيران مدفعية العدو من العميق ، وعربات صواريخه المضادة وأشعلنا النيران فى عربتين متقدمتين بالدخيرة شديدة الانفجار ، وناورنا جيدا ، وأحصينا فى نهاية المعركة خسائر العدو ، فوجدناها ١٣ دبابة غير العربات المحترقة ، والطائرات التى أسقطها مقاتلو الدفاع الجوى ، وكانت خسائرنا ٤ دبابات مصابة بأعطاب ولكنها تحركت وعادت للإصلاح السريع .

سأل ضابط اسرائيلى أسير ، المقاتل درويش :
- كيف حدث هذا ؟ .. كيف استطعتم القضاء علينا وكنا نرى عدد دباباتكم قبل اول طلقة ! ؟ ..

وأجاب المقاتل المصرى الشاب :

- الجواب ببساطة شديدة هو المقاتل المصرى ، النصر الان للمقاتل المتفوق وليس للدبابة الاكثر امكانيات ومعدات تقدير مسافة أو أشعة أو ذخيرة بدليل ان كل

هذا كان لديك ، وعجزتم عن هزيمتنا رغم تفوقكم العددي في الدبابات والاطقم ، الى جانب طائراتكم ، ومدفيعيتكم في العمق .

وهكذا تصاعد ايقاع ابنائنا الابطال الصناديد في وحدات الدبابات والدفاع الجوي والصاعقة والمهندسين في معاركهم ذات الاسلحة المشتركة وعبر الابطال الى عمق دفاعات العدو في مراحل التطوير والهجوم المضاد الذي قمنا به مع الاسبوع الثانى من الحرب .

قال لى مقاتل مدرعات :

— ذهن قائد الوحدة المدرعة لا بد ان يعمل اثناء القتال بسرعة جنزير الدبابة .. ولقد كانت اذهاننا تفوق سرعة الجنازير .. ذلك لاننا كنا عطشى للنصر ..

تحية لكم يا عمالقة المدرعات المصرية ، يا ابناء ذلك العهد العظيم الذى اعطاه المعلم المقاتل الفريق اول محمد الجسمى وزير الحربية ، وجندى الدبابات المتميز بعلومه وابتكاراته منذ عام ١٩٦١ ، احلى سنوات العمر ، فأصبح وطننا يملك احدث واعظم مدارس الدبابات فى الشرق الاوسط ، وقدم للقوات المسلحة جيلا فريدا من الضباط والمهندسين وضباط الصف والجنود ، اولئك الذين احرزوا النصر مع رفاق القتال الاخرين ، وكانت قبضتهم الحديدية هى الصخرة التى تحطمت عليها جميع الهجمات المدرعة المدعمة بأحدث القنابل الامريكية الصنع ..

تحية للابطال الشهداء عمالقة دباباتنا الضارية ، للبطل أنور ، للبطل مصطفى ، للبطل حسين ، للبطل هلاء ، للبطل أبو شادى ، للبطل كامل ، للبطل هشام ، للبطل سمير ، لكل من العمالقة رفاق السلاح الشهداء

اللتحام المدرعائـب

انهم يقاتلون اشرف واشرس المعارك ، لقد تجاوزوا الماضي في شمول كامل ، رايتهم الوية خفاقة للنصر ، دماء شهدائهم نبراسا لكل الاجيال القادمة ، حين يكتب التاريخ قصة الحرب الرابعة بين مصر واسرائيل .
لقد أنتزعت الدبابات المصرية في موجات متتابعة ، مكاسب حيوية مرحلية هامة ، أخلت بتوازن مدرعات العدو وتكتيكاتها .

اقتربت منهم وهم يقاتلون في ذروة الشجاعة ، ولقد كان عشقهم الهائل لسلاحهم خلف هجومهم الحاسم في معاركهم وامتلاكهم مميزات المبادرة والابداع الخلاق والنضج التكتيكي في قتال الالتحام بالمدرعات مع العدو .
انهم يعشقون دباباتهم ، بل هي كل حياتهم ، وبعضهم يطلق على دبابته حياتي أو اسم ابنته . .

ومن خلال المشاعر الانسانية الراقية نحو السلاح ، استطاعوا تطويع قوانين القتال الى مستويات أرفع تتفق وامكانياتهم الحديثة المتدفقة التي خاضوا بها هجماتهم الضارية ، وكانوا كماء الشلالات بعد فتح السدود أمامها ، ونيرانهم واختيار ضرباتهم ولحظات توجيهها تصدر من مناخ المعارف العلمية العسكرية التي حملوها خلال السنوات القليلة الماضية بكل الاقتدار والتواضع ، وثبات الواثق بشرعية نيرانه .

أضافات فنية قتالية جديدة أضافوها الى معسارك
الدبابات الشهيرة ، ومن خلال هذا المناخ الفريد استخدم
مقاتلونا الخواص الحديثة في دباباتهم أقصى واحسن
استخدام كانوا يجرون امام العالم اختبارا حديثا لحرب
المدرعات ، اطلقوا نيرانهم اثناء التحرك هجوما ضد
حشود العدو المدرعة - اصعب واشق اشكال القتال
بالدبابات ، حين تهاجم من الحركة لا من الثبات ، وكانت
معدلات كفاءة نيرانهم تترك أكبر الاثر التدميرى في وحدات
العدو على خط المواجهة وحشوده بالقطاع الاوسط ...

كانت المدفعية المصرية الثقيلة وذات المدى المختلف
تقوم بتدمير وحدات الصواريخ المضادة لدباباتنا « منها
صواريخ س . س ١٢ » وهى وحدات تمثل عقبة أمام
القوات المدرعة التى تستعد للاقتحام - فثمة مرابض
نيران مخفأة جيدا وهى المرابض الاسرائيلية التى تضم
الاسلحة المضادة للدبابات فضلا عن وجود نظام انساق
بالعمق والمواجهة لهذه الاسلحة ، الامر الذى يجعل
اخراجها صعبا وخطرا - وهى تملك نموا مطردا لمسافات
الرمى المؤثر التى تتميز بها .. ان الصواريخ الموجهة
المضادة للدبابات أصبحت الان تملك نيرانا دقيقة لمسافة
٢٥٠٠ و ٥٠٠ متر .

ولقد دمرت مدفعيتنا المعاونة لدباباتنا عمق دفاعات
العدو في مناطق حيوية - في الوقت الذى أخذت فيه
تطلق قذائفها ضد الدبابات الاسرائيلية - مما جعل
زمن تعرض الدبابات المصرية للنيران المضادة قليلا وبأقل
الخسائر .. ان أكثر وسائل معاونة الدبابات فاعلية
هى المعاونة التى قدمتها مدفعيتنا فدمرت كثيرا من
وحدات الاسلحة « م . د » العدو خارج مدى رؤية
اطقم دباباتنا وبعضها كان مختفيا ومموها جيدا حيث

يتعذر على رماة المدرعات رؤيته عبر مناطق تأثير النيران
تعاون وثيق متين ومستمر بين الدبابات والمدفعية
التي تساندها بأعلى الكفاءات في استخدام النيران
والحركة المؤثرة - ويؤدي هذا التعاون الوثيق الى
اختصار الوقت بين وقف نيران المدفعية وهجوم الوحدات
المدرعة - الدبابات او المشاة الميكانيكية . ان اختصار
الوقت الى اقل جهد ممكن يعد أحد عوامل نجاح الهجوم

الالتفاف والتطويق

تحولت الصحراء امام العين الى كتل نيران سوداء
في حجم الجبال ، وقد تناثرت بينها الرمال ، وأصوات
الجنائز وقذائف الدبابات تصيب الانسان بالصمم ،
ولكنها تمنح رجالنا أبداعا تجلّى في قدرتهم على المبادرات
الخلقة عبر الهجوم المضاد ، أبادها في خفة الحركة ،
والمناورة وفي عمليات الالتفاف والتطويق ، ودقة انتاج
النيران الدائرية وسد ثغرات التراجع امام دبابات العدو
.. وقد حدث ان قفز الاسرائيليون من دباباتهم وتركوها
عدوا أو هربا من الموت ، ليقعوا في الاسر ، وذلك حين
وجدوا الثغرات مسدودة أمامهم ، وكان لهذا النشاط
أكبر الاثر النفسي المحسوس في انهيار قواد وقسوات
اسرائيل وارتفاع نسبة الخسائر والاسرى في حشدتها
المدرع .

لقد استخدمت قوات دباباتنا خواصا تكتيكية جديدة
.. واجهت بها طيران العدو ، الى جانب الاعداد
الهائلة من دباباته الامريكية الحديثة المزودة بالالكترونيات
ووسائل الدعم التكنولوجي ، عديمة الجدوى امام قبضة
رجالنا المدرعة ..

ان الدبابات هي أقوى سلاح هجومي برى ، انها

تستطيع القتال كما حدث بمفردها أمام القوات العدو على مستوى الجبهة في سيناء .

لقد تميزت عمليات قواتنا المدرعة خلال الاسبوع الاول من الحرب بالقدرة التامة على تنفيذ مهام الالتفاف والتطويق، أخطر وأدق وأصعب المهام القتالية ، ولقد قاومت حول اجناب العدو وتميزت بسرعة الاندفاع في عمق دفاعاته والانتشار خلف قواته التعبوية .

والمفاجأة من أهم مبادئ القتال ولذلك تشكل قوات العدو المدرعة نفس الخطر على قواتنا البرية اذا تمكنت من مفاجأة قواتنا .

ولقد حاول العدو استخدام طائرات الهليكوبتر المزودة بصواريخ مضادة للدبابات .. الا أننا كنا أسرع منه في استخدامها ضد ارتال المدرعة - فحرمانه من فرصة تحقيق المفاجأة ولو لهجمة واحدة ..

سباق مهارات . . .

ان معارك الدبابات المصرية - الاسرائيلية اثبتت ان المعركة الحديثة هي بالدرجة الاولى سباق بين المهارات العسكرية للقادة والمقاتلين .

ان الاعمال الديناميكية الدقيقة لقواتنا المدرعة استوعبت ارقى استخدامات الدبابات الحديثة ، وبعضها مضاد للطائرات ، وكان رد الفعل لدى رجالنا حين يهجم العدو بحشد مدرع كبير - كان رد الفعل لدينا نابعا من التفاعل بكل ظروف القتال ومفاجأته وحساباته ..

ان دراسة اشكال المفاجأة المتوقعة قبل فتح النيران لا يشكل خطرا اذا وقعت هذه المفاجأة ، بل يشكل موقفا مطروحا ومطلوب التعامل معه من خلال معارف قواتنا العلمية العسكرية وما قطعوه من شوط هائل في طريق

تثبيتها عمليا - هي حاصل الثقة في السلاح والمهارة في القتال ، والقدرة على تقييم الموقف والتنبؤ العسلى والتقدير الصائبة لتصاعده .. انها كما يطلقون عليها الفطنة التكنيكية أو النضج التكنيكي لمواجهة أعمال العدو المضادة المفاجئة .

ان القتال ضار وعنيف ولم يسبق لقواتنا ان خاضت معارك بهذا الحجم ، كما لم يسبق للعدو أن واجه قوة نيران مثلما واجه ، وكان طبيعيا أن تتطور بعض العمليات والضربات العدو الى مستوى لا يتطابق مع خطة قواتنا المسبقة .. ومن الطبيعى ان تبرز عقبات وصعوبات خلال المعارك التصادية بالدبابات ، ولكن هذه العوامل لا تخلق أدنى شك فى فعالية شبكة نيراننا ، بل تتلاشى امام الثبات والمرونة ، واتخاذ القرار الجديد بدون تردد، لتجاوز التغييرات الطارئة وترتيب المهام الجديدة على ضوء القرار الاخير .

لقد واجهت دبابة مصرية ثلاث دبابات للعدو خلال الايام الاولى للحرب وخاضت القتال ضدها ودمرتها بكل الكفاءة والقيادة الماهرة . ويتطور القتال . ويرتفع ايقاع هجومنا ..

الخلافت الصلب لحيات الجميل

قائد دبابات أكتوبر ..

لقاء وحوار معه في أكتوبر عام ١٩٧٥

— كانت معارك الدبابات المصرية والاسرائيلية شديدة الضراوة ولم يتعود الاسرائيليون على خوض غمار مثل هذه الحروب ، وقد اظهرت المعارك التي دارت في القطاع الاوسط ان المصريين لم يكونوا على الاطلاق اقل مستوى من الاسرائيليين ..

هذه سطور قليلة من دراسة صحفية عسكرية كتبها الصحفي البريطاني « شارلز ويكبرديج » في المجلة الامريكية العسكرية « ناشيونال ديفنس » عدد يونيو عام ١٩٧٥ .

و « شارلز ويكبرديج » خدم بالجيش البريطاني خلال الحرب العالمية الثانية وقام بتغطية معظم الحروب التي نشبت منذ ذلك الحين ..

ومن دراسة الصحفي البريطاني أعرض هذه السطور عن معارك الدبابات في حرب أكتوبر المجيدة ..

— أكثر من ٢٠٠٠ دبابة اشتركت في هذه الحرب فوق صحراء سيناء عام ١٩٧٣ ، ولا يعلم احد على وجه الدقة كم كان عددها .. وهو عدد يزيد على عدد الدبابات التي اشتركت في معركة العلمين حوالي ١٥١٨ دبابة ، واستمرت

معركة سيناء دبابات أمام دبابات ستة أيام عندما بدأت تهدأ وتخف حدتها نتيجة الانهك التام ونفاذ الوقود والذخيرة كما يقول الصحفي الانجليزى الذى بدأ يعاني منه كلا الجانبين بعد ان دار القتال بينهما فى منطقة القطاع الاوسط فوق رقعة من الارض يبلغ طولها ٤٠ ميلا وعرضها ٢٥ ميلا وعلى الرغم من ان المصريين قد تجاوزوا نطاق الحماية الجوية التى توفرها لهم شبكة الصواريخ المضادة للطائرات مما ساعد الطيران الاسرائيلى على العمل ضدهم الا ان المدرعات الاسرائيلية لم تتمكن من السيطرة على الموقف حتى يوم ١٨ اكتوبر عام ١٩٧٣

هامش - قال لى مدير الدبابات ان نفاذ الوقود والذخيرة يتعلق بالقوات الاسرائيلية حيث كان الامداد للقوات المصرية فى رعوس الكبارى يسير بانتظام ووفرة تخوفا من حدوث اعطال للكبارى بين جبهة القنساء وجبهة سيناء ..

- لقد حقق رجال المدرعات المصرية انجازات ضخمة على كل المستويات تطلبت درجة عالية من الكفاءة والدقة المتناهية ، والتدريب المستمر الجيد قبل الحرب والقدرة الفنية والمناورة الميدانية فى الصحراء المكشوفة التى أظهرها المصريون .. وقد عملوا على سد الفجوة التكنولوجية الموجودة لديهم خلال ٦ سنوات ، بينما اعلن اللواء « موردخاي هود » فى عام ١٩٦٧ ، وكان قائدا للقوات الجوية الاسرائيلية ، انه سيمر جيل كامل قبل ان تتعادل مهارات المصريين مع المهارات الاسرائيلية ..

- على « الجنرال هود » ان يراجع تقييمه ، وسيجد

ويقول الصحفي البريطانى :

انه تقييما متعسفا لقدرات المصريين .

لقاء مع القائد

وفي القاهرة التقيت برجل الدبابات المصرية الاب المعلم لقطاع كبير من جيل النصر في معارك المدرعات ومجدها البطولي فوق صحراء سيناء - الرجل الذي اعطى أحلى سنى العمر للدبابات ، ورصع جسده بثلاث اصابات خلال المعارك التي خاضها فوق دبابته - اللواء كمال حسن على - مدير المدرعات في حرب رمضان المجيدة ، وقائد معركة المدرعات في مضيق الجدى عام ١٩٦٧ - واحدة من اشرف المعارك التي خاضتها قواتنا المدرعة في حرب عام ١٩٦٧ ، وحجبتها نتائج الجولة المشئومة عن جماهير الشعب .

من مواليد ١٨ - ٩ - ١٩٢١ .

تخرج في الكلية الحربية عام ١٩٤٢ ، وخدم بمنطقة

القناة وبقي بها حتى عام ١٩٤٣ . .

التحق بمدرسة المدرعات بعد ذلك مدرسا للملاحة البحرية والاشارة .

في حرب عام ١٩٤٨ ، كان اركان حرب الأورطة الخفيفة - وهي اورطة دبابات شكلت ورحلت الى فلسطين واشتركت في العمليات الحربية بخان يونس ، ومعركة التبة ٨٦ ، ومعركة رفح .

أصيب في ذراعه الايسر اثناء القتال واعيد للوطن . سافر الى انجلترا في بعثة مصرية والتحق بمدرسة المدرعات الانجليزية في « بوفنجتن » عام ١٩٤٩ - ١٩٥٠ ثم عاد الى مدرسة المدرعات المصرية .

قامت الثورة فأُسندت اليه العمل برئاسة سلاح المدرعات .

التحق بكلية اركان حرب عام ١٩٥٥ وتولى عام ١٩٥٦

أركان حرب المدرعات لشئون التدريب إلى جانب الإشراف على عمليات الاحتياطى الاستراتيجى للقوات المسلحة . عمل بعد ذلك رئيسا لأركان المجموعة الثانية المدرعة ثم قضى عامى ١٩٥٨ - ١٩٥٩ فى بعثة قادة ألوية بالاتحاد السوفىيتى ، وعاد إلى الوطن ليتولى أركان حرب المنطقة الشرقية بالقناة .

حتى عام ١٩٦٠ ، كان رئيسا لأركان « اللواء ٧٠ » المدرع فى قطنة بسوريا ، وفى أول يونيو من نفس العام تولى قيادة اللواء ، فكان أول ضابط مصرى يقود تشكيلا سوريا على مستوى لواء - حتى قام الضباط السوريون فى ذلك الوقت بانقلابهم الانفصالى .

عاد ليعمل مدرسا بكلية أركان حرب حتى عام ١٩٦٣ ثم اختير مديرا للعمليات فى حرب اليمن وبقي هناك إلى يناير عام ١٩٦٥ حيث أصيب للمرة الثانية فى يناير عام ١٩٦٤ .

تولى بعد ذلك رئاسة مكتب قائد القوات البرية الفريق أول عبد المحسن مرتجى لمدة سنة ثم عهد إليه بقيادة اللواء الثانى المدرع فى يونيو عام ١٩٦٦ - ودخل به معاركه فى صحراء سيناء خلال عمليات عام ١٩٦٧ ، وأصيب للمرة الثالثة يوم ٨ يونيو عام ١٩٦٧ ، بعد معركة بارزة من أحداث تلك الجولة أمام مضيق الجدى ، وهى المعركة الثانية للمدرعات المصرية - التى اهتم بها المعلقون العسكريون فى الغرب وكانت الأولى معركة جبل لسنى .

قال لى اللواء كمال حسن على :
- صدر أمر التعبئة يوم ١٤ مايو عام ١٩٦٧ وتحركنا يوم ٢٤ ضمن الفرقة الرابعة المدرعة إلى منطقة التماذا بوادى المليز .

وفي صباح ٥ يونيو التاسعة صباحا الا خمس دقائق كنت أقوم بالمرور على كتيبة الدفاع الجوي باللواء .. وفوجئنا بدون سابق انذار على الاطلاق بالطيران الاسرائيلي فوق المطار ، واعطيت أوامر الاشتباك على الفور واسقط الرجال ثلاث طائرات من الموجة الاولى فركز العدو طيرانه فوق اللواء الذي كان في وضع ممتاز بالنسبة للحفر والخندقة واجراءات الدفاع الجوي فلم تصب لنا غير دبابة واحدة نتيجة التجهيز الهندسي الجيد في انتشار دبابات اللواء .

وخرجنا من خنادقنا حين صدرت الاوامر لنا بالتحرك الى « مطلة خرم » على مسافة ٣٥ كيلومترا من الحدود الدولية ، وتحركنا ليلا لمسافة مائة كيلومترا دون أى خسائر أو أعطال ، واتخذنا مواقعنا حتى الساعة العاشرة والنصف من صباح يوم ٧ يونيو وهنا صدرت الينا الاوامر مرة أخرى بالعودة الى نفس المكان السابق نهارا ! ..

في اليوم السادس من يونيو عام ١٩٦٧ كان واضحا ان طيراننا اختفى من سماء المعركة فطلبت باشارة ان تتحرك عودة ليلا بدلا من النهار ، غير ان الاوامر جاءت بضرورة التنفيذ في الموعد الاول أى نهارا .

وتحركنا ١١ ظهرا ، وبعد ٢٠ دقيقة من التحرك ظهرت طائرة استطلاع اسرائيلية ، وبعد ١٥ دقيقة ، كانت طائرات العدو فوقنا ، ولم يتوقف اللواء واستمرت الغارة الجوية ثمان ساعات متصلة حتى ٨ مساء. كنا قد بلغنا منطقة التمرکز مرة أخرى وخسائرنا حوالى ٤٠ ٪

قصة اغرب من الخيال

في « تما دا » وجدنا ان اوامر جديدة صدرت بالتحرك

الى مضيق الجدى واحتلاله حتى ظهر يوم ٧ يونيو ،
وفمنا بالمهمة ، وطوال الايام الثلاثة لم نقاتل ولم شتبك
الا مع العدو الجوى ومع طائراته .. وحتى يوم ٧ يونيو
لم يتوقف اشتباكنا مع الطائرات الاسرائيلية ، صدرت
الاوامر بعدها بالتحرك الى غرب بالقناة ، وتحركنا
وحرصت على ان تنتشر مدرعات اللواء شرقا وليس غربا
.. فجاءت اوامر جديدة بالعودة الى مدخل مضيق
الجدى شرقا بمنطقة تماذا ..

كانت الدبابات حتى ذلك الوقت قد قطعت اكثر من
٣٠٠ كيلو مترا على الجنزير دون اعادة تزويد بالوقود ،
وقد بدا رجالى فى منتهى الصلابة والتماسك ، وتزودنا
بالوقود ، وتحركنا صباح يوم ٨ يونيو الى مضيق الجدى
وتقدمت عناصر الاستطلاع الى مخرج المضيق شرقا ،
وابلغت عن تقدم دبابات العدو ، وقد اشتبكت مع
عناصر الاستطلاع بالفعل ثم بدأت الدبابات الاسرائيلية
تنسحب داخل المضيق .. ولايمانى بعدم وجود طيران لنا
وحتى لا يصبح المضيق مصيدة لقواتى - امرت رجالى
باتخاذ مواقع على مخرج المضيق من الغرب ، ثم استمر
العدو فى التقدم حتى ظهر من المضيق وهنسا وقعت
المعركة مدرعات امام مدرعات ، واستمر القتال ٩٠ دقيقة
او اكثر قليلا خسر العدو خلالها ٨ قطع واصيبت لنا
قطعتان .

وظهرت طائرات العدو لانتقاذ مدرعاتها ، واستمر
القصف الجوى حتى ٣ ظهرا فتدمرت تقريبا جميع
دباباتى وعرباتى المدرعة - وقد ارسلت قيادة الفرقة
عربة قيادة جديدة لى فدمرت هى الاخرى اثناء
المعركة .

انسحبت دبابات العدو داخل المضيق ، وتقدم خلفها

ثلاث دبابات مصرية تكون فصيلة كان في الدبابة الاولى ملازم اول لطفى ، وفي الثانية قائد الكتيبة رائد فوزى .

هامش - في الدبابة الثالثة كان اللواء كمال حسن على .
وأثناء القتال أصيبت على مخرج المضيق ، وأخلتني آخر عربة غادرت سيناء ٥ مساء يوم ٨ يونيو بعدها دمرت قواتنا كوبرى جنوب البحيرات ..

دبابات ضد دبابات

قال لى قائد دبابات أكتوبر :
- رغم نتائج المعركة ككل الا أن الصورة لم تكن قائمة السواد كما كتب أحد الصحفيين في الغرب عام ٧٢ وكان يتحدث عن معارك قواتنا المسلحة في سيناء عام ١٩٦٧ - رغم ذلك فقد استوعبنا الدرس جيدا ، وكانت معارك الدبابات مع الجيش الثالث أو مع الجيش الثانى عام ٧٣ محصلة قائمة على الخبرة والتدريب والمعارف الميدانية، وإيمان الرجال بشرعية حربهم .
ان معارك عديدة قامت بها المدرعات المصرية في حرب ١٩٧٣ تعد من أرقى دروس حروب الدبابات ، وقد تتبعها بالدراسة معلقون عسكريون من أنحاء الدنيا .
معركة البطل الشهيد جمال المهدى في الجيش الثالث كانت قمة في المناورة والنيران ، وهى معركة كتيبة مدرعة مصرية ضد كتيبة مدرعة اسرائيلية بعدها استمرت المعارك التى تألفت فيها دباباتنا - خاصة في صد هجمات العدو المضادة حيث تدمرت مدرعاته ، ومعاركنا حين ركز العدو على الحد الايمن للجيش الثانى قطاع الفرقة ١٦ و ٢ مشاة ، وهدفه خلق الظروف المواتية لكى يعبر الى الغرب ، ولذلك استخدم ٣ لواعات مدرعة كانت

تهجم بالتتالى ، واستطاع مقاتلونا تكبيده أقصى الخسائر .. فكانت الساحة رهيبة بالنيران حيث وجدنا دبابات اسرائيلية مدمرة على مسافة مائة متر من دباباتنا ، ولذلك حصل كثير من ضباط المدرعات على وسام نجمة الشرف والنجمة العسكرية .

ان بين رجالى قائد سرية دمر ٣٤ دبابة للعدو ، دمرها بعشر دبابات مصرية أصيبت منها أربع دبابات فقط .
لم تكن تلك المعارك بنتائجها العالية عفوية أو ضربة حظ ، بل كانت حصيلة جهد وإيمان وكفاءة فى التدريب طوال سنوات الصبر والصمت .

لقد صمد جندى المشاة المصرى بصلابته واقتداره وبالمصاطب المصرية للدبابات حققنا أروع صور التلاحم الميدانى وأثناء توسيع رعوس كبرى قواتنا فى سيناء قادت الدبابات الهجوم بحكم امكانيات نيرانها وتدريبها وسرعتها وقد حدث ذلك فى معظم مناطق توسيع رعوس الكبارى .

فى الجيش الثالث وفى بعض المناطق قادت المشاة عمليات توسيع رعوس الكبارى وذلك ليس مجسافيا للتكتيك بل تقتضيه ظروف وطبيعة الارض .. حتى حطمت دباباتنا جميع الموجات المدرعة المضادة التى قام بها العدو .

غلاف عين الجمل

ان الدبابات بالنسبة للمشاة والمدفعية كما يقول القادة القدامى هى الغلاف الصلب لعين الجمل ... ولذلك كانت دباباتنا هى الدرع الذى تحطمت فوقه موجات الهجوم الاسرائيلى المضاد على طول الجبهة .
ولقد استمدت الدبابات المصرية عناصر تفوقها من خلال

التعاون الراقى بينها وبين المشاة والمدفعية المضسادة للدبابات والمدفعية ، وحقت الدبابات المصرية من خلال التنسيق مع الاسلحة الاخرى أعلى صور المناورة طبقا لحجم هجوم العدو .

هناك رجال كثيرون أظهروا من البطولات ما يفوق الخيال وأذكر على سبيل المثال البطل « القرش » غير دبابته ثلاث مرات ، فى المرتين السابقتين على استشهاده كانت دبابته تصاب فيتركها ويستقل دبابة جديدة مستمرا فى القتال عبر معارك القطاع الاوسط وكان له شرف الاشتراك فى تدمير اللواء الاسرائيلى المدرع ١٩٠ بقيادة عساف ياجورى ، ذلك اللواء الذى تجدد أيضا ثلاث مرات أثناء القتال وقد دمرته قواتنا مرتين ، وأسرت فائده فى هجومه الاخير علينا .

لقد كان للدبابات المصرية دورا قتاليا متألقا متميزا فى معارك الدبابات ضد الدبابات ، وفى المعارك التصادمية التى خاضتها وفى تدمير اللوآت الاسرائيلية المدرعة المدعومة بالحماية الجوية .. ومن هنا نستطيع أن نقول بكل الرضى والايمان أن المدرعات المصرية كانت فعلا وبحق « الفلاف الصلب لعين الجمل » .

المعركة غير المعلنة

ان البطل اللواء كمال حسن على مدير دبابات أكتوبر هو أحد نجوم معركة الصبر والصمت ، المعركة غير المعلنة التى قادها القائد الأعلى للقوات المسلحة الرئيس أنور السادات مع رجاله قادة قواتنا المسلحة ، استعدادا لمعركة مصيرية هى الخلاص للشعب العربى من هار الهزيمة فى ١٩٦٧ .

لقد نقل اللواء كمال حسن على بعد إصابته في يونيو ١٩٦٧ نائبا لمدير شئون الصباط بالقوى المسلحة ، حتى التئمت الإصابة - فتولى رئاسته اركان احدى الفرق المدرعة ثم تولى قيادتها .

وساهم بعد ذلك في هيئة عمليات قواتنا المسلحة كمدير للعمليات ، وكان اللواء سعد مأمون محسافظ مطروح حاليا وهو أحد نجوم المدرعات المصرية رئيسا للعمليات في تلك الفترة ، وبعد معركة التصحيح عام ٧١ تولى اللواء كمال حسن على ، رئاسة أركان المدرعات ، وفي يوليو ١٩٧٢ عين مديرا للمدرعات المصرية ، ثم تسلم أخطر تلقين من القائد العام المشير أحمد اسماعيل على ، بالاستعداد للحرب .. ومضى أكثر من عام حافل بالتفاصيل والمهام حتى بزغ فجر ٦ أكتوبر وعبرت المدرعات المصرية الى سيناء ، فاتحة نيرانها مطورة هجومها ، موسعة لرعوس كبارى قواتنا ، محققة أرفع الاساليب في ادارة معاركها التصادمية .

وقد اختار الفريق أول محمد الجسمي القائد العام لقواتنا المسلحة وأحد أساتذة المدرعات في الشرق الاوسط ، اللواء كمال حسن على في مايو ١٩٧٥ مساعدا له ، وكان أول لقاء لهما بالمدرعات في بداية عام ١٩٤٧ .

بعد ذلك أسند الى البطل مهام أخرى على المستوى القومي .

شرابين الدم في الجسد

أبو المهندسين ..

لقاء وحوار معه في يناير ١٩٧٤

لم يكن الساتر الترابي الضخم الذي أقامه العدو على الضفة الشرقية للقناة لتغطية حصون بارليف هو المشكلة التي يجب أن نتغلب عليها .. كانت المشكلة حقيقة هي « الساتر الترابي » الذي أقامته قواتنا على الضفة الغربية ، فقد كان محتملاً إجراء فتحات في ساترنا الترابي على الشاطئء مستقبل أرساء الكبارى حتى يتقرر عبور قواتنا ، وكان العدو بالضرورة سيشهد عملنا ، وكأننا بذلك تكشف له عن نوايانا ومناطق عبورنا ..

كيف واجهنا هذا الموقف ؟ ..

— انه أحد المواقف العديدة التي تجاوزها سلاح المهندسين في نضاله المتصل منذ عدة سنوات استعداداً لليوم الخالد ٦ أكتوبر ١٩٧٣ ، يكشف عنها مدير السلاح « اللواء مهندس جمال الدين محمد على » الرجل الذي ظل يعمل ضابطاً بالمهندسين ٣٠ عاماً حتى عام ١٩٧٤ . يبقى « سلاح المهندسين » في كل جيوش العالم بمثابة شرايين الدم في جسد الانسان تمد القلب بل كل الخلايا الحية بعنصر البقاء والنمو والحركة .

وفي حرب رمضان الخالدة ، أعطى « سلاح المهندسين » شجع العطاء ، وكانت مهامه من أطول وأصعب واجبات القتال ، وقد جاد بعض أبطال السلاح بأرواحهم فدية للنصر ، صعدوا الى رحاب الله وهم يصنعون دعائم الهجوم تحت قصف مكثف من طائرات العدو بقنابل ألف رطل .

وعبر لحظة راحة ، تحدث أبو المهندسين العسكريين اللواء مهندس جمال الدين محمد على ، مدير سلاح المهندسين ، حيث قضى الرجل ٣٠ عاما بالسلاح ، عن المعركة شارحا الدور البطولى للمهندسين فى حرب رمضان الماجدة .

— بعد يونيو ١٩٦٧ — وتدمير طائراتنا فوق الارض ظهرت مشكلة حماية الطائرات الجديدة وتطوير وزيادة شبكة المطارات العسكرية بهدف زيادة كفاءة استخدامها ، وقد حمل سلاح المهندسين شرف هذا الوجب ، وبدأ الرجال العمل على الفور قبل أن ينتصف شهر يونيو ١٩٦٧ ..

قلت لمدير السلاح :

— قالت بعض الصحف العالمية ان مصر تعتبر « رائدة » فى العالم بينائها دشم الطائرات .. كيف حدث ذلك ؟

نعم ، نحن نعتبر « روادا » بدون أى مبالغة ، فقد أخذ حاف غرب أوروبا « حلف الاطلنطى » بأسلوبنا وأقام دشم الطائرات على غرار ما فعلنا ، كما طبقته دول أخرى فى قواتها الجوية .

لقد طلبنا عقب يونيو ١٩٦٧ ، ووصول الطائرات الجديدة إلينا — الخبرة — من أنحاء الدنيا — حتى من الاصدقاء السوفيت ، ولم يكن لديهم دشم أو ملاجئ لحماية الطائرات .. الاتحاد السوفيتى مثلا عمقه ١٣

ألف كيلو متر طول مما يوفر له حماية جوية طبيعية، فلماذا
يعيم دشما للطائرات ؟ ..

بدانا العمل باجتماعات اشترك فيها أكبر مهندسى
الدولة لاقرار تصميمات الدشم التى وضعها ضباط من
أخصائى التحصينات الوقائية بالسلاح ، وهى تصميمات
مصرية صميمة ، ومررنا بعدة تجارب ، وتطور التصميم
أثناء الانشاء ، فقد وضعنا فى الاعتبار مختلف الأسلحة
والنيران التى يمتلكها العدو وما سيحصل عليه مستقبلا،
لضرب هذه التحصينات ، مدتنا بهذه الدراسات جميع
مصادر المخابرات ، وبالتالى حددنا درجة الوقاية اللازمة
فى البناء نفسه .

وفى حرب ١٩٧٣ - ألقى العدو قنابله الضخمة ألقى
رطل فوق هذه الدشم وأثبتت صلابتها وكفاءتها ، وقال
وزير الدفاع الأمريكى أخيرا فى تصريح له « ليس هناك
علاج على الإطلاق لحماية الطائرات من افارة الطيران
المنخفض غير دشم الطائرات » وكان يتحدث عن الجولة
الرابعة بيننا وبين اسرائيل .

حلف وارسو

قلت لاواء مهندس جمال الدين محمد :
- قيل أيضا أن حلف وارسو أخذ أيضا بالاسلوب
المصرى فى بناء قواعد الصواريخ المضادة للطائرات إيماناً
بالتفوق العقلى الهندسى المصرى .. فهل هذا صحيح ؟ ..
- نعم هذا صحيح ، كما أخذت به بعض الدول العربية
الشقيقة أيضا ، وقد حدث ذلك بعد غارات الطيران
الاسرائيلى يوم ٢٤ ديسمبر ١٩٦٩ ، بكثافة شديدة ،
أكثر من ٢٤٩ طائرة قاذفة ومقاتلة عدوة هاجمت مواقع
الدفاع الجوى المصرى وبطاريات صواريخه بهدف كسر

السلاح الحديث وتحطيمه نهائيا ، ووقف الرجال بكل الصلابة والايمان يسقطون الطائرات المغيرة ، واكتشفنا بعض الثغرات في بناء قواعد الصواريخ حسب التصميم الروسى فطورنا التصميم تطويرا مصرية من واقع خبرة المعارك اليومية بين قواتنا والقوات الاسرائيلية طوال ٦٩ - ٧٠ - وقد استفاد الاصدقاء في حلف وارسو بهذا التطوير وكما قلت لك بعض الدول العربية الشقيقة .

لقد كانت عملية بناء قواعد الصواريخ المصرية من أروع وأعظم ملاحم شعبنا البطل ، وهى التى أشار اليها القائد الاعلى الرئيس أنور السادات أكثر من مرة فى خطاباته الى الشعب ، حيث التحم سلاح المهندسين والقطاع العام ، وشيدوا مواقع الصواريخ فى أربعين يوم خالدة ، انفقنا خلالها أربعين مليون جنيه بواقع مليون جنيه لليوم الواحد .

وقد اشتركت فى هذه الملحمة مؤسسات مدنية عديدة من قطاعات التشييد والطرق والنقل واستصلاح الاراضى ، وكل قطاع استغل معداته الميكانيكية ومهندسيه وعماله . واشتركت المرأة الريفية بجانب زوجها فى اقامة القواعد ، كان نشاطها مشهودا وجسورا عملت الفلاحة المصرية تحت قصف القنابل الاسرائيلية فى بناء الدشم - ولم تتراجع او تخف ، كانت قوية صامدة تعى دورها وما يقوم به اولادها وزوجها من أجل سلامة مصر .

كنا ننشئ المواقع ليلا مع آخر ضوء حتى أول ضوء ويحاول العدو ضربها نهارا ، فنعيد بنائها بكل الثبات والارادة الصلبة ، وكان حجم العمالة ضخما جدا ، واستشهد لنا أبطال من المدنيين والعسكريين بجانب هذه المواقع من أسوان حتى الاسكندرية ، وكانت معركة تحدى بين المقاتل المصرى والعدو الاسرائيلى وأمكنا تنفيذ المهمة ،

وتساقطت الفانتوم وسكاي هوك وميراج العدو كالذباب تحت أقدام قواتنا .

ولقد أنشأنا مواقع مختلفة للدفاع الجوى وبطاريات صاروخية فى توقيت سريع ، وهى مواقع ميدانية ، وكانت مفاجأة للعدو حين تساقطت طائراته بين القاهرة والقناة ، وتكفلت هذه المواقع الصاروخية بحماية التحصين الثقيل بمنطقة القناة غرب ، من السويس حتى بور سعيد ، ولم تستطع الطائرات الاسرائيلية ان تنال من المواقع الهندسية المصرية بعد ذلك - فضلا عن دورها فى تدمير الطائرات المهاجمة بأعداد هائلة .

ممرات المطارات

- بعد ١٩٦٧ ، رأينا وكان ذلك ضروريا ، زيادة عدد ممرات كل مطار - فى البداية كانت على شكل صليب فيضربها العدو فى التقاء الممرين وبالفعل أصبح لنا مطارات عسكرية كثيرة وبها ممرات عديدة أيضا تزيد من كفاءة الطائرات المصرية ، لقد خططنا هندسيا لبناء الممرات ولست فى حل من الإشارة الى نوعية هذه التصميمات ، كما أعددنا شبكة مطارات تغطى أنحاء الجمهورية بأكملها وفد أنشأنا وحدات مهندسين قادرة على صيانة الممرات واصلاحها اذا ضربت فى زمن قياسي ، وازالة القنابل الزمنية التى تسقط. ولا تنفجر ، والعدو يمتلك دائما أحدث أنواع هذه القنابل الامريكية المتطورة ، فى حرب ١٩٧٣ القى على مطاراتنا قنابل زمنية تبقى من ساعة الى ١٥ ساعة يوميا . وأنواع أخرى لها طبات الكترونية ضد الاهتزاز ، وفى هذه الحرب المجيدة عمل قطاع من المدنيين مع سلاح المهندسين فى اصلاح الممرات ، كان معنا رجال من مؤسسة الطرق والكبارى ، يعملون جنبا الى جنب

مع رجالنا في كل مطاراتنا الحربية .

ولقد واجهنا هذه القنابل بأجهزة حديثة ، ومن قبل استطعنا بالتعاون مع وزارة البحث العلمى وعبر دراسات استغرقت نصف عام - أن نصنع كثيرا من التجهيزات المصرية لمطاراتنا الحربية - وجاءت حرب رمضان لتؤكد كفاءة ونجاح التخطيط والتحضير الذى طبقه أيضا سلاح المهندسين والقطاعات المدنية الاخرى ، وقد تحولوا جميعا الى عقل واحد ، وقلب واحد .

قلت للواء مهندس جمال الدين محمد على :

- لقد كان لسلاح المهندسين دور ضخم في الاعداد لحرب التحرير مع القوات البرية . هل نستطيع التعرض له بقدر من التفاصيل . .

- كان دورنا في تجهيز المسرح العسكرى لقواتنا هندسيا على مستوى القوات الجوية والدفاع الجوى والقوات البحرية - أما على مستوى القوات البرية ، فقد قمنا بإنشاء نطاقاتها الدفاعية ، وطرق المناورة ، والمواقع والسواتر الترابية في غرب القناة ، ومواقع القتال التبادلية ومراكز رئاسات الوحدات الضاربة ومناطق الحشد للهجوم ، وكان اهم عمل تميز به العام الماضى قبل الحرب هو بناء المصاطب الترابية على الضفة الغربية للقناة ، حتى تسيطر النيران المصرية على خط بارليف خلال الساعات الاولى للهجوم ، نيران الدبابات والمدفعية المضادة للمدرعات ، لوقاية قواتنا المشاة وهى تعبر القناة خلال اقامة كبارى العبور الثقيلة والخفيفة .

مع عام ١٩٦٨ بدأنا في اعداد مهمات العبور ، صنعنا محليا كبارى مصرية صميمة ونسبة كبيرة من معدات العبور لتلبى احتياجات قواتنا البرية .

لقد استغل مهندسونا كل قطعة خرقة ، كل البراطيم القديمة ، وصنعنا الاحزمة العائمة ، صنعنا أجهزة الرباط للكبارى : سطحها العلوى ، قواعدها فى الماء ، طورنا المزلقانات الكبيرة عند بداية ونهاية الكبارى لتصبح عملية الترسية على الشاطئين الغربى والشرقى سهلة متيسرة كى تمر المعدات الثقيلة بلا معبات .

هناك المقاتل مهندس قواد الذى قام مع رجال وحدته ببعض هذا العمل البطولى فى سرية تامة وبكفاءة مصرية عالية ..

الساتر الترابى

لم يكن التغلب على الساتر الترابى لخط بارليف من ٨ الى ٢٠ مترا ارتفاعا الى جانب ٨ أمتار حتى ١٠ أمتار تراب مسطح فوق الخط ، وهى التى يستعملها العدو كمصاطب نيران لدباباته ومدفعيته - لم يكن ذلك بالمشكلة الاولى أمامنا ، بل كانت المشكلة هى اجراء فتحات خداعية بالساتر الترابى المصرى على القناة - فتحات خداعية يطلق عليها منازل وساحات اسقاط الكبارى .. ولقد أجرينا هذه الفتحات على طول القناة حتى لا يعرف العدو من أين ستعبر قواتنا .

كل ٢٥٠ مترا أوجدنا فتحة ولم يستطع العدو على الاطلاق تحديد اتجاه عبورنا .

وكان الساتر الترابى الشرقى جزءا من خط بارليف الذى يشمل النقط الهندسية الحصينة وعددها ٢٧ نقطة ، ولم يتوقف رجال الاستطلاع من المهندسين عن العبور تسلا الى الشرق . ودراسة كل تدعيم فى حصون العدو وقد حرص منذ بداية عام ١٩٧١ على دعم تحصيناته باستمرار هندسيا وقتاليا .

– هل تستطيع ان نعرف خط بارليف هندسيا من خلال تجاربكم ودراستكم لحصونه ومواقعه ؟ ..

– كل ٤ كيلو مترات أقام العدو نقطة قوية وقام بتوصيلها بالسائر الترابى فى بعض المناطق بلغ ارتفاعه ٣٠ مترا – وكانت النقط بمثابة هيئات حاكمة على المحاور الرئيسية فى المناطق الصالحة للعبور وتبلغ مساحتها فى المتوسط ٢٠٠ x ٣٥٠ م ومحاطة بأسلاك شائكة وحقول الغام بعمق ٢٠٠ م فى المتوسط أيضا وبها جميع مراتب نيران الاسلحة ودبابات فى شكل دفاع دائرى بمدخل واحد وبها ملاجئ للأفراد من طوابق متعددة وبدرجة وقاية عالية جدا لمقاومة قنابل الطائرات زنة ألف رطل وأكثر ، ومزودة بأجهزة تهوية وتنقية ضد الغازات وأسلحة التدمير الشامل ، وبها وحدات انارة وتكييف هواء وغير ذلك من المرافق الصحية ، وقد تكلف خط بارليف حسب تقدير العدو نفسه ٣٣٨ مليون دولار .

– قمنا بتجارب كبيرة – ميدان تجارب بالحجم الطبيعى أقمناه على كثير من فروع النيل فى مناطق مختلفة – وقد شيد المهندسون المصريون حصونا مطابقة تماما لحصون العدو ، وتعاملت معها أجهزة القيادة العامة والأجهزة الفنية المختصة فى القوات المسلحة الى جانب الاسلحة الضاربة ، واستخدمنا المواد الناسفة التى أظهرت مزايا وعيوبا ، وبدأ الموقف كالاتى :

– حتمية معاونة المشاة التى ستولى اقتحام النقط القوية العدو وذلك بفتح ثغرات فى حقول الغامها ، وقد رافق المهندسون موجات العبور الاولى مع الدقائق الاولى للهجوم وقاموا بهذا الواجب ، وجاد الابطال بأرواحهم فدية للعبور التاريخى .

– سرعة عمل فتحات فى السائر الترابى الشرقى وفى

وقت قصير جدا ، واقامة الكبارى فى الوقت نفسه وكل ذلك محدود بفترة زمنية قياسية .

وكنا قبل ذلك قد توصلنا الى نجاح هدم الساتر الترابى بطلمبات تعمل بموتورات توربينية كموتورات الطائرات ، وفى سرية شديدة عملنا على اختصار الوقت الى فترة قصيرة جدا تتفق مع انزال وتركيب الكبارى - وعملت وحدات الكبارى - وسبق هذا كله دراسات مستمرة من خلال معلومات مقاتلى الاستطلاع التى تتجدد باستمرار عن العدو .

وفى مناطق أخرى أخذت وحدات الكبارى بقيادة البطل الشهيد لواء مهندس أحمد حمدي عبد الحميد ، تقسم بانشاء وتشغيل العسدد الكافى من الكبارى والمعدات والناقلات البرمائية لعبور معدات القتال الثقيلة كالدبابات والمدفعية والصواريخ والامدادات بالذخيرة وخلافها .

خبرة السد العالى

لقد كان هدم السد الترابى الشرقى عملا معجزا لتربته الطفلية وتحولها الى جبل من الطين أمام قذائف الماء . . . لقد ترحلق المشاة وهم يعبرون فما بال المعدات المجنزرة ، لقد هبطت كميات كبيرة من تراب ساتر بارليف الى الماء فحدث الاطماء ، وكان لابد من رفع الاطماء حتى لا يعوق تركيب الكبارى ، ولقد حرص المهندسون على اطلاق الماء فى أعلى الساتر ثم فى أسفله لمكافحة عملية ترسيب التراب فى القناة .

وهنا يهمنى أن اذكر أصدق المعاونة التى قدمها لنا المهندس صدقى سليمان من خلال خبرة بناء السد العالى - وعمليات التجريف التى تمت فى أسوان على السدود الترابية .

وفي الجيش الثالث قاموا بأعظم الاداء وكانوا يصلحون
ويعيدون تركيب اجزاء الكبارى المضروبة بقنابل العدو
في زمن قصير . . كانت الكبارى وسلامتها هي كل حياتهم
ورجائهم ، كما كانت وحدات المهندسين المتخصصة في
انشاء حقول الفام داخل سيناء تحت نيران العدو قادرة
على تحقيق المفاجأة للقوات الاسرائيلية التي تورطت في
هذه الحقول وتدمرت لها عشرات الدبابات .

ان استعداد المهندسين للمعركة لا زال قائما ومستمرا ،
في سيناء او في غرب القناة ، او في أنحاء الوطن ، في كل
مطار ، في كل قاعدة جوية ، في مواقع الدفاعات الساحلية
بين قواتنا البحرية ، فوق كل طريق أسفلتي او ساحلي ،
مع كل كراكة تعمل فوق سيناء المحررة ، وكل ماسورة
مياه تمتد الى قواتنا ، وكل قارب خشبي تخرجه مصانعنا
الحرية ، مع كل قطعة صلب صغيرة تزيد من دعامة
كبارى العبور ، مع كل حصيرة صاج تنتشر فوق الرمال
لتعبر عليها وحداتنا الميكانيكية والمدرعة ، يعمل سلاح
المهندسين البطل ليل نهار ، رافعا راياته ، فاتحا لنيرانه
ماضيا بايمان وصلابة واستطاعة واقتدار . تسبقه
معداته ، لتشق دائما طريقا للنصر .

مهندسو النصر

عاشوا السنوات الست المريعة بكل كيانهم .. جهدا وفكرا وابتكارا ، واتصل ليلهم بنهارهم ، وعيونهم دائما على الفجر وقد آمنوا بحتمية مجيئه ، حتى بزغ نهار ٦ أكتوبر الخالد على مدى التاريخ ، فأرسوا بدمائهم وأرواحهم دعائم النصر ..

أولئك الأبطال العمالقة مقاتلي سلاح المهندسين .

انهم زراع قوائنا المسلحة الصلبة الممتدة الى قلب مواقع العدو ، ظلت استطاعتهم وقسدراتهم كمياه الشلالات المنطلقة من خلف السدود ، تلك القدرات التي تملكها فصائل بعينها من الرجال ويتجاوزون بها امكانيات البشر ، فكان أداؤهم لمهامهم في حرب رمضان الماجدة ، جريئا غنيا بالعلامات المضيئة ، تزيينه أشرف البطولات ، وأغلى التضحيات .

لقد أوكلت القيادة العامة للقوات المسلحة اليهم مهام وواجبات من أخطر وأهم أركان الاعداد للمعركة ، وبدأ نشاطهم على الفور مع بقية الاسلحة الاخرى منذ رفعنا راية استمرار القتال بعد نتائج معركة يونيو ١٩٦٧ ، وانضمام الطاقات الشابة الجامعة الى صفوفه المقاتلين ، وبناء الجيش بأسلوب عسكري علمي حديث ، وبمعدات

متطورة تسائر متطلبات العصر ومعركة تحرير سيناء من
الاسر .

كان عليهم بناء مطارات حديثة وعديدة لقواتنا الجوية
ودشم جديدة متفوقة على مثيلاتها في أسلحة طيران
العالم ، وقد وضعوا في الاعتبار مختلف الأسلحة والنيران
التي يمتلكها العدو ، وما يمكنه أن يحصل عليه مستقبلا
لضرب هذه الدشم - مدتهم بها مصادر المخابرات المختلفة ،
وعلى هذا الاساس حددوا درجات الوقاية اللازمة لبناء
الدشم التي تلقت في حرب ١٩٧٣ ، قنابل العدو زنة ألفي
رطل وأثبتت كفاءتها وصلابتها ... ونجح مجهود الرجال
وما أكثر هذه الدشم وشبكة المطارات التي غطت أنحاء
الوطن ، وما أعظم الجهد الذي بذله المهندسون لبنائها بمثل
هذا الحجم كثافة وبنينا ، حتى أخذ بها حلف الاطلنطي
وطبقها في مسارحه العسكرية الجوية ، كما أخذت به دول
أخرى عربية وصديقة أيضا .

ومع بناء المطارات والدشم كان لابد من زيادة عدد
ممرات كل مطار حتى اذا ضرب العدو بعضها استمر
الباقى يعمل بلا توقف ، وبالممرات العديدة ترتفع كفاءة
الطائرات والنتائج الايجابية التي يمكن تحقيقها ...

ولقد صمم المهندسون العسكريون ممرات ذات
تصميمات هندسية تدخل في نطاق السرية : وتكونت
وحدات من المهندسين لصيانة هذه الممرات ليلا ونهارا
قادرة على اصلاحها بوسائل فنية حديثة في زمن قصير اذا
أصيبت بقنابل العدو ، وعمل عسدد ليس بقليل من
المهندسين المدنيين ، وكذلك من الفنيين أبناء القطاع العام
في مطاراتنا العسكرية خلال حرب أكتوبر المجيدة ، حين
تعرضت ممرات الطائرات لقنابل زمنية من أحدث انتاج

ترسانات أسلحة أمريكا ، وبقيت من ساعة حتى ١٥ يوما دون انفجار ، حتى يكتشفها هؤلاء العمالقة ويجمعونها ، وبعضهم جاد بحياته كما ستعرض له خلال السطور القادمة ، جاد بحياته مقابل رفع هذه القنابل دون تفجيرها ليضمن سلامة الممر وسلامة اقلاع طائراتنا .

لقد واجه مهندسونا وهم فوق ممرات مطاراتنا قنابل تلقيها طائرات العدو لم يستعملها من قبل ، غير أنها لم تشكل مفاجأة للرجال الذين تلقوا عليها دراسات طويلة سابقة كانت سبيلهم الى السيطرة على تلك القنابل المضادة للاهتزاز وتبقى بلا انفجار مخفية عن العيون غير اليقظة . . . ساعة ، ويذهب اليها « المقاتل المهندس كما فعل البطل مهندس ، مرتضى » ابن قرية العجمين بالفيوم ، وهو لا يعرف توقيت ضبط لحظة الانفجار في الساعة الزمنية داخل القنبلة ، وبعضهم لم يكن يعرف نوع طابة هذه القنبلة أو تلك ، يذهب اليها لعمل بيديه فيها قلب وعقل واحد ، لحركة ارادة فولاذية صلبة ، وتحطيط هندسى بارع تدربوا عليه مئات المرات ، وكان والضباط والجنود أبناء السلاح العملاق يتحركون امامى لانزال البراطيم واقامة الكبارى واجراء الفتحات فى الساتر الشرقى ، وتلقيم مصاطب دبابات العدو بالضفة الشرقية ، وتخريم بعض مواقع دشمن بارليف الحصينة بالديناميت فى وقت واحد ، كل مقاتل فى المكان المحدد له ، لا تزحزحه قنبلة من طائرة عدوة ، أو دفعة رشاش اسرائيلى ، أو دانة دبابة باتون ، أو قصف مدفعية للعدو فى عمق سيناء ، وحين تصاب براطيم ومعديات العبور يعيدون اصلاحها بكل الثبات الانفعالى والخبرة المدعومة بالايمان ، والثقة فى قدراتهم الفنية واقتدارهم

على تجاوز خسائرننا فى الكبارى : واعادتها الى العمل عبر
زمن وجيز ..

يقول لى أحد قادة وحدات الكبارى :

— « بعض المقاتلين معنا لم يكن مضى على انضمامهم
للسلاح الا عام أو أقل ، ووجدتهم أول من اسقطوا
معداتهم فى مياه القناة ، ولم يتركوا الكبارى التى شيدوها
بكل أعصابهم حين تعرضت للقصف الجوى ، ان الكبارى
كانت كأبنائهم ، احتضنوها وظلوا فوقها حتى استشهد
البعض وهو يحاول اصلاح الاجزاء المصابة قبل ان تنتهى
الفارة ، لهفة وحبا وارتباطا بالكوبرى ..

اننى أذكر « المقاتل البطل المهندس الصواف » ابن
قرية برما بطنطا ، كان فى مقدمة جنوده وهم ينقلون
معدات بناء الجسور ويقودون المعديات لتنضم الى بعضها
وتتحول الى كوبرى جديد ، كان يعمل مع الجنسود
والضباط فى انزال البراطيم والبولدزورات الى الضفة
الشرقية ثم ينتقل الى وحدات مدفعية المياه التوربينية ،
فيرفع اطلاق الماء حتى يبلغ ٥٠ مترا ، ولكن سائر العدو
الترابى لم يزد على ثلاثين مترا على طول الجبهة ..

وعبر الرجال ، وجاءت دبابة اسرائيلية افلتت من
الالفام وأطلقت طلقاتها على المعديات فوق الماء ، وأصاب
طاقة مباشرة معدية المقاتل الصواف واستشهد البطل
العملاق بجانب كوبرى القنطرة شرق ، وبين جنوده الذين
تقدموا ونسفوا الدبابة ، ثم عادوا لتكملة بناء الكوبرى ،
وقد أطلقوا اسم قائدهم عليه ، تخليدا لشجاعته وقيادته
الناضجة وحياته التى أهداها لجسور العبور ..

المقاتل البطل مهندس أبوزيد ، من أبناء أبو كبير
شرقية ، كان دينامو الكبارى وصيانتها ، قضى ليلة
٧ أكتوبر بمنطقة الشط فى اصلاح الجسر ، وفى فجر اليوم

التالى ، أستشهد البطل وهو يقسود مجموعة صيانة الكوبرى تحت قصف قنابل الفانتوم بعد أن أدى أعظم الاعمال يوم ٦ أكتوبر ..

البطلان المقاتلان المهندسان هنداوى ونبيه جرجس ، ابنا دمنهور ومفاغة ، ظلا بأقصى الصلابة والارادة الحديدية مع جنودهما فوق الكبارى يحميانها بالاصلاحات السريعة كلما تعطلت أو أصيبت بعض أجزائها ..

وحين عبرت وحدات المشاة مياه القناة عبر معبسا « البطل نبيه جرجس » كعنصر مهندسين ..

حمل السلاح واشترك فى قتال أفراد العدو داخل دشم بارليف فى منطقة جنوب البحيرات ثم أستطلع الشاطئ وحدد أماكن فتح الثغرات مع وحدات الالغام والمفرقات، وعلى الفور عمل معهم فى تجريف الساتر الترابى بطلمبات الماء التوربينية ، وتم فتح الثغرات ، كل كوبرى فتح له الرجال ٣ ثغرات لتصلح أحداها ، وتولى البطل مسئولية صيانة مخرج الجسر من ناحية الشرق ، وكشف العدو هجومه المضاد على غرب وشرق الكوبرى ، ولم يلجأ «نبيه» الى الملجأ القريب ، لم يخفف لينجو بحياته ، بل فتح رشاشه ضد أفراد العدو دفاعا عن حماية الكوبرى ، وصعدت روحه الى الخالق وهو يواجه كتلا ضخمة من النيران تنهال فوقه وحوله ... كالامطار ..

واستشهد البطل فى مقدمة جنوده ، مع أول أضواء الفجر ، وكانت آخر كلماته لرفاق السلاح ، بعد أن علم باستشهاد زميله البطل هنداوى :

— « احموا الكبارى بأراحكم ياولاد ، الكوبرى ده هو

مصر » .

انه الفداء بعينه ، ولا وصف آخر يمكن أن نجده لنطلقه على من يذهب سريعا بكل الالهة الى الموت بتقديمه طلبا

لنجاة الممرات والمطارات والطائرات ...

لقد ظل « البطل مرتضى » طوال ٦ أيام منذ أقلت طائراتنا الى ضربة السيطرة الساعة ٢ ظهر ٦ اكتوبر ١٩٧٣ ، يقظا نشطا رافضا النوم غير ساعتين كل ٢٤ ساعة فقط مفجرا لقنابل العدو ويوم صعدت روحه الى رحاب الله يوم ١٢ اكتوبر كان قد أبطل لتوه ثلاث قنابل زمنية ، فجر الاولى بعيدا عن المطار ، كذلك فعل مع القنبلة الثانية ، لكن القنبلة الثالثة لم تمهله طويلا ، انفجرت وهو يحملها بين يديه ، وحوله اثنان من جنوده الابطال بهجت ومحمد ..

المقاتل الخفرجى ابن المنصورة نفس الظروف ونفس القصة ونفس الأداء ، ولكنه جاد بحياته في مطار آخر .. لقد اشتهر « البطل الخفرجى » بالمعجزة ، أبطل فى يوم واحد عشرات من القنابل الزمنية التى ألقها طائرات العدو فوق مطاراتنا وحول قواعد الصواريخ المضادة للطائرات ، ثم تكرر هذا العمل البطولى الفريد يوميا والله يحوطه بالرعاية فيفجرها بعيدا قبل أن تنفجر فى رجالنا ، وكان بعض رفاق السلاح يصفونه خلال حرب الاستنزاف واقامة قواعد الصواريخ وازالة مئات القنابل التى تلقى فوقها كل يوم وكل ليلة ، كانوا يصفونه بصاحب الذراع المحجب ، حتى استشهد وهو يؤدى واجبه البطولى خلال الاسبوع الثانى من المعركة .

ان ابطال وحدات ازالة القنابل من المهندسين قاموا بأعظم الاعمال الانتحارية خلال اكتوبر - نوفمبر - ١٩٧٣ ومن قبل عام ٧٠/٦٩ وكانت معطيائهم تتميز بالابتكار والسيطرة الفنية على الكترونات العدو ، وبعضهم تعامل مع قنابل لم يرها من قبل وتحولت فى دقائق الى لعبة من الحديد بين أصابعه - أمام قدراته العلمية وثروته من

المعارف العسكرية في صنع القنابل الحديثة بمختلف أحجامها .

عمالة الكبارى ..

وفي سلاح المهندسين بزغت كفاءات وعقليات هندسية راقية بين مفاتلى وحدات الكبارى طوال سنوات الصبر والصمت والاعداد للعبور العظيم .

استفل مهندسو قوات الكبارى كل قطعة خردة لديهم ولدى القطاع العام ، استفلوا البراطيم القديمة الى جانب الجديده ، صنعوا الاحزمة العائمة ، وأجهزة رباط أجزاء الكبارى وسطحها العلوى وقواعدها المائية، صنعوها وطوروا فيها ، فى مصانعها الوطنية وبأيدى وتصميمات مصرية مائة فى المائة ، صنعوا المزلقانات الكبيرة عند نهاية وبداية الكبارى حتى تصبح عمليات الترسبة للكبارى عند الشاطئين الغربى والشرقى للقناة سهلة متيسرة تستغرق أقل الوقت ويتيسر مرور المعدات الثقيلة كالدبابات وعربات الصواريخ المنقولة الى سيناء ..

وقام المهندسون بالتجارب على المواقع لاكتشاف العقبات وتذليلها ، فوق كثير من فروع النيل فى أنحاء الوطن ، أقاموا حصونا مطابقة لحصون العدو ، خط بارليف ودشمه الهندسية الاشبه بالقللاع ، وشيدوا الكبارى فى توقيتات محددة ، الكبارى الثقيلة والكبارى الخفيفة، وقامت وحدات أخرى بأعمال النسف والتفجير، بل وأعدوا الساتر الترابى الشرقى ليتدرب المهندسون على عمل الفتحات السريعة فيه ، حتى توصلوا الى نجاح هدم الساتر الترابى الذى أقامه العدو بالموتورات التوربينية « موتورات الطائرات » وعملت وحدات هدم الساتر تحت قيادة وحدات الكبارى جنبا الى جنب ، فقد

كانت الخطة العامة للهجوم يوم ٦ أكتوبر الخالد تقضى بأن يؤدي رجال كل من الوحدات في وقت واحد ، مهامها التاريخية خلال فترة زمنية محددة قابلة للاختصار ، ولكنها غير قابلة للزيادة .
وجاء اليوم الحق ، وتحول مهندسى الكبارى الى رجل واحد ، ذراع واحدة .

رعى الالغام

بين مهام سلاح المهندسين ، تبرز واحدة من اعظم وأخطر المهام : تلك هى تعزيز مواقع الهجوم برص حقول الغام ، وبعضها لابد من القيام به تحت طلقات المدفعية أو الدبابات من الجانبين، ولذلك تعتبر مثل هذه المهمة واحدة من العمليات القتالية الانتحارية ، يقوم بها عمالقة وحدات الالغام من ضباط وجنود المهندسين . .
فى القطاع الاوسط ومعركة الدبابات الشهيرة اكبر معارك العصر ، فى بداية أيامها التسعة ، كان هجوم مشاتنا ودباباتنا ضاريا كثيفا على لواءين مدرعين للعدو ، وقد اشترك الطيران المصرى فى القتال ثم جاءت الطائرات الاسرائيلية وحاولت كسر هجوم قواتنا المشاة والمدربة والمشاة الميكانيكية : وهى تطور الهجوم وتتقدم الى عمق سيناء . . فى تلك الساعات الدقيقة تقدم عدد من ابطال المهندسين وقاموا برص حقول الغام أمام دبابات العدو لمنعها من التقدم مسافات جديدة وفرض حصار على حركتها ، يساعد مشاتنا على الالتفاف حولها وتطويقها . . وهى عملية لا يجرؤ مقاتلوا العدو على القيام بمثلها لانها احدى واجبات الفداء والتضحية أغلى وأرقى التضحية . . ولقد قام بها متطوعان « البطل المقاتل مهندس التميمى ، والبطل المقاتل المهندس البحرى ، وظلا مع جنودهما

يرصان الالفام أمام انتشار الدبابات الاسرائيلية والشران
تتساقط حولهما ، في منطقة قتال لايزيد طولها على
٢ كيلو متر فقط ، وكان للعمل البطولى المجيد الذى قام
به العملاق ، ودفعنا حياتهما تمنا له - فضل حصار رجال
المدفعية المضادة للدروع المصرية ونسف أفرادها الذين
حاولوا الفرار ، فوقعوا في « حقول الفسام التميمى
والبحيرى » ورفاق السلاح ، وظلت بقية الدبابات التى
يتكون منها الاحتياطى التعبوى للعدو عاجزة عن نجدة
الاحتياطى التكتيكي الذى انضم الى مقبرة الدبابات العدو
في سيناء ..

سلام عليكم أيها المهندسون .. عقل ومستقبل مصر ..
سلام على شموخكم ، على بطولاتكم ، على أغلى
تضحياتكم ، على ابتكاراتكم الهندسية التى أخذ عنها
مهندسو أكبر جيوش العالم ..

سلام على المقاتلين المهندسين الذين لم التق بهم ،
وكنت قد سعت اليهم ..

سلام على من استمعت الى بطولاتهم صدفة وعبر
جولتى مع السلاح البطل ...

سلام على المقاتلين المهندسين ، منتصر وعابدين وفتح
الباب وحمودة وشطا وحربى وشفيق « .. وعشرات
غيرهم من رفاق المعركة الأبطال أحياء وشهداء .

سلام عليكم يا جنود المهندسين العمالقة ...

سلام عليكم يا مهندسى النصر ، وقد رفعتم عاليا راية

مصر ..

السويس وجيشها الثالث

أعطى مقاتلو الجيش الثالث ، قوات الفرقتين ١٩ و ٧ مشاة ووحدات الصاعقة ، وأسراب الطائرات الهليكوبتر ، أرقى صفحات الشرف والاستبسال خلال مائة يوم من أبرز وأمجد أيام حرب أكتوبر الخالدة على مدى التاريخ ، وقد توجهها القائد الأعلى للقوات المسلحة في برقيته الشهيرة الى اللواء أحمد بدوي قائد الجيش الثالث وهو يعيش ذروة قتاله المشروع :

« لتبقى مقاومتكم وهجماتكم في قمتها والله معكم » .

هذه بعض معارك الملحمة العسكرية التاريخية المصرية ملحمة الجيش الثالث البطل ..

أرهف العالم أذنيه وهو يستمع الى ملحمة الجيش الثالث البطل في السويس وجنوب شرق سيناء ، وجبل المر ورأس مسلة وعيون موسى ، طوال مائة يوم بحفورة في تاريخ نضالنا المسلح ، تلك التي أطلق عليها العدو فترة الحصار ، ووصفها بعض المعلقين العسكريين العالميين بقطع الاتصال .. فعلى مدى التاريخ لم يحدث أن واجه جيش مقاتل تلك الصعوبات التي تجاوزها مقاتلونا دون أن يستسلم مقاتل واحد على الإطلاق ، بل قاتل أبطالنا خلال ماسمونه بالحصار وحرروا مزيدا من الأرض واستولوا على بعض الدبابات الاسرائيلية ، وقتلوا العديد من أفراد العدو

فى معارك كبريت المجيدة ، ورددت جماهيرنا اسم البطل
الشهيد ابراهيم عبد التواب قائد كبريت وواحد من ابرز
واشجع ابنائنا .

ان ثمة بطولات رائعة قام بها عدد من الرجال الصناديد
وقد تدربوا جيدا من قبل تدريبا رقيقا على هذه المهام :
مهام نقل الامدادات الى قوات الجيش الثالث ، عبر
طائرات الهليكوبتر فى طلعات انتحارية ناجحة ، وفى قوافل
برية اخترقت الارض التى ادعى العدو سيطرته عليها ،
وفى زوارق عديدة صنعت جسرا بحريا الى شرق سيناء
حيث الجيش الثالث البطل .

. كان ابرز اوضاع الموقف ان قوات الثفرة الاسرائيلية
بقى مصيرها مرهونا بارادة مصر ، او كما كتب صحفى
انجليزى فى بداية عام ١٩٧٤ ، ان قوات اسرائيل فى منطقة
الثفرة اشبه بوجودها فى فم تمساح كبير لم يطبق فكيه
بعد .

وصحفى فرنسى آخر قال عبارة اوقع « ان القوات
الاسرائيلية فى منطقة الثفرة كما رايتها هى المحاصرة
بالقوات المصرية وليس العكس » .

السادات والسويس

لذلك كان « السادات » مشحونا بأنبل المشاعر ، وارقى
ثبات الاعصاب ، وهو يشرف على خطة فتح نيران الجيش
الثالث من الغرب والشرق فى وقت واحد على قوات العدو
المدرعة التى قطعت الطريق عرضا بين البحيرات والادبية ،
وتقدمت نحو مدخل المدينة ، وكان ذلك خلال اليوم الخالد
يوم ٢٤ اكتوبر ١٩٧٣ ، يوم الالتحام الشهير بين جماهير
السويس ومقاتلى الجيش الثالث « من المشاة والمدفعية
والصاعقة » داخل المدينة بينما طائراتنا تلقى بقنابلها فوق

قوات العدو عبر آلاف الطلعات تحت قيادة الفريق حسنى مبارك .

وكان يوما مشهودا بالبطولات الاقرب الى المعجزات...
لقد حمل جندى شرطة ضابط شرطة أصيب معه ،
حملة الى سيارة الاسعاف والدماء تنزف من الجندى
والضابط معا ، واستشهد الاثنان وذراع كل منهما تلتف
حول خصر الآخر ، وفي اليد الاخرى بندقية آلية .

وفي السويس وقعت معركة شنودة وغريب ، شنودة
جندى الصاعقة الجريح حاملا قائده أحمد غريب وقد
أصيب هو الآخر ، وشنودة فاتحا رشاشه بيميناه على
جنود العدو، حاملا قائده غريب بيسراه ، والدماء تنزف
من سيقان شنودة العملاق ، واذا بجنود العدو يفتحون
رشاشاتهم على السيقان الجريحة والضابط الجريح فوق
كتف البطل ، ويستشهد البطلان بعد أن دمر اربع دبابات
اسرائيلية وحصد ا عشرات من جنودها ..

وانتهى اليوم بانتصار الشعب والجيش ، وامام كل
شارع ، وامام بعض البيوت بقيت الادلة الدامغة ، دبابات
وعربات مدرعة اسرائيلية محترقة ومدمرة ، وقد وجدوا
« ٣٤ » دبابة لم يسحبها العدو ثم اكتشفوا وجود دبابات
اخرى حاولت الدخول الى أزقة حي الاربعين طلبا
للنجاة .

وقال السادات بعد ذلك كلمته الشهيرة :
- « ربما كنت مدفونا الآن بمنطقة القناة » .

أربعة من العسكريين

بين العسكريين أبناء الجيش الثالث ، تقدمت أسماء
أربعة رجال ، سلسلة الابطال الذين قادوا حرب السويس
من الضباط وأبناء المدينة ، ذلك كان دورهم وقدرهم وقد

حققوا انجازات رائعة على مستوى العبور والهجوم فى سيناء ، وتجاوزوا العقبات الفنية التى واجهت الجيش الثالث منذ ساعة الصفر يوم ٦ أكتوبر ١٩٧٣ ، واستطاع الرجال التغلب عليها ، وعلى مستوى العمل العسكرى الذى توج العسكرية المصرية بتاج الفخار والشرف حين صمدوا وقاتلوا وحرروا مزيدا من الارض خلال ما اسماه العدو بالحصار ، وأسماء بعض المعلقين العسالميين بقطع الاتصال ، وقد تجاوز الاربعة هذه المسميات كلها بواقعها الهزيل ، ابتداء من ١٦ أكتوبر ١٩٧٣ ، حتى انسحب العدو الى خلف المضائق .. انهم :

لواء أحمد بدوى قائد الجيش الثالث وكان قائدا للفرقة السابعة مشاة برتبة عميد .

لواء يوسف عفيفى وكان قائدا للفرقة ١٩ مشاة برتبة عميد أيضا ، والفرقتان من فرق الجيش الثالث .

العميد فتحى عباس أحد قادة المدينة .

المقاتل بسيونى من قادة الصاعقة المحليين وقد قاد معارك وحداته تحت اشراف العميد نبيل شكرى قائد قوات الصاعقة .

لقد أستعد جنودنا باحتلال السائر الترابى على ضفتى القناة ونيرانهم موجهة نحو العدو اذا اقترب من السويس ، وتقدمت مجموعات الاستطلاع ليلة ٢٢ أكتوبر الى الضفة الغربية لرصد نشاط العدو المدرع .

بعد ذلك قام القادة بتوجيه بعض مدفعيات الفرقة ١٩ مشاة لتغطية قطاعات معينة قرب القناة ودفعت مركز ملاحظة الى هناك لادارة نيران مدافعنا المصوبة نحو القوات الاسرائيلية .

وقد فتحت المدفعية المصرية نيرانها خمس مرات يوم ٢٢ أكتوبر على مدرعات العدو التى حاولت احتلال مركز

قيادة الجيش الثالث المتقدم غرب القناة وحطمت هذه المحاولة تماما .

بعدها مباشرة تحركت مجموعة صواريخ مضادة للدبابات قادها البطل حسام الى ارض الغرب ، وقد عبرت القناة فوق ناقلات برمائية ، وحاول العدو قصفها بالطائرات ولم ينجح اذ تصدت لها مدافعنا المضادة لها ، واحتلت المجموعة مواقعها على بعد ٨ كيلو مترات شمال المدينة لمواجهة الدبابات الاسرائيلية اذا توجهت الى مدخل المدينة على طريق المعاهدة شرق مطار الشلوفة .

السويس .. لا

وجاء العدو امام منطقة المثلث ، لواء اسرائيلي مدرع يضم ١١٠ دبابة و ٩ عربات جنزير كامل ، ودفع كمفرزة أمامية ٥٠ دبابة أو أقل قليلا ، وتعامل معها رجال مدفيعتنا الصاروخية والميدانية ، وكانت معركة من معارك ثبات الارادة المصرية والتدريب الجيد ، كما أخذ القسائلون المصريون يقتربون من الدبابات وهي فاتحة لنيرانها حتى ٢٠ مترا ، ويطلقون صواريخهم ، فدمروا ٩ دبابات على المواجهة ، و ٤ دبابات في الجانب الايمن للواء الاسرائيلي المدرع خلال الاشتباك الاول ، وارتد العدو مذعورا ، وقال أحد ضباطه في اللاسلكي مخاطبا قائده وهو يلهث :

— السويس .. لا .. السويس .. لا ..

من السويس للبحيرات

وفي يوم ٢٤ أكتوبر قاد العميد أحمد بدوى اللواء بعد ذلك ، كتيبة مشاة من الفرقة السابعة عبر القناة الى الغرب وهذه الكتيبة تضم بين رجالها ضباطا من صفار الرتب

حملوا نجمة سيناء وهم أحياء تقديرا لبطولاتهم فى معارك
الثغرة .

قال لى المقاتلان « برعى وعلوان » من ضباط هذه
الكتيبة :

— لقد ذهبنا الى منطقة البحيرات وأخذنا نعمل فى تدمير
مدرعات العدو وعربات صواريخه ، وقد فوجئ بنا تماما ،
وكانت المفاجأة كما هى العادة مناخا رائعا لفتح نيراننا ،
ثم عدنا الى الشرق فى سيناء .. بعد ذلك تكرر عبورنا
والتحامنا بالعدو فى غرب القناة .

وفى يوم ٢٤ أكتوبر أيضا دمر رجال الفرقة ١٩ على
طريق المعاهدة ١١ دبابة وعربة مدرعة .. ثم عاد رجالنا
الى السويس حين فرغت ذخيرتهم وتفرقوا الى مجموعات
اقتناص والتحموا برجال المقاومة الشعبية ، ورجال منظمة
سيناء ، ورجال الشرطة ، وعناصر تمثل بعض أسلحة
قواتنا المسلحة التى وصلت قادمة من الشرق .. وحمل
الجميع مدافع آر - بى - جى وقاموا بمعركة شعبية
مسلحة وأحرقوا العدو الذى استطاع التسلل من المثلث
والاربعين عن آخره . وارتفعت ألسنة اللهب الى
السماء ..

كانت معركة من أروع وأخلد معارك جماهير الشعب
المتحمة بوحدات الجيش ، وفى الوقت نفسه تعاود الوحدات
العسكرية المضادة للدبابات الحصول على ذخيرتها المحمولة
من عمق الجيش الثالث بسيناء ، استعدادا لمعركة أكبر ،
فالعدو استمات فى دخول السويس وقد تخيل ان المقاومة
ستضعف ساعة بعد أخرى ، ولم يدر بحساباته العكس
تماما وهو ما حدث .

حاول العدو غزو المدينة بعد ذلك من ثلاثة اتجاهات :

الجنابى فى خط السويس ..

طريق مصر - السويس ، نحو حي الاربعين .

طريق الزيتيات في اتجاه بور توفيق .

وبدأنا القتال رغم كثافة دبابات العدو وعرباته المجنزرة وغارات طائراته التي دمرت بعض كبرى قواتنا فاستعاض رجالنا بالمعديات والناقلات البرمائية ، وظل القتال ضاريا لا هوادة فيه من الساعة الحادية عشرة ظهرا حتى الخامسة والربع مساء ، دمرنا خلالها ١٩ دبابة و ٩ عربات مجنزرة و ٣ حاملات جنود وأربعة لواري ، ووجدنا بعد ذلك ٤١ جثة محترقة تماما لجنود العدو ، عجز عن حملها حين فر عائدا الى الغرب ..

وفي يوم ٢٥ اكتوبر ورجالنا انتهوا تماما من اعادة توزيع مواقعهم المختارة عسكريا ، وقد تركزت فيها عناصر شعبية وأفراد من القوات المسلحة استطاعوا تدمير دبابات العدو على طريق الزيتيات ، بقيادة المقاتل عبد الرحيم ، والمقاتل عزت ، وانضمت بعد ذلك عناصر الصواريخ المضادة للدبابات الى عناصر الارب - بي جي لتحمل مداخل المدينة ، وقد اشتركت في قتال الدبابات الاسرائيلية التي حاولت التقدم يومى ٢٦ و ٢٧ اكتوبر ، اول وتانى أيام عيد الفطر الماضى على طريق المثلث وعلى طريق حوش الدرس تحت مظلة جوية من الفانتوم وسكاي هوك تحاول قصف قواتنا فى الغرب وفى شرق سيناء ، وقد أسقط رجالنا من مقاتلى الدفاع الجوى عديدا من طائراته فوق المسرحين ، طوال يوم ٢٦ اكتوبر ، وتدمر له ٧ دبابات جديدة و ٣ عربات جنزير ، وكانت السويس ملفوفة بأكملها فى غطاء ضخيم من النيران والدخان الاسود والشرطايا المتناثرة ، والطلقات الطائشة ودماء الشهداء ، غير أن مستوى الضبط والربط بين المدنيين ظل عاليا تحت قيادة المقاتل عميد فتحى عباس ومعاونيه ..

محمد الصغير

وبقيت السويس شامخة ، صامدة بفضل الذراع الواحدة القوية ، ذراع الجيش الثالث وجماهير المدينة ، شرطة ، ومقاومة شعبية ، وأعضاء منظمة سيناء ، بل وأطفال السويس الذين عملوا في نقل الذخيرة الى المقاتلين ، ومن بينهم الصبي محمد ، الذي اهتم الرئيس السادات بالسؤال عنه والالتقاء به .. ذلك ان محمد ابن الاربعة عشرة عاما دمر وحده دبابة سنترين بقاذف آر - بي جى ، كان قد سقط من ذراع شهيد بطل بجسانبه ، ولم يهتز الصبي العملاق ، أمسك بالسلاح الصغير ، وبدون تدريب أطلق الطلقة الاولى وكانت في قلب الدبابة العدو .

قال محمد الصغيرة للرئيس السادات وهو يصف تلك اللحظات وقد ارتدى ملابس الميدان :

— « كنت قاتل يا مقتول » .

انها الحرب ، الحرب تعلم الحرب ، كلمات قليلة قالها « السادات » وهو يصافح البطل محمد ابن السويس ، مودعا .

وحين جاء حاخامات العدو الى سيناء يطلبون جثث قتلاهم في معارك السويس كانوا يطلبون كشفا سجلوا به الآتى :

أسماء ٣٧٣ جنديا اسرائيليا قتيلا .

٦٨ ضابطا اسرائيليا قتيلا .

٢٣ طيارا اسرائيليا قتيلا .

وضحك ضابط الاتصال المقاتل قواد سلطان ، وقال للحاخامات بالانجليزية :

— ربما كانوا أكثر من هذا العدد .. ألا تظنون ذلك ؟!

ونظر الحاخامات في دهشة بعضهم الى بعض ... ثم أعادوا قراءة سجلاتهم مرة أخرى .

صراع الإعاقة والسيطرة

في لقاء القائد الأعلى للقوات المسلحة الرئيس أنور السادات مع قادة حرب أكتوبر مساء الثاني من أكتوبر ١٩٧٤ ، قدم للجماهير العربية بعض القادة الذين ظلت أسماؤهم بعيدة عن العلنية فترة طويلة قبل وبعد الحرب . ومن بين هؤلاء القادة اللواء محمد رفعت وهبة قائد سلاح الإشارة - السلاح العملاق الذي ينتسب إليه الرئيس السادات ضابطا بالقوات المسلحة . وفي هذه الصفحات نعرض بقدر من التفصيل قصة هذا السلاح الذي تفوق دائما برجاله .. وامكانياته العلمية المتطورة .

لقاء وحوار في نوفمبر ١٩٧٤

انه كالشريان التاجي أو الاورطى بالنسبة لجسم الانسان ... هو سلاح الإشارة بين أسلحة الجيوش ، وكما وصفه بعض اساتذة العسكرية في العالم « لسان القادة وآذانهم بل وعيونهم يرون بها أعماق ما حولهم » .
- « ان الإشارة هي حواس القائد » .
سمعت في لقاء مع أحد مقاتلي « الإشارة » بقواتنا المسلحة ، ممن حققوا أقصى الخبرات وأعطوا السلاح أحلى سنى العمر قصة طريفة قبل أن يمضى بنا الحديث الى دور « الإشارة » في معركة تحرير سيناء .

— هل تعلم لماذا أطلقت جماهير شعبنا منذ البداية ،
على ادارة التجنيد ، اسم « النضارة » ؟
أيام محمد على ، كان على طريق مصر — السويس عشرة
أبراج مراقبة لارسال البرقيات « بالمرایات » وفوق كل
برج وضعوا « الهليوجراف » أو التلسكوب أمام المرایا
حتى يرى العامل فوق البرج عشرة كيلو مترات أمامه
بوضوح أثناء استقبال البرقيات أو ارسالها، وكانت الابراج
نواة سلاح الإشارة في مصر ، ثم أنشأوا « ادارة التجنيد »
بجانب أول برج طريق مصر — السويس ، فأطلق الشعب
اسم « النضارة » على ادارة التجنيد ، وما زالت فئات
عديدة من الجماهير تتداول الاسم القديم حتى اليوم .

ولقد قيل ان مهندسى سلاح الإشارة ، قد طوروا
وابتكروا فى المعدات الحديثة ، وان بعض الدول الكبرى
أشادت بهذه الإضافات التى قامت على دعمتين قويتين .
الاولى وهى الاقتدار العقلى لمهندسى الإشارة وكفاءتهم
الهندسية — النامية باستمرار ، والثانية ما فرضه الموقف
علينا ، فقد بدلوا نشاطا ضخما متواصلا للحصول على
معدات إشارة من الشرق والغرب . وكان لابد لمهندسينا
من الربط بين هذه الأجهزة وتشغيلها معا بأقصى كفاءة
استخدام . ومن هنا استطاع البعض أن يطور ويضيف
الى المعدات الشرقية والغربية ، وكان الاختبار الاول خلال
عمليات الاستنزاف ، حتى جاء الاختبار الكبير فى حرب
١٩٧٣ ، وبرز دور سلاح الإشارة :

— كان بين المشاكل الرئيسية الاولى التى يجب أن
تتجاوزها قواتنا لنبدأ عبور القناة ، مشكلة الإشارة ،
وضرورة توفيرها بكثافة عالية الكفاءة حتى يتم توصيل
جميع قيادات وعناصر القوات بعضها ببعض خلال الدقائق
الاولى للتحرك ، بل قبل الدقائق الاولى بوقت كبير ، ولم

بعد هذا سرا الان ، كى تتم السيطرة القيادية على الموجات الكثيفة من ابنائنا المقاتلين ، وكان على الاشارة نقل معدات كبيرة الحجم ودقيقة الحجم الى الضفة الشرقية ، وقد عبروا بنجاح رائع بفضل التدريب الذى استمر واقعا خلال سنوات الصبر والصمت .

لم يكن التدريب فى نطاق تمثيلنا للقناة بعيدا عن منطقة القناة فحسب ، بل كان التدريب فى القناة نفسها ، عبر جزيرة البلاح ، وخلال « العمليات » لم يشعر أحد فى سيناء أو الغرب ، حتى اثناء ما أطلقوا عليه قطع الاتصال بالنسبة للجيش الثالث البطل ، انه منقطع عن بقية القوات اشرافيا ، وجاء الفريق أول الجسمى رئيس الاركان وقتها ، ووزير الحربية ، وقال تحيته للاشارة ، وتضمنت كلماته :

— « ان سلاح الاشارة على مستوى القيادة العامة والجيوش والمناطق العسكرية ، جعلنا لا نفقد الاتصال اطلاقا فى أى مرحلة من مراحل القتال » ..

لقد كان فى اعتبارها قبل الحرب أن العدو الاسرائيلى سيقابلنا بموجة كثيفة من الاعاقة اللاسلكية على مواصلاتنا وكان درسا من ٦٧ ، وقد قام العدو فعلا باستغلال كل امكانياته العلمية فى توجيه الاعاقة وكانت وسائلنا مضادة ١٠٠ ٪ ، وبعد فترة من الوقت اقلع العدو عن محاولاته تماما ، وقد تأكد له فشلها .

ان سلاح الاشارة أصبح يضم الان جميع المعدات الالكترونية ، وعلى مستوى الدول الكبرى لا يطلق عليه سلاح الاشارة بل يسموه سلاح المعدات الالكترونية ، لانه يشمل المواصلات الاشارية ومعدات الحرب الالكترونية ، ووسائل الادارة الآلية الالكترونية للصواريخ عابرة القارات ، والصواريخ المضادة للصواريخ ، ومن هنا استطاع سلاح

الإشارة المصرية التفوق على العدو بنوعية المقاتل المصري نسيجا وتدريبيا وعلميا ، وامكانياته الالكترونية التي سادها بخصائصه مجتمعه .

لذلك قال بعض الصحفيين الأجانب ان سلاح الإشارة المصري تفوق على إسرائيل بعشرات السنين .

واذا كان التاريخ يسجل أن مصر عمليات العاشر من رمضان قد تحدد في الساعات الأولى للعمليات بنجاح العبور ، واقتحام دفاعات العدو فالأثر الكبير في استمرار احراز المبادأة يعود الى وسائل الاتصال الإشعارية الرئيسية في هذه المرحلة ومن بينها المواصلات اللاسلكية وفي بعض العمليات الخاصة كانت هي الوسيلة الوحيدة وقد أمكننا أن نحدد تماما الدور الذي لعبته المواصلات اللاسلكية وخاصة في المستويات التكتيكية الصغرى ، والوحدات المقاتلة حتى مستوى قوة لواء وفرقة ، عندما كان أجزاء منها شرق القناة والجزء الآخر ما زال في الغرب .

وكان لاستخدام أجهزة لاسلكية متطورة مع بعض القوات التي قامت بعمليات ذات طابع خاص مثل قوات فتح الثغرات في الستائر الترابية وقوات الصاعقة خلف خطوط العدو ، أثر كبير في استمرار احراز المبادأة والسيطرة على عناصر هذه القوات طوال العمليات - الى جانب عمليات القوات الجوية والبحرية والاتصال اللاسلكي ظل مستمرا بين وحداتها بأساليب اتصال مختلفة وليس أسلوبا واحدا دون تدخل على الإطلاق عبر حلقات السيطرة على التشكيلات .

ثمة مناخ له دلالات هامة حين بقي المقاتلون من أفراد المحطات اللاسلكية قبل الحرب وخلالها وبعدها يعملون جميعا كفريق واحد بمعنى أن كل واحد يعرف الآخر تماما بكل ما يحتمله هذا المعنى من أبعاد ، كل فريق يعرف

الأفراد الآخرين في المحطات المقابلة ليس فقط على المستوى الشخصي بل يعرف ويلم بأسلوب وخصائص عمله بحيث أصبح الفرد يعلم على الفور أن زميله المقابل له قد تقيب عن محطته بمجرد كشفه أن خصائص عمل المحطة قد اختلف عما اعتاده ، ولا شك أن هذا المستوى من التدريب سهل استمرار الاتصال اللاسلكي بل وحمى مواصلاتنا من تدخل عناصر الإعاقة والخداع الذي لجأ إليه العدو من قبل وعجز بعد ذلك في حرب عام ١٩٧٣ عن ممارسته ضدنا ..

لقد ظل سلاح الإشارة يواصل التدريب الراقى حتى ٦ أكتوبر المجيد يواصلون التدريب التخصصي والتنسيق الدقيق مع التسلسل الزمني بما يتناسب والأشكال المختلفة لدفاعات العدو ، ويتفق في الدرجة الأولى مع العمليات الهجومية غير التقليدية التي ستقوم بها قواتنا المسلحة والتي تتطلب من « الإشارة » ترتيبات خاصة .

مثلا كوابل المواصلات الإشارية أنشئت عبر القناة خلال الدقائق وليس الساعات الأولى لعبور قواتنا قناة السويس، وبقيت الوحدات الفرعية الصغرى على اتصال متكامل خلال تنفيذ المهام ، وحققنا أعلى السرعات في اتصال مراكز القيادة وبالتالي مراكز الإشارة في مستويات القتال التكتيكي والتعبوي ، كما استخدمنا معدات الاتصال اللاسلكي تكتيكا وتعبويا واستراتيجيا أيضا مما زاد ودعم ثبات نظام المواصلات الإشارية لقواتنا .

أن الاتصال اللاسلكي متعدد القنوات يجمع بين خصائص الاتصال الواحد عبر المواقع الثابتة وبين أسلحة مختلفة مما ساعد على سهولة توصيل الأوامر القيادية إلى المقاتلين وتلقى البلاغات والمعلومات بنفس السرعة والسهولة .
أن وحدات الإشارة التي تعمل في الإنشاءات الخطية

الميدانية استطاعت خلال أعوام قليلة سابقة للعمليات انشاء عدة آلاف كيلو مترات من الكوابل الخطية الثقيلة - وهذه المواصلات هي اكثر الوسائل الاشارية تعرضا للقطع والتدمير من قصف المدفعية أو الطيران ونتيجة تحرك قواتنا المدرعة والمجنزة ، وقد بقيت هذه الخطوط بفضل يقظة الرجال ونشاطهم وجراتهم وتدريبهم بقيت متوفرة سليمة لكافة عناصر قواتنا طوال العمليات ، وجاد رجال الاشارة بأرواحهم لكي يبقى الاتصال مستمرا وسليما ومفتوحا بين القائد والمقاتلين عبر جميع مستويات القتال .
اننى اذكر بالاكبار والخشوع للذكرى الرجال المعطرة ..
البطل المقاتل شلبي ، البطل المقاتل نور ، البطل المقاتل جرجس ، البطل المقاتل على ، البطل المقاتل نعمان ..
وغيرهم كثيرون كان تقدمهم الى الخطوط الامامية ، واستشهادهم دفاعا عن استمرار الاتصال أوسمة ترصع سلاح الاشارة وتاريخها النضالى الطويل ، وصراعها المستمر منذ العشرينات لى يبقى لها التفوق دائما تصنعه عقول مصرية شابة قادرة على الابتكار والاضافة العملية ، وكان الرئيس السادات أحسد هؤلاء الشباب حين عدل وطور وابتكر فى معدات الاشارة ، وتحدى المستعمرين الانجليز وظل يكافح دفاعا عن تمصير السلاح حتى جاء فى نهاية عام ١٩٧٣ ، ليقول لسلاحه الذى عاش به أحلى سنى العمر :

- « أريد الاشارة فى الطبيعة حين نحارب معركتنا ، مستطبعة دائما بعقول وإيمان رجالها قبل معداتنا » .
« ان معدات الاشارة فى امكانى توفيرها لكم ، ويبقى فى الاهم الرجل الذى يجيد استخدامها ، ان مقاتل الاشارة لابد أن يكون فى الدرجة الاولى من المفرمين بهذا السلاح ..
وقامت المعركة وتساعد ايقاع الرجال ...

معارك المظلات

حين قدم القائد الاعلى للقوات المسلحة قادة حرب أكتوبر المجدة ، وهو يتوسط غرفة العمليات ، مساء الثانى من أكتوبر ١٩٧٤ - قال مشيراً ، الى قائد وحدات المظلات :

« العميد محمود حسن عبد الله قائد وحدات الإبرار الجوى التى قامت بمهام قتالية من أمجد وأروع معارك الحرب .. كل معركة من معاركهم تحتاج الى مجلدات » .
هذه صورة من قريب لقوات المظلات المصرية وقد حصلت على وسام الجمهورية العسكرية يزين علمها ، كما حصل قائدها البطل على وسام نجمة الشرف فى فبراير ١٩٧٤ بجلسة التكريم التاريخية التى أقامها الرئيس السادات وأعضاء مجلس الشعب تمجيداً لأفلى التضحية والفداء ، فى ميدان القتال وتحرير سيناء الأسيرة .

صرخ الجنرال الاسرائيلى ايريل شارون فى اللاسلكى يستنجد بقيادته :

« أمامى قوات مصرية تقاتل بضراوة ، خسائرى كبيرة ابعثوا لى بنجدة مدرعة » .

والتقطت أجهزة التصنت الالكترونية المصرية استغاثة شارون ، ولم تكن هذه القوات المصرية التى تحدث عنها الجنرال الاسرائيلى غير وحدات مظليين بقيادة المقاتل « عزمى » قاتلت واستبسلت ضد قوات إسرائيل المدرعة

والميكانيكية ، وكبدتها خسائر ضخمة في عمق سيناء ،
والضفة الغربية .

لقد أضافت المعركة الحديثة بأسلحتها الالكترونية تحولا
بارز في نتائج القتال ، غير ان مصدر هذه النتائج كما
اثبتت حرب أكتوبر سوف يظل دائما نابعا من قدرات
الرجال الذين يستخدمون هذه الاسلحة ، والروح النضالية
التي تعكسها نوعيتهم القتالية وايمانهم وتضحياتهم
الخالدة .

وكما يقول الفريق أول محمد الجسمي وزير الحربية :
« لم تكن انتصارات قواتنا المسلحة في حرب أكتوبر
تتم على هذه الصورة المشرفة بدون المقاتل المصري ، فهو
المفاجأة ، وهو القيمة الحقيقية لهذه الانتصارات » .

وفي هذه الحرب الماجدة قامت قوات المظلات المصرية
بأعمال بطولية رائعة بين قوات الجيشين الثاني والثالث
عبر جميع مراحل الحرب .

لقد اشتركت المظلات في اقامة السد البشري الذي واجه
الدبابات الاسرائيلية .

وكان قرارا تاريخيا باستخدام رجال المظلات ليقترحموا
مع الموجات الاولى قناة السويس حاملين أسلحتهم الخفيفة
والصواريخ المضادة للدبابات على طول المواجهة من السويس
جنوبا حتى بور سعيد شمالا ، وأسهموا بالروح في مهام
بناء رءوس الكباري وتأمينها ثم الاشتراك في صد الهجمات
الاسرائيلية المدرعة المضادة ، الى أن اندفعوا في عمق العدو
وقاتلوا في كمائن ناجحة واقتنصوا خلالها دباباته ومشاته
الميكانيكية المدرعة .

فقد تمكن رجال المظلات خلال هذه المرحلة الاولى من
تدمير ١٥٥ دبابة اسرائيلية بخلاف العربات المدرعة وذلك
في مواجهة الجيشين الثاني والثالث .

وحارب المظليون المصريون في معارك جبل المر بقطاع الجيش الثالث معارك مشرفة شرسة وفي منطقة الفردان شرق ، وشرق بور فؤاد مع قطاع الجيش الثاني معارك أخرى لا تقل ضراوة ، وصعدت الى رحاب الله أرواح أبطاله عمالقة من المظليين أصحاب الرصيد الكبير في الاقتدار والشجاعة والاقتحام والقتال المتلاحم بالسلاح الأبيض .

بعد ذلك أسقط رجال المظلات حاملو الصواريخ المضادة للطائرات تسع طائرات للعدو بينها ثلاث طائرات فانتوم . وفي معركة أخرى قاتل ٦ من رجال المظلات وحيدة ميكانيكية للعدو ، وأحصوا جثث القتلى الاسرائيليين بعد المعركة فكانت ١٥ فردا .

ان حرب أكتوبر قدمت الدليل العملي على أن خفة الحركة هي إحدى وسائل النصر بالقدرة على الالتفاف والتطويق في المعركة الحديثة ، واستطاع المظليون المصريون في معاركهم المميزة بخفة الحركة المشفوعة بالقدرة على المناورة ، امتلاك وسائل فعالة نابغة من كفاءة انتاجهم للنيران ، تدمير طلائع الدبابات الاسرائيلية ، وكانت كل هجماتهم وكمائتهم على طول المواجهة ...

ان المظلات أو القوات الخاصة أصبحت اليوم عنصرا رئيسيا متقدما في مهام القتال المتنوعة ، لما تنفرد به من خصائص وصفات ذات تأثير حيوي في نتائج المعركة ، قبل ان تنطلق أول طلقة في هذه المعركة أو تلك .. ولذلك يتم تدريبهم بأقصى وأشق وأطول برامج التدريب الواقعية بالدخيرة الحية وهي ما قامت وأدت وخططت وارتبطت به وحداتنا المقاتلة قبل حرب أكتوبر وبعدها .. عبر مهام ذات توقيت زمني محدد ، يقبلون عليها برغبة ملؤها الايمان والامل في تحرير بقية الارض الاسيرة بسيناء .

ان التدريبات تتم الان وسط مناخ ينم عن مجتمع
عسكري يتنفس أعطر الذكريات .. ذكريات معارك أكتوبر
المضيئة على مر الايام ومعارك الشهداء العمالقة من رفاق
السلاح ، وفي شمول تام وروح جماعية هائلة وفكر متقارب
وثقافة عسكرية نامية ، وخط معلومات متكامل يخدم هذا
كله ، يتلقون مهامهم يؤدونها بالتمام باذلين أقصى الطاقة
البشرية في معسكرات مترامية انعدمت فوقها مظاهر
الفوارق الاجتماعية بين الضباط والجنود ، وتوجدت في
اطار ضخمة من الضبط والربط وربطت بين مقاتليها وحدة
الدم واخوة السلاح وشرعية الهدف .

ثمة مهام موكولة لوحدات المظلات أبرزها مساعدة القوات
الرئيسية بسرعة القضاء على العدو في العمق ... أو
حتى تنسحب قواته ..

الاستيلاء على الخطوط الهامة والممرات الجبلية لمنع
احتياطات العدو من التقدم عبر العمق أو انتشار
قواته .

تدمير الاهداف الحيوية للعدو مثل أسلحة التدمير
الشامل ومراكز قياداته والمطارات الحربية .

العمل في ارباك سيطرة العدو على قواته وارباك نشاط
عناصره الادارية ووحداته الضاربة .

تأمين عمليات الابراز البحري بالاستيلاء على قطاعات
ساحلية .

احتلال المطارات والتمسك بها ، وأراضى النزول
والقواعد البحرية .

تدمير مخازن ذخيرة العدو .
القيام باغارات مفاجئة على مؤخرة العدو .

هذه بعض المهام ، وكان للمظليين المصريين شرف القيام
بأكثرها ، حتى ان أحد الاسرى من ضباط اسرائيل قال

لضباطنا « ان وحدات مظلاتكم قاتلت أمامنا كصخرة كبيرة من الصعب زحزحتها » .

ان خبرات رجال المظلات بالملاحه وقدرتهم على تمييز معالم الارض التى قد يسقطون فوقها أو يصلون اليها برا الى جانب امكانياتهم العلمية فى قراءة الخرائط والصور الجوية بسهولة تجعلهم قادرين على التعرف بالهدف فى وضوح رؤيا ثم استطاعتهم على التجمع السريع عقب الاسقاط والتقاط عبوات السلاح والذخيرة الملقاة خلفهم، أو أمامهم واعدادها لفتح النيران والاشتباك الفورى مع العدو فى أقل وقت ممكن .. هى خصائص ومميزات قتال رجال المظلات ، ولقد أثبتت حرب أكتوبر ان معرفة المقاتل بالارض التى سيقا تل فوقها واستيعابه لما تحمله من أسلحة معادية وموانع تقضى على الرهبة التى يمكن ان تصيب المقاتلين اذا قاتلوا فوق أرض يخطون نحوها لأول مرة ، ولذلك كانت هناك برامج مستمرة فى الانتقال الى مسرح سيناء قبل ٦ اكتوبر ١٩٧٣ ، للاستطلاع أو للقيام بغارات مفاجئة ، وعمليات الالتفاف والتطويق، تطعم بها كل مقاتل من أبناء قواتنا المسلحة ، وفق خطة زمنية معينة ، وكان لها أعظم الأثر فى نتائج اقتحام مواقع مركز قوات اسرائيل التكتيكية والتعبوية والاستراتيجية المنتشرة بين صحراء سيناء عمقا... قبل عبور قواتنا الضاربة الرئيسية مياه قناة السويس ظهر السادس من أكتوبر ، وفى العمق قاتلوا معاركهم ، وهى معارك انتحارية مائة فى المائة، فقد قاتل العمالقة وظهرهم للحائط ، وظلوا لاسباع متصلة يفتحون نيرانهم بأثرى الصلابة وأعلى التضحية ، ولم تكن انتصاراتهم الخالدة على مدى الايام غير محصلة طبيعية لتدريبهم المتكامل الذى استمر بلا توقف وبلا هوادة قبل أكتوبر المجيد وبعده ...

اسراهم الرفاعي البطل الملحمي

هل يموت الجبل ؟ ..

هل يموت النهر ؟ ..

ان الشهداء في ساحة القتال هم طليعة النصر والويلته
الخفاقة ..

وفي قتالنا مع العدو الاسرائيلي تألق كثير من ابطالنا ،
واضافوا الجديد الى سجل معارك قواتنا ، ومنحوا الوطن
اغلى ما في الحياة ، لكي تبقى لنا الحياة ، منحوه ارواحهم
فدية ونجزية للنصر والكرامة .

ولذلك سيأتي يوم ما يظهر فيه بين قرى ريفنا الرائد
العظيم ، عازف ناي وأرغول ، ومؤلف مجهول يغنى الملحمة
والاساطير ، ولكنه سيروى هذه المرة أسطورة حقيقية .
سيفنى الاجيال : قصة البطل الملحمي الغائب ، أمثال
نجم ومدني والأتربي وطلال ، ومن قبلهم وبعدهم كثيرون ،
تسابقوا في البذل وحققوا بدمائهم أشرف وأغلى النصر ..
ونجاء «الرفاعي» وظل مثلاً يخطدونه ، وعلماء يتبعونه ،
وبطلا ومعلماء ومقاتلاً وشهيداً ، في المقدمة دائماً .

هذه صفحات من طفولة الرفاعي ، من صباه ، من
اليوم شبابه وعسكريته ، قبل أن يجود بحياته ، لتظل
مصر رافعة لرايات النصر .

لم يصدق أحد من رفاق السلاح ، أو ممن عرفوه مقاتلا واقتربوا من أعماله القتالية الانتحارية البارزة ، أن الموت قد غلب المقاتل إبراهيم الرفاعي !

ولقد استشهد البطل العميد أركان حرب إبراهيم السيد الرفاعي في مقدمة رجاله يوم ١٩ أكتوبر ١٩٧٣ وهو يقاتل العدو الاسرائيلي بعد أن قام بعشرات الفارات الانتحارية على مواقع القوات العدو بالضفة الشرقية للقناة وفي عمق سيناء ، منذ نهاية الأسبوع الثاني من يونيو ١٩٦٧ ، وكانت جسارته دائما تتجاوز الموت ، بل أن أحد جنوده قال عنه : « ان الموت يخاف الاقتراب من القائد الرفاعي » .

قاتل « الرفاعي » قائدا لوحدات العمليات الخاصة بين قوات الصاعقة فترة طويلة ، وكانت المهام الانتحارية التي يقوم بها مع جنوده وضباطه تمثل اقترابا للموت وانتصارا أقرب الى المعجزات منه الى النصر في اشارة أو هجوم الانقضاض المفاجيء على القوات الاسرائيلية .. ومن هنا كانت أسطورته !

وكلت مهامه دائما بالنجاح ، وبأقل خسائر في ارواح رجاله ، وبمكاسب ونتائج بارزة لها أقصى الأهمية في حسابات قيادتنا العسكرية ، وعلى حد تعبير ضابط صغير من قواته « كانت جراته المذهلة في الهجوم تصيب العدو بالشلل فتمتلك السيطرة الكاملة على منطقة القتل » .. بقدر شراسته وقدراته المتفجرة أثناء القتال ، وضراوة هجومه على قوات العدو ، كان بعيدا عن مسرح المعركة في سيناء ، هادئا مبتسما رقيقا كالنسمة عطوفا محبا لجنوده وضباطه ، فنانا يرعى هواية الفن في رجاله قارئاً للسير والآداب والتاريخ ، متدينا قارئاً دائما للقرآن الكريم ، أبا وزوجا ، وابنا باراً قبل كل شيء بوالديه وأفراد أسرته في قرية « الخلافة » مركز بلقاس دقهلية .. القرية الصغيرة

النائمة في أحضان الدلتا وقد أنجبت البطل ، مدعومة
بالاصالة المصرية في تاريخ نضالنا الوطني .
ان تقييم البطولة الفذة التي يمثلها المقاتل العميد
ابراهيم الرفاعي قائد كوماندوز قوات الصاعقة ، تتطلب
بالدرجة الاولى العودة الى طفولته وصباه ، فالبطل لا يولد
بطلا ، والبطولة ليست وليدة لحظتها ، بل هي تربية
واستقبال تنمو مع الانسان حتى تأتي لحظة يتوهج فيها
البطل ويصبح واحدا من رواد القدرات الخارقة التي
تجتاز امكانيات البشر ، فتعطي أعظم وأغلى العطاء .

عمره العسكري

قبل الفوص في حياة البطل ابراهيم الرفاعي ، ما هو
التقييم القيادي لعسكريته ، وعملياته الهجومية ، وكلها
لم يدع عن قائدها شيء على الاطلاق ، بينما العالم أجمع
كان يتحدث عن جسارة وضاوة تلك المهام ؟
— أبسط جواب ، هو مجموعة الاوسمة والانواط التي
أهدتها القيادة العليا للقوات المسلحة ، الى صدره خلال
عشرين عاما ، هي عمره العسكري .

ولد البطل يوم ١٩٣١/٦/٢٧ وتخرج في الكلية الحربية
يوم عيد ميلاده ، عام ١٩٥٤ .

والتحق بقوات الصاعقة ، في بدء تكوينها بأبي عجيبة
بسيناء ، تحت قيادة المشير أحمد اسماعيل على ، وكان
برتبة مقدم ، وحصل « ابراهيم » على وسام بطولة الجيش
ثم نوط الجلاء في نفس العام .

وحارب في ١٩٥٦ معركة بور سعيد . وتأكدت هناك
شجاعته ومعدنه القتالي وروحه النضالية ورباطة الجأش
التي يتمتع بها ، فقد واجه وحده في بور سعيد عربتين
انجليزيتين محمليتين بجنود الاحتلال البريطاني ، وقادهما

بدهاء الى كمين أعده زملاؤه من رجال الصاعقة ، وقامت معركة ناجحة تكررت عدة مرات وكانت بمثابة نقطة البداية لمآثر ابراهيم الرفاعى الباسلة .

حصل بعد ذلك على نوط الاستقلال عام ٥٦ ونوط النصر عام ٥٧ ، ونوط الشجاعة العسكرية من الطبقة الاولى عام ١٩٦٠ ، ونوط الوحدة عام ٦١ ونوط الجيش عام ١٩٦٣ .

وبعد نتائج معركة ١٩٦٧ ، وقيامه بالمهام الانتحارية خلف قوات العدو في سيناء خلال بداية النصف الثانى من عام ١٩٦٧ حصل مرة أخرى على نوط الشجاعة العسكرية في ٢١ أغسطس ١٩٦٨ ، وكانت القوات الخاصة تقوم بعمليات هجومية ضد القوات الاسرائيلية دون أن تعلن قيادتنا عنها أو تديع شيئاً من تفاصيلها ، ذلك لان الموقف العسـام لم يكن يسمح باذاعة مثل هذا النشاط ، في الوقت الذى اختار فيه مقاتلو هذه الوحدات أصعب الطرق الحافلة بالموت ، وقد توحدت ارادتهم ، وتسابقهم نحو عبور القناة غنى بالعلامات المضيئة ، بالدلالات على أصالة المقاتل المصرى ، بالبطولات وأعلى التضحيات . . أعطاها الرجال بلا حدود أو حساب ، وفي أقصى ظروف السرية والكتمان ، فكانوا وقوداً للمعركة .

وقام البطل ابراهيم الرفاعى بدور قيادى مكثف فى تدريب الرجال ، ثم قيادتهم الى سيناء ، ومن الصاعقة كان اول شهيد من أبنائنا يدفع حياته ثمناً لنصر مجموعته وسترها اثناء عودتها الى قاعدتها ، وهو « البطل الشهيد فاروق نجم » ، وقد أستشهد فى أكتوبر أيضاً - عام ١٩٦٨ ، وحصل على نجمة الشرف العسكرية ، ولم تعلم الجماهير ببطلته حتى يونيو ١٩٧٠ .

حصل الرفاعى ومنذ شهر اكتوبر ١٩٦٨ على النجمة

العسكرية ، ثلاث مرات ، تقديراً لبطولته ، وقيادته
الناضجة ، واستطلاعه لمواقع العدو بأعظم أشكال الجراءة
والخبرة والایقاع الصارم في الهجوم ، وفي إحدى هذه
المهام دمر قطاراً محملاً بالذخيرة والسلاح للعدو ، وفي مهمة
أخرى دمر المناطق السرية التي تضم مخازن تشوين الذخيرة
الإسرائيلية . . حصل على النجمة العسكرية الأولى في ٥
أكتوبر ١٩٦٨ ، وعلى الثانية في ٢٣ أكتوبر عام ١٩٦٩ ،
وعلى الثالثة في ١٨ ديسمبر من نفس العام ١٩٦٩ وكان قد
ذهب إلى فدائيي فلسطين يدرّبهم على أسلوب الصاعقة
في القتال الخاطف ويقود بعض عملياتهم . .

وجاء عام ١٩٧٠ ، واستمرت ذراعته القوية تطول قلب
مواقع العدو قادماً إليها من الأردن وسيناء ، يفجر فيها
النيران والديناميت ويمارس القنص الحر ضد أفرادها في
عرباتهم المدرعة ودباباتهم ، وفي أغسطس عام ١٩٧٠ توقف
إطلاق النار ، لكن نشاط البطل في سيناء هو ورجاله لم
يتوقف أبداً حتى دارت حرب ١٩٧٣ ، المجيدة ، وهو في
تمام الاستعداد لها .

نعود إلى عام ١٩٧١ ، وفي إبريل يحصل الرفاعي على
نوط الواجب العسكري من الدرجة الأولى مرة ثانية ، وفي
أغسطس من نفس العام يحصل على ترقية استثنائية
تكريماً لنشاطه العسكري السري في مسرح العدو
وابتكاراته في تطوير واستخدام السلاح الخفيف ويهديه
القائد الأعلى للقوات المسلحة الرئيس أنور السادات ،
هو ورفيق سلاحه «علي» وسام نجمة الشرف العسكرية،
أرفع وسام عسكري حتى نهاية عام ١٩٧٣ ، وكان يهدي
لأبرز الشهداء الأبطال فقط ، حتى عام ١٩٧٠ .

كان البطل الرفاعي جديراً بكل هذه الأوسمة ، لقد
ازداد حجم أعمال قيادته ومهامها ونشاطها وحوله رجاله

العمالقة . يعملون خلف وحدات العدو ، ومناطق تمرکز قواته التكتيكية واحتياطها الاستراتيجي طوال سنوات الصبر والصمت ، كما ارتفع معدل التدريب ومستوى برامجه ، على أساس الخطة العامة لتفاصيل الهجوم ومدى اتساعه ، وتضاعفت جولات الاستطلاع ، وجلب المعلومات عن كل جديد لدى العدو ، وظل الرفاعي يعمل بلا هوادة حتى أجازات الاعياد لم يكن يفارق خلالها ضباطه وجنوده ، صقلتهم خبرات المعارك السابقة وقد تطعموا بها ، وصهرتهم التجربة العريضة الفنية بأرقى أشكال الهجوم الانتحاري طوال ٦٨ - ٦٩ - ٧٠ فاكسبوا صلابة فولاذية على مجرى الحياة ، ونضجوا وجسارة لخوض الحرب فوق مناخ قتالي يعززه الدم المشترك والتآخي العميق بين الضباط والجنود ، والخصال المعنوية العالية ، والثبات الإرادي الذي زودهم بالفطنة والابداع وامتلاك السيطرة .

أصيب البطول ثلاث مرات في اليمن ورمانة ورأس التمساح .

وجاءت حرب ١٩٧٣ - المجدة - وقبل أن تنزل ستائر اليوم الخالد ، كان الرفاعي ورجاله قد دمروا خزانات البترول في بلاعيم وحرموا العدو منها ، ثم قام بعدة عمليات هجومية أخرى ، وسعاداته كمياه البحار لا تفرغ أبدا ، تألق هو وعمالقته وأبدعوا أشرف وأنبيل القتال وأشرسه ، وأصابته شظية وهو يواجه دبابات العدو ، وكان وساما جديدا فوق صدره ، واستشهد البطل مقاتلا فوق قدميه بمقدمة جنوده ، وأهدى القائد الأعلى سيرته العسكرية ، وسام نجمة سيناء في أعظم حفلات التكريم الوطنية التي شهدناها جيلنا .

البطل لا يولد بطلاً . . .

- كيف تحقق هذا النسيج البشرى للمقاتل البطل
الشهيد العميد أركان حرب إبراهيم السيد الرفاعى ؟
يقول شقيقه سمير :

- انه لم يكن وليد خبطة حظ عشواء بل نتاج طبيعى
للايمان الفريد بالعسكرية المصرية عشقا وولها ، ولقد
أعطاه حياته فى النهاية ، دفاعا عن كرامتها وشعلتها
المضيئة .

- ولكن من أين نبتت بطولته ؟ والأبطال لا يولدون
أبطالا . . ؟

ان بطولة الرفاعى هى جزء من عمره نمت معه منذ
طفولته ، وهى بطولة لا تنمو الا فى بيئة الصدق والايمان
والشرف ، والاسرة القوية المتماسكة ، وهى بيئة لا تظهر
وتعيش بالتالى الا فوق مناخ انسانى راق ، يرتفع فوق
أخطاء الانسان ومثالبه .

وذهبت الى الاب فى قريته ، والى الام ، والاشقاء
والزوجة أستمع اليهم وأنقل عنهم سيرة الفتى الابن الاكبر
« ابراهيم » قبل ان يرتدى أشرف الزى وأعظمه ، ويهب
مصر حياته مقاتلا فدائيا ، قائدا لوحدات كوماندوز قواتنا
المسلحة .

انهم أربعة ذكور أشقاء ، أكبرهم البطل ابراهيم ثم
سمير خريج كلية التجارة ، وثالثهم سامح بطل آخر كان
له شرف السبق بالشهادة فى حرب اليمن عام ٦٣ ، ورابعهم
المقاتل سامى ، اشترك فى معركة ١٩٧٣ بقوات الجيش
الثالث البطل .

عام ١٩٥٦ بمعركة بور سعيد كان الاشقاء الاربعة
يقاتلون دفاعا عن المدينة ، حمل العسكريون الثلاثة السلاح

بحكم انتمائهم الى القوات المسلحة ، وقد ضمتهم الصاعقة
معا ، وحمل «سمير» السلاح وهو خريج التجارة كفدائي
بعد ان تدرب عسكريا ، وقاتل مع زملائه ممثلين لطلبة
تجارة عين شمس تحت اسم كتيبة ١٢٠ جامعة ، وحصل
سمير على ميدالية وطنية .
كانوا اربعة عشر فدائيا .

وعندما قامت ثورة اليمن عام ١٩٦٢ كان الاشقاء الثلاثة
« ابراهيم وسامح وسامى » يقاتلون معارك رأس العرقوب
وصرواح ومأرب ، جنبا الى جنب واستشهد « سامح » فى
٢٥ مايو ١٩٦٣ .

لهذه الاسرة التى ضمت هؤلاء الابطال جذور عسكرية
قديمة هى المناخ الذى ارضع « ابراهيم وسامح وسامى »
عشقهم وايمانهم بالعسكرية المصرية .

يقول الاب :

— لولا ضعف بصر « سمير » لأصبح جنديا هو الآخر ،
وقد عاش الاربعة ملتصقين متقاربين قلبا وعقلا واحدا .
نعود الى الماضى ، الى عام ١٩٤٠ ، والحرب العالمية
الثانية فى بدايتها ، وابراهيم فى التاسعة من عمره وقد
تعلق بجده الأمه ، وشقيق جده ، عم أمه ، وكان الاول
قائدا للمدفعية وهو المرحوم القائمقام عبد الوهاب
ليب ، والثانى هو المرحوم البكباشى أحمد حلمى من
ضباط المشاة وأولادهما من العسكريين ، وحاربوا فى
معركة تحرير السودان ، وكان الجيش هو كل حياتهما
فورثا « ابراهيم » هذا الحب .. حديثا وتربية وقصصا
عسكرية بطولية مثيرة يروونها له عن الضابط أو الجندي
المصرى .

فى هذا المناخ أخذت تنمو ملامح شخصية البطل
ابراهيم ، من خلال اهتماماته فكان الاول فى شهادة الدراسة

الابتدائية على مستوى منطقة الغربية ، واشترى بعد أن
أدخر من مصروفه بندقية صيد ، وطلب أن يقضى أجازته
السبوعية في قريتهم « الخلالة » مركز بلقاس ، يتدرب على
صيد الحمام .

كل عام في مدرسة !

يقول لى الاب الاستاذ السيد الرفاعى ، والشموخ
يملاً روحه وكلماته :

— بعد أن تخرجت في مدرسة الحقوق عملت معاون
إدارة بأقسام الشرطة ثم مأمورا لها ، فقد كان نظام
الشرطة في الأربعينات يقتضى أن يكون المأمور من رجال
القانون ، وكانت تنقلاتنا كثيرة بحكم عدم انتمائى لحزب
معين ، وهى تنقلات أشبه بالعقاب ، كل عام في مديرية !
أذكر إبراهيم وسهير في بداية المرحلة الثانوية ، انهما لم
يستقرا عاما واحدا بمدرسة واحدة أول سنة لهما بالثانوى
التحقا بطنطا الثانوية ، ثم بالمنيا الثانوية ، ثم بأسسوط
الثانوية ، ثم مغاغة ، ثم كشك الثانوية بميت فمر ، ثم
الزقازيق الثانوية ، وفي المدرسة الأخيرة حصل «إبراهيم»
على الثانوية العامة ...

كان ولداى يستيقظان من نومهما قبل الفجر، بساعتين
ليستقلا القطار ويلحقان بالمدرسة في موعدها . . ويعودان
الى البيت بعد الغروب ليبدأ كل منهما مذاكرة دروسه
ويستعدا للنوم ورحلة العذاب في الفجر التالى، ولم يتبرم
أحدهما أو يشكو ، ولم يرسبا عاما واحدا ، وكان إبراهيم
دائم المرح ، يكفيه أن يتسلق النخيل يوم الجمعة ويصطاد
الحمام والسماك ، أو يدرب زملاء الدراسة على استعمال
بندقية الصيد ، والنبلة ، والسباحة ، وكان سعيدا
بهواياته ، وحوله دائما شقيقاه سمير ، والشهيد سامح .

ويستعيد الأب الشيخ ذكرياته مع ولده الاول ابراهيم ، ويعود الى عام ١٩٤٨ ، والجولة الاولى مع اسرائيل في فلسطين .

ـ « رأيت ولدى في السابعة عشرة من عمره ، يعطى كل اهتمامه للاخبار الواردة عن جيشنا وهو يحارب دفاعا عن أرض فلسطين ، ويتدرب كل يوم بالبندقية ويسأل عن امكانيات التطوع والقتال هناك ، وعاد «شفيق شقيقى» وكان ضابطا احتياطيا حمل شرف القتال في الخليل كما قاتل مع ابراهيم وسامح في اليمن بعد ذلك ، عاد « شفيق » في أجازة قصيرة الى قريتنا ، وتعلق به ابراهيم وحاول أن يقنعه باصطحابه معه الى أرض المعركة ، وكم أصابه الحزن حين لم يتحقق حلمه ، فطالبنى بالالتحاق بالمدرسة الثانوية العسكرية ، ووافقت أمام ميوله وارتباطه الكامل بالجندية المصرية ، وقد حصل على بطولة اختراق الضاحية عام ١٩٤٩ .

وقضى ابراهيم عامين بالمدرسة التحق بعدها بالكلية الحربية في نهاية ١٩٥١ وتخرج بعد عامين من قيام ثورة ٢٣ يوليو ١٩٥٢ ، مقاتلا بسلاح المشاة ثم الصاعقة . . قال لى شقيقه المقاتل سامى :

ـ « كان الاول دائما في الرماية بين طلبة الكلية الحربية ، وفاز بشريط ترقيّة عندما تسبب في فوز فريق الكلية على سلاح الفرسان بمباراة كرة القدم ، وعرفه الجميع قناصا من الدرجة الاولى ، ثم أخذ يقرأ كثيرا في كتب السلاح وتاريخ الحروب والقادة ، وساعدته هذه القراءات على تحقيق ابتكارات رائعة في استخدام الاسلحة الصغيرة واضافات متميزة لها ، لست بحل من الاشارة اليها ، ولكنها أعمال بارزة استقبلها خبراء التسليح في قوائنا بتقدير كبير . .

مع زوجة البطل

قالت السيدة نادية التهامي ، زوجة البطل ، وأم أولاده
ليلي وسامح :

— « كان مغرما بكتب الثورات ، والاقتصاد والآداب
ويحرص كل الحرص على اقتناء أى كتاب يصدر فى أى
جهة من العالم عن العدو الاسرائيلى » .

« ولقد سافر كثيرا الى بلاد أوربية عديدة فى مهام
مختلفة ، ولأنه يجيد الانجليزية والفرنسية والروسية
والعبرية يعود محملا بالكتب الصادرة بهذه اللغات ،
وباللعب لسامح ولده ، وهى دائما مسدسات ودبابات
وأدوات تنشين ، وكثيرا ما صحبه وهو فى الثامنة من عمره
ليبقى معه عدة أيام فى مشاريع المنساورات ، واجازاته
الدراسية السنوية مع أبيه دائما فى معسكر الصاعقة » .

ولقد استشهد شقيق السيدة نادية بعد استشهاد
زوجها بأيام قليلة ، وقالت الأم الصلبة الأولادها :
— « لكما أن تفخروا بأبيكما وخالكما وعمكما من قبل ،
لقد اختار الله لهم أشرف النهايات » ...



سلام عليكم أيها البطل العملاق الرفاعى .
سلام على ثروتك العسكرية التى زرعتها فى أرواح
ضباطك وجنودك .
سلام على سيرتك مقاتلا حيا وشهيدا ، ودما نابضا
ساخنا متدفقا تفتتح أمامه شرايين الاجيال القادمة .
ان الشهيد لا يموت ، بل يبقى كالجبل كالنهر ، تتجدد
حياته بتجدد النهار والليل ، لتبقى مصر رافعة لرايات
النصر ..

سدراك - بطل الصمود

هو واحد من الصامدين فوق ضفة القناة غرب منذ عاد بالرغم منه الى قاعدة الألم والمرارة ومناخ الهزيمة فى يونيو ١٩٦٧ ..

ولكن البطل تجاوز الواقع المؤلم الى رؤيا جديدة ..
هى ضرورة العودة للقتال مرة أخرى ، ورفع راية استمرار المعركة ..

ولقد قاتل سدراك برجالته معارك متميزة فى سيناء عام ٦٨ - ٦٩ - ٧٠ .. ولكنه كان يعود بهم دائما الى الغرب ..

وفى ٦ أكتوبر ١٩٧٣ عبر المقاتل سدراك الى سيناء وكان يعلم انه ذاهب ليتمركز فوق الارض الاسيرة بعد تحريرها .. ولذلك جاد بالروح وهو يتقدم قواته فى القطاع الاوسط من سيناء بمسافة كيلو متر .. وهى مسافة متميزة فى لغة الميدان والحروب .. ولكنها خاصة القائد المصرى التى اظهرتها العسكرية المصرية فى حرب رمضان ..

ولقد كان البطل المقاتل الشهيد لواء شفيق مطفى سدراك هو اول الابطال الذين كرمهم القائد الاعلى الرئيس انور السادات فى الجلسة التاريخية الوطنية بمجلس الشعب صباح ١٩ فبراير ١٩٧٤ ، اكبارا وتكريما لسيرته

العسكرية وكفاءته القتالية ، واستشهاده البارز فدية
للنصر وطيعة له ..

المقاتل البطل الشهيد لواء شفيق م ترى سدراك .
من مواليد عام ١٩٣١ - قرية المطيعى مركز أسيوط
لأب كان يعمل بالتدريس الثانوى .
قضى بكلية التجارة عامين ثم عاد الى الكلية الحربية
وتخرج فيها عام ١٩٤٨ ، مقاتلا بسلاح المشاة .
خدم فى السودان الشقيق مرتين .
حصل على شهادة أركان حرب وهو برتبة رائد .
عمل مدرسا لمادة التكتيك بالكلية الحربية ثم كبيرا
للمعلمين بها .

اشترك فى معركة أبو عجيبة عام ١٩٦٧ وهى من اشرف
وأرقى معارك قواتنا فى تلك الجولة المشؤومة ، وكان قائدا
لكتيبة مشاة ، وقد حصل على ترقية استثنائية لقيادته
البارزة وتكبيد العدو قدرا هائلا من الخسائر فى الارواح
والعتاد .

منذ نهاية عام ١٩٦٧ ، وهو يحارب فوق الضفة
الغربية حتى استشهد يوم ٩ أكتوبر ١٩٧٣ ، قائدا لقوة
لواء مشاة فى القطاع الاوسط بسيناء ...

عبرت وحدات كثيرة من قواته مرات عديدة الى سيناء،
خلال معارك الاستنزاف عام ٦٩ - ٧٠ ، وكان لمعاركها
فى قلب مواقع العدو نتائج عسكرية قتالية على درجة
كبيرة من الاهمية . فى مناطق بور سعيد والدفرسوار
شرق وجنوب البلاح والفردان .

كان من أوائل خريجي أكاديمية ناصر العسكرية العليا،
ويعتبر واحدا من علماء قواتنا المسلحة فى العلوم العسكرية
والتكتيك .

عبد التواب، وحواش

كان صموده قويا كالصخر ..
وهجومه شامخا كالسما ، ولقد قاتل أجسر القتال
جرأة وانتحارا ، وصمد أشجع الصمود وأنبله أمام
الحصار والنيران تنهال عليه من الطائرات والمدفعية
والدبابات ، وتآلق وأبدع وهو يتجاوز كل هذه الظروف
ويقود كالعلاق من مواقع قواته المحاصرة هجوما مضادا
لم ينقطع أو يتوقف قط ، فأضاف الجديد الى سجل
الشرف والفخار لقواتنا المسلحة ، وأدخل « كبريت »
التاريخ من أخلد وأمجد أبوابه ، وقدم حياته فدية لتفوق
المقاتل المصرى وتأكيد نوعيته واستمرار سيطرته
وصموده .

انه البطل الشهيد العقيد إبراهيم عبد التواب أحمد ،
قائد ملحمة كبريت ، والحاصل على نجمة سيناء من
الدرجة الاولى .

لقد بلغت أنباء الحصار والقتال حول كبريت مسامع
العالم طوال أيام حصارها التى استمرت أربعة أشهر
ونصف ، عاشها رجالنا فوق بركان نهارى ليلى من نيران
صواريخ الطائرات الاسرائيلية ودانات دبابات العدو
ومدفعيته ، وأثارت بالدهشة كلها معلقين عسكريين فى
الغرب والشرق ، فتحدثوا عنها بالتحليل والتفسير ..
كيف صمد المقاتلون المصريون ؟!

من أين حصلوا على الذخيرة والسلاح ومواد الاعاشة وهم القوات المحاصرة من الضفتين الشرقية والغربية « بعد وقوع ثغرة شارون » وتدفع قواته الى الجيب الاسرائيلى كيف حصلوا على هذه الامدادات .. لا من أجل الدفاع عن بقائهم ، بل ليشنوا هجوما مضادا يتكرر كل عدة أيام ، ويحققون مكاسب مرحلية صغيرة ، ولكنها تترك أسوأ الأثر فى جسد القوات الاسرائيلية وعقل قيادتها ؟ ..

ولقد قطن بعض المعلقين العالميين الى الحقيقة ، فقالوا انها الروح المصرية الجديدة التى قادوا من خلالها هجوم ٦ أكتوبر ١٩٧٣ والعلاقة النفسية التى تربط المقاتل المصرى بأرضه فى كبريت أو سيناء أو غيرها - هذه العوامل وحدها هى دعائم ذلك الهجوم الذى تشنه تلك القوات قليلة العدد المحاصرة فى كبريت ضد قوات تفوقها عددا وسلاحا ، مما نشر قدرا كبيرا من الهلع والخوف والرعب لدى قادة وقوات الحصار الاسرائيلية وأصابها بالشلل أمام جسارة ومفاجأة المصريين لهم .

البطل عبد التواب

هى الحقيقة التى ذكروها ، لقد أسقط أبطال كبريت من حساباتهم اليومية ، من لغتهم كلمات المرونة أو الاستسلام أو الخوف والجوع والعطش ، وكانوا عمالقة وهم يطبقون هذه الشعارات الى واقع عملى فوق واقعهم فجسدوا الشرف المصرى والكرامة المصرية فى أرقى الصور والسلوك .

ونسى القادة والضباط والجنود من قوات الجيش الثالث على حد تعبير اللواء أحمد بدوى قائد الجيش الثالث « الاسماء العسكرية » لوحدات هؤلاء الرجال المحاصرين

الشجعان ، وكنا نشير اليهم فنقول « رجال كبريت » .
لقد هاجم رجالنا مواقع العدو في كبريت شرق يوم
٦ أكتوبر ١٩٧٣ ، وهى مواقع هندسية حصينة أشبه
بمنطقة عسكرية متكاملة ، وفي ٩ أكتوبر سقطت في أيدي
قواتنا ، ووقع في الأسر ضباط العدو من الأحياء وجنودهم
بعد معركة ضارية فقدت فيها القيادة الاسرائيلية عشرات
الطائرات عبر غارات مستمرة ليل نهار منذ ٦ حتى
٩ أكتوبر حتى لا تسقط هذه المواقع الضخمة في أيدينا
فهى تمثل أهمية استراتيجية كبرى لتحكمها فى المنطقة
شرقا وغربا ، وكانت « مدخلا للثغرة » حين خططوا لها
قبل أكتوبر ١٩٧٣ لمواجهة عبور القوات المصرية قناة
السويس ، ولم يكن فى حساباتهم أن يواجهوا رجالا
لا يخفضون السلاح قط ويقودهم بطل من ديروط هو
المقاتل ابراهيم عبد التواب ، فخر مشاة الاسطول .
- كانت القوات الاسرائيلية قد دخلت من الثغرة
أحاطت بمواقع قواتنا فى كبريت شرق من كل جانب حتى
أصبحت كجزيرة محاطة ببحر كبير من قوات العدو وكان
عدد أفراد قواتنا فى كبريت ما يقرب من مائتى مقاتل ،
وبعض الدبابات ، وهاجمت قوات اسرائيل بأعداد ضخمة
جدا من كل جانب ، كان هجوما دائريا مكثفا بالنيران ،
اشتركت فيه ٤ دبابات للعدو وكثير من المدفعية ، ثم
ركزوا على رجالنا بالطائرات تسقط قنابلها ألف رطل
فوقهم .. نهارا وليلا وكانت مفاجأة ضخمة للعدو حين
فوجئ برجالنا لا يستسلمون بل يفتحون نيرانهم يشتبكون
مع قواته ويسقطون طائراته ، ويتقدم جنود المدفعية
المضادة للدبابات فيلتحمون بدباباته يدمرونها ويشعلون
النيران فى وحداته المدرعة المهاجمة فيرتد هلعا الى
الانسحاب .

وكان لهذه الاعتبارات أسوأ الأثر على معنويات ضباط وجنود العدو - خاصة عندما قامت قوات البطيل عبد التواب بهجوم مضاد ناجح ثم يتكرر هذا الهجوم بالمفاجأة كلها .

كان عبد التواب أعظم المثل للقائد المصرى الجسور وأصالته الفريدة المتميزة ، وذاته المتفردة بتكوينه وسلوكه وتفكيره وإثاره لجنوده وضباطه .

عروض العدو

لقد عرض العدو على قوات كبريت حين فشل هجومه المتكرر لاسترداد مواقعه القديمة التى استغلتها قواتنا امثل استغلال - عرضوا عليهم بعد تدعيم الحصار أن يخرجوا سالمين بدون سلاح فكان الرد هجوما انتحاريا شنه أبطالنا ، وعاد العدو يعرض خروج رجالنا بالسلاح وتوفير السلامة الكاملة لهم ، وجاء الرد مرة ثانية بفتح النيران المصرية من اتجاهات لم يتوقع العدو أن يظهر رجالنا فوقها .

وجاءت الطائرات الاسرائيلية بعد ذلك تلقى قنابلها وصواريخها جو - أرض ، ولكن مقاتلينا أسقطوها بكل الشموخ .. ووقفوا عمالقة صناديد رافعين لراية مصر فاتحين ثرائهم مطورين قتالهم ، مجسدين هجومهم ، متجاوزين الموت فى كل ساعة من ساعات الحصار المحكوم جيدا حولهم .

قال لى أحد مقاتلى كبريت :

- قال لنا القائد عبد التواب ، هذا قدرنا ، ويوم نفضل الحياة على الاستشهاد فسنصبح وصمة فى جبين مصر .. سندافع عن كبريت ، بالهجوم المضاد المستمر ، لنجعل أسلوب قتالنا صفحة فريدة بارزة فى تاريخ

المصرية المصرية ، أنا شخصيا سأشتري بعمرى ،
سلامة كبريت » ...

وبالأصرار كله وبالعناد والارادة الحديدية والثبات
المعنوى قام خريجو العلوم من جنسودنا بتقطير الماء من
البحيرات ، وحصلنا على الطعام من الاغارات التى كنا نقوم
بها على مواقع العدو ، واتصلنا بقيادة الجيش الثالث ،
وجاءت الدخيرة ومعها الطعام ، وكميات من الماء ، وبعض
الأطباء ، وقمنا بهجمات جديدة ناجحة وطهرنا بعض
المواقع وسيطرنا عليها تماما وبلغتنا تهنئة القائد الأعلى
للقوات المسلحة ، وتهانى قائد الجيش وشعرنا بأننا
مزودين بحماية ورعاية الله ، وان مصر كلها تنظر اليهنا .
كان القائد عبد التواب يصلى بنا الفجر كل صباح ،
ويطلب من المقاتلين المسيحيين قراءة الانجيل كل يوم ثم
يقود الهجوم بنفسه ضد دبابات العدو . . ذات يوم دمر
وحده ٣ دبابات باتون ، وقال الفضل للجنود حولي ،
بدونكم ، وبدون أصالتكم ، ماذا أستطيع أن أحققه !!
وظل آخر من يأكل ، وآخر من ينام ، وعندما تفض
عيوننا تبقى عينه مفتوحة بقظة تكشف ظلام الليل ، كان
القوة والاقتدار والجسارة فى أرواحنا ، حتى قدم البطل
روحه فداء للنصر فى احدى معاركنا الهجومية التى
خاضها يوم ١٤ يناير ١٩٧٤ ، وكان كعادته دائما يتوضأ
ويصلى قبل فتح النيران .
وقال مقاتل آخر :

« طلب القائد ازالة شعور رؤوسنا للوقاية من
الامراض بعد أن قررنا توفير ميساه غسل الرأس
والاستحمام للشرب فقط ، وشاهدنا مراقبو قوات العدو ،
فاذا بهم يزيلون شعورهم جميعا ، ويضعون كمامة الفازات
فوق صدورهم . .

وضحكنا حين رأيناهم ، لقد تخيلوا اننا نستعد لشن غارات بالفاز عليهم حين أزلنا شعرنا حتى يسهل ارتداء الكمامة واستعمالها بسهولة ، فحاولوا أن يشعرونا أنهم هم أيضا على استعداد مثلنا !! «
« ماذا تسمى هذا التصرف ؟ »
- « لا شيء بغير الخوف والقلق والرؤيا المضطربة » .

هديتى لأولادى

قالت لى زوجة البطل :
- كان يحمل المصحف فى جيبه دائما ، وعندما أصيب قال لرفيق سلاحه خليل :
- « احمل هذا المصحف الى اولادى .. انه هديتى لهم » .

لقد تزوجته عام ١٩٥٩ ، ورأيتة انسانا عاشقا لمصر وللعسكرية المصرية ، عاشقا يفوق الكلمة والمعنى ، وقاتل بقوات الصاعقة ، وخدم مدرسا بالكلية الحربية ، ووقعت أحداث ٦٧ فطلب نقله الى تشكيلات الميدان ومنذ عام ٦٨ ، وهو يقاتل بالجيش الثالث ، وفى عام ١٩٧١ ، انضم الى قوات مشاة الاسطول حيث أستشهد وهو يقود رجاله فى منطقة كبريت .

لقد زارنى بعض ضباطه وجنوده ، وقالوا لأولاده :
- « حين عبر أبوكم مياه القناة يوم ٦ أكتوبر أصيب زورقه بطلقة مدفع اسرائيلى .. فنزلوا الى الماء وعبروا سباحة وهو يتقدمهم الى الضفة الشرقية وقد فتحوا رشاشاتهم قبل الوصول الى الشاطئ ، وكانت معركة من أشرف معارك الالتحام قادها البطل ابراهيم عبد التواب ، ورآه ضباط وجنود آخرون ، فتركوا القوارب وعبروا سباحة .. »

ان اباكم تجاوز قوانين البطولة واخلاقياتها التي حددها التاريخ والدفاع عن الوجود الانساني .. ان اباكم كان يقول لنا :

- « اننى اسمع صوت قدرى » .
وتسكت الأم قليلا ثم ترفع رأسها وتتكلم :
- « يكفينى ان الناس يشيرون الى اولادى ويقولون :
- « هؤلاء أبناء البطل عبد التواب » .
تحية لك بالاكبار والخشوع ايها العملاق المقاتل ابن قرية كودية الاسلام مركز ديروط ..
ستظل ذكراك ، سيظل قتالك دفاعا عن كبريت نورا
ساطعا امام الاجيال ، باقيا بقضاء الايام واللغة وميلاد
الانسان .

البطل حواش .. بطل المظلات

البطل الشهيد المقدم صلاح عبد السلام حواش ..
واحد من أبطالنا ، أغلى ما قدمناه للمعركة ، كان اسمه
بين أسماء العمالقة الذين كرمهم القائد الأعلى للقوات
المسلحة الرئيس القائد محمد أنور السادات ، فى ذلك
اليوم المحفور فى قلوب واذهان شعبنا يوم ١٩ فبراير
١٩٧٤ ، حيث جاء الزعيم البطل قائد النصر الى مجلس
الشعب ليكرم أبطال حرب رمضان المجيدة وقواتنا
المسلحة الشامخة ، ويشترك معه فى تكريم المنتصرين
ممثلوا الشعب ووزرائه ، وعاش الوطن العربى يوما من
أروع وأحب أيام العمر المعدودة ..
من بين العمالقة أعلن اسم البطل حواش ، أحد مقاتلى
مدفعية قوات الأبرار الجوى البارزين .
من مواليد المنوفية - ٢٧ ديسمبر ١٩٤٤ .
روت لى أم البطل « السيدة زكية القطان » :

تزوجت والده الحاج عبد السلام حواش على القطان ،
فوجدته رجلا يخاف ربه ولا يعرف غير الصدق في حياته
وثورة ١٩ تملأ قلبه وعقله وعواطفه ، وقد أرضعها حديثا
لأبنائه الأطفال .

وزوجى ابن أسرة أكثر أفرادها من العسكريين ، وقد
تعلقت أحلام ولدنا الشهيد صلاح بهم منذ طفولته ، وحين
قامت الثورة عام ٥٢ كان عمر صلاح ٨ سنوات ، وبلغ
الثانية عشرة فكانت اهتماماته بالثورة وزعمائها أكبر من
عمره وأحاديثه ، وأبوه يشجعه ، وقد ملأ جدران البيت
بصور جمال عبد الناصر ، وزملائه الثوار ، واستعراضات
الجيش في ٢٣ يوليو من كل عام . .

وتشبع صلاح بالعسكرية تشبعا جعله يقرر الالتحاق
بالكلية الحربية قبل أن ينتهى من دراسته الثانوية ، وكان
فعلا من أوائل خريجي الكلية الحربية ، فضلا عن غرامه
بالقراءة والتمسك بتعاليم الدين . .
ويروى الأب وولده فتحى :

— وهو طالب بمدرسة الفسطاط الثانوية ، انضم الى
مجموعات الفتوة وبرز بينها ، وقفز من إحدى طائرات
الهليكوبتر بعد أن تدرب على ذلك ، وتنبأوا له بمستقبل
لامع في سلاح المظلات ، وتأكدت النبوءة ، واستشهد
صلاح مقاتلا بقوات الإبرار الجسوى فى عمق القنطرة
شرق . .

لقد قاتل البطل ضابطا بمدفعية قوات الإبرار الجوى
— معركة تحرير شمال القناة شرق ، وظل فاتحا لنيرانه
مقتحما للعدو، قائدا لجنوده ، مسيطرا على مسرح المعركة
ثلاثة أيام كاملة وصعد الى رحاب الله مساء ٨ أكتوبر
١٩٧٣ ، بعد أن كبّدوا العدو قدرا هائلا من الخسائر فى
المعدات والأفراد ، فقد دمروا ٦٧ دبابة إسرائيلية .

ثعود « الأم » وتستعيد ذكرياتها :

– « لقد أثلج الله صدره قبل أن يختاره لحرب ٧٣ كان حزنه اليما بعد معركة ١٩٦٧ ، ان ولدى المقاتل صلاح كان مثل عشرات الآلاف غيره عاشقا للعسكرية المصرية ولواجبه الوطنى ، كان حزينا لانه عاش وشهد النكسة ، ثم استرد نفسه » .

« فى مرحلة الدراسة الثانوية اختاروه بعد اختبار عمل حكمدارا للتدريب العسكرى ، وذهب الى جميع معسكرات العمل بأنحاء الوطن هو وصديق طفولته ورفيق سلاحه أبو بكر ، وعندما تخرج وحصل على شهادة التوجيهية كان أمامه كليات عديدة تقبله ، ولكنه آثر الكلية الحربية .

وطوال ٦٨ – ٦٩ – ٧٠ صمد يحارب فى بور توفيق وجنوب غرب القناة ، رافضا الاجازات الشهرية بل انه قضى ٧ أشهر دفعة واحدة عام ٦٨ بين جنوده مكتفيا بالخطابات يتبادلها مع أسرته حتى قامت حرب الاستنزاف وقام بواجبه .. ساعتها عاد ليرى والديه وأشقائه .

وتزوج البطل صلاح وأنجب مى وأحمد والتحق طالبا منتسبا بكلية أصول الدين ، ولقد حصل بعد استشهاده على دبلوم الكلية ، حملة أحد السعاة الى منزل الشهيد ، ودون أن يعلم بما حدث طلب « الحسلاوة » من زوجة البطل ..

ولقد أعطته ..

قال لى بعض رفاق السلاح :

– حين تقرر العبور ، ذهب وتوضأ على الفور ، ثم أخذ يصلى فوق الرمال ، وجنوده يؤدون الصلاة خلفه ، بعد ذلك خطب فى المقاتلين ، تكلم قليلا ، واختتم كلمته بالآية الكريمة « قل لن يصيبنا الا ما كتب الله لنا » ثم اندفع الى القناة شرق .

فهرس

صفحة

٧	تقديم بقلم يوسف السباعى
١١	٧ أكتوبر ... فجرا
١٧	رؤية للمعركة من خلال الملف ٢٢٧٤
٢٨	بطل من جيل الالم
٤٤	من البتانون ... الى عمق سيناء
٥٥	٢٦ سبتمبر ... عام ١٩٧٣
٦٩	المعركة التصادمية البحرية
٧٩	أول طلقة فى الحرب
٨٩	بدأ الحرب ... وأنهاها
١٠٥	خفة الحركة الجوية
١١١	السيطرة الجوية
١٢٦	القاذفات بدون مقاتلات
	الام التى رفع القائد الاعلى يده لها
١٣٦	بالتحية العسكرية
١٤٩	الخبر الاول فى الصواريخ
١٦٥	الدفاع الجوى ... والمفاجأة
١٧٨	قاتلوا وظهورهم لا تسند الى حائط
١٩٠	طيار الهليكوبتر ... ومقاتل الصاعقة
١٩٧	١٦ يوما ... بدلا من ١٨ ساعة

صفحة

٢٠٥	معركة فريب ... وشنودة ...
٢١٥	من عمق الضفة الغربية ... حتى الممرات ...
٢٢٣	المقاتل المترجل في الصحراء العارية ...
٢٣٧	فن تحريك الرجال ...
٢٤٥	المشاة الميكانيكية ...
٢٥٣	دبابات ... أمام دبابات ...
٢٦١	التحام المدرعات ...
٢٦٦	الفلاف الصلب لعين الجمل ...
٢٧٦	شرايين الدم في الجسد ...
٢٨٦	مهندسو النصر ...
٢٩٥	السويس ... وجيشها الثالث ...
٣٠٣	صراع الاماقة والسيطرة ...
٣٠٩	معارك المظلات ...
٣١٤	ابراهيم الرفاعي ... البطل الملحمي ...
٣٢٥	سدراك ... بطل الصمود ...
٣٢٧	عبد التواب وحواش ...

وكلاء اشتراكات مجلات دار الهلال

جدة - ص . ب رقم ٤٩٣
السيد هاشم علي نحاس
المملكة العربية السعودية

THE ARABIC PUBLICATIONS
7, Biskopsthorpe Road
London S.E. 26
ENGLAND

انجلترا :

Sr. Miguel Maccul Cury.
B. 25 de Maroc, 994
Caixa Postal 7406
Sao Paulo, BRASIL

البرازيل :



هذا الكتاب

بعد ثلاث سنوات من حرب أكتوبر المأجدة ، يصدر هذا الكتاب « العسكرية المصرية فوق سيناء » ليحاول أن يضع بين يدي قارئه العربية سجلا دقيقا لكل العمليات الحربية على مستوى أسلحة البر والجو والبحر ، ومن هنا كان لابد من طول انتظار حتى يتسنى الحصول على التصريح بنشر المعلومات التي حصلنا عليها من خلال المعاشية الميدانية للمقاتلين أثناء الحرب فوق مسرح سيناء ، ومن اللقاءات التي تمت بعد وقف القتال مع قادة أسلحة وأجهزة القيادة العامة •

لم يكن ذلك العمل بالسهولة التي قد يتخيلها المرء ، فقاؤد دبابات أكتوبر لم يتكلم مثلا عن معارك رجاله ، وعن تجاربه القتالية الا في نهاية عام ١٩٧٥ ، ورغم ذلك لم يذكر كل شيء • • • فمازالت هناك تفاصيل وأسرار ذات مستوى عال لم تدع بعد عن حريقنا الخالدة •

وفي هذه الايام التي يصدر فيها « كتاب الهلال » عارضا قطاعا متصلا عن العسكرية المصرية في اختبارها العملي ، يسرنا أن نشير الى أن « كتاب الهلال » كان اول من تتبنا بالنصر ، حين اصدر عددا خاصا من سلسلته في يوليو ١٩٧٢ بعنوان « أنور السادات قصة ايمان بالعسكرية المصرية » كتبه ذات المؤلف لهذا العدد ، وكان الكتاب علامة خضراء تشير الى حتمية النصر تحت قيادة المناضل المقاتل الرئيس محمد أنور السادات •

